

# 第43回交通工学研究発表会 第1日目【2023年8月8日(火)】プログラム <7月6日現在暫定版>

発表12分、質疑11分 ○は発表者

第1会場				第2会場				第3会場				第4会場			
<b>交通安全(1)</b>				<b>運転支援・自動運転</b>				<b>道路計画・維持管理</b>				<b>都市交通計画</b>			
9:30 - 9:54	1	研究	死亡事故リスクの高いヒヤリハット体験の要因分析 ○鈴木 雄 大澤 侑加 加藤 秀樹 寺部 慎太郎 柳沼 秀樹 海野 遥香 東京理科大学 横浜市 (公財)豊田都市交通研究所 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学	31	研究	自動運転車の混在が駐車場出入口における交通流の円滑性に与える影響分析 ○加藤 裕 小早川 悟 田部井 優也 日本大学 日本大学 福岡大学	61	研究	国内外の幹線道路における閑散時旅行速度差の要因分析 ○福本 雄一 張 馨 中村 英樹 元・名古屋大学(現・国土交通省) 名古屋大学 名古屋大学	90	研究	地方小都市を対象とした移動に対する住民の価値観に関する研究—福井県高浜町を事例として— ○吉村 朋矩 藤田 和秀 三寺 潤 池田 岳史 福井工業大学 福井工業大学 福井工業大学 福井工業大学			
9:54 - 10:18	2	研究	交通安全危険予知訓練が交通行動変容に与える効果の推定 ○長谷川 裕修 葛西 誠 秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校	32	研究	マイクロ交通シミュレーションを用いた自動運転社会下における理想的なバス停構造の検討 ○加藤 泰貴 円山 琢也 元熊本大学 熊本大学	62	実務	地方部における既存道路の維持管理評価に向けた物資の貨幣価値化手法に関する研究 ○伊藤 高平 輝満 井上 和則 剣持 健 国土交通省 中国地方整備局・茨城大学 茨城大学 茨城県 (一財)計量計画研究所	91	研究	運転免許返納プロセスと返納後生活満足度の要因に関する研究—川崎市麻生区王禅寺周辺地域を対象として— ○洪田 夢香 佐々木 邦明 早稲田大学 早稲田大学			
10:18 - 10:42	3	研究	小学生の集団登下校が交通安全性に与える影響の分析 ○松尾 幸二郎 宮崎 耕輔 杉木 直 豊橋技術科学大学 香川高等専門学校 豊橋技術科学大学	33	研究	高速道路におけるACC機能の利用実態に関する分析 石田 貴志 大口 敬 XING Jian 糸島 史浩 吉間 貴宏 ○阪本 浩章 (株)道路計画 東京大学 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所	63	研究	R3冬の札幌圏大雪イベントの非負値テンソル因子分解による断面交通量特性分析 ○橋本 辰矢 杉浦 聡志 北海道大学 北海道大学	92	研究	道路空間再編が道路ネットワークに与える影響とその評価に関する研究 ○本川 晃兼 森本 章倫 早稲田大学 早稲田大学			
10:42 - 10:55															
10:55 - 11:19	4	研究	ナチュリスティックデータを用いた探求的学習ワークショップによる高校生の自転車運転行動変容の分析 ○石ヶ森 郁弥 ○吉田 長裕 大阪公立大学 大阪公立大学	34	実務	区画線の剥離率と車線維持支援システムの作動状況との関係を把握するための基礎実験 ○中川 敏正 井坪 慎二 石原 雅晃 花守 輝明 湯浅 克彦 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 富士通(株) 星和電機(株)	64	研究	道路施設点検における故障予知に関する一考察 ○吉岡 慶祐 掛上 寛希 桑原 雅夫 下川 澄雄 水谷 大二郎 川崎 洋輔 佐津川 功季 日本大学 計画エンジニアリング(株) 東北大学 日本大学 東北大学 日本大学 金沢大学	93	実務	都市機能施設へのアクセス利便性および災害危険区域と居住地形形成の関連性に関する分析—長野市を対象としたコンパクトネットワーク枠組みでの検証— ○柳沢 吉保 轟 直希 北村 夏鈴 浅野 純一郎 高山 純一 長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 関電フアンタニクス(株) 豊橋技術科学大学 公立小松大学			
11:19 - 11:43	5	研究	無信号横断歩道における一時停止率への影響要因 ○西堀 泰英 岸岡 正樹 横山 宙季 小嶋 理江 若林 拓史 寺本 浩 大阪工業大学 元大阪工業大学 元大阪工業大学 名古屋大学 名城大学 (一社)日本自動車連盟愛知支部	35	実務	高速道路の工事規制材に対する先進運転支援システムの反応確認実験 ○山本 隆 中島 信行 吉川 貴司 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)	65	実務	近赤外線を用いたレーンマークの視認性評価手法の考察 ○赤川 貴寛 清水 亮作 那 健 糸島 史浩 (株)高速道路総合技術研究所 (一財)日本塗料検査協会 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所	94	研究	道の駅買物来訪者数とSNS投稿数の関係 羽生 健士郎 ○寺部 慎太郎 柳沼 秀樹 海野 遥香 鈴木 雄 元東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学			
11:43 - 12:07	6	研究	保護者の認識から見た子どものための自転車安全運転支援システムに関する研究 ○小嶋 文 永山 幹太 間邊 哲也 埼玉大学 元埼玉大学 埼玉大学	36	研究	工事規制区間始端部における情報提供検討のためのADAS作動条件比較 飯田 克弘 ○和橋 侃樹 丸橋 慧士 大阪大学 大阪大学 大阪大学				95	研究	モビリティの活用を想定した将来の端末物流に関する研究 ○河内 輝 森本 章倫 早稲田大学 早稲田大学			
12:30 - 13:50	<b>全体セッション(ランチョンミーティング)</b> <b>会長挨拶, 開催報告, 自主研究活動報告</b> <b>招待講演 和田健太(筑波大学)</b>														
<b>交通安全(2)</b>				<b>自転車・パーソナルモビリティ</b>				<b>交通管制</b>				<b>交通需要・交通行動分析</b>			
14:00 - 14:24	7	研究	交差点構造と交通事故発生状況に対する道路形成順序の影響に関する研究 ○小川 圭一 溝口 万里江 立命館大学 彦根市	37	実務	車道走行する自転車自動車の走行挙動に及ぼす影響に関する研究—4車線道路における自転車実走実験による分析 ○内藤 喬 辰巳 浩 田部井 優也 吉城 秀治 福岡大学 福岡大学 福岡大学 熊本大学	66	実務	交通信号制御のためのMacroscopic Fundamental Diagram指標値予測の検討 ○岩岡 浩一郎 弘津 雄三 ハナソニック コネク(株) ハナソニック コネク(株)	96	研究	東京2020大会における首都高速道路の料金策の効果とCOVID-19の影響分析 ○赤羽 弘和 宮本 慎一郎 千葉工業大学 千葉工業大学			
14:24 - 14:48	8	実務	交通事故対策のための市町村道を含む事故多発交差点の実用的な抽出・分類方法 上坂 克巳 山本 俊雄 眞作 光一 ○野尻 敏弘 ○萩田 賢司 新井 棟大 森 健二 木平 真 矢野 伸裕 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	38	研究	ヒートマップデータを用いた信号交差点における複数自転車と左折車との選択的錯綜に関する分析 ○御所名 航也 ○吉田 長裕 大阪公立大学 大阪公立大学	67	研究	自動運転車両の速度制御を考慮した系統信号制御に関する考察 ○梅村 悠生 和田 健太郎 筑波大学 筑波大学	97	研究	高速道路における行動変更提案に向けた交通状況フォーキャストモデルの構築 ○荒木 咲良 倉内 文孝 岐阜大学 岐阜大学			
14:48 - 15:12	9	実務	交通事故多発交差点の特定方法の比較 ○萩田 賢司 新井 棟大 森 健二 木平 真 矢野 伸裕 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	39	研究	自転車シミュレーション実験による自転車専用信号の設置位置が自転車の停止判断挙動に及ぼす影響 ○松本 修一 若目田 綾音 田口 七菜 海老澤 綾一 吉田 長裕 文教大学 文教大学 元文教大学 警視庁 大阪公立大学	68	研究	様々な信号制御方式を対象とした信号灯器位置と車両挙動の関係 小松 香貴 ○小根山 裕之 柳原 正実 元東京都立大学 科学警察研究所 東京都立大学	98	実務	高速道路リニュアル工事における企業へのモビリティマネジメントの取り組み ○奥野 裕司 木本 悠太 横尾 俊宏 西日本高速道路エンジニアリング 関西(株) 西日本高速道路(株)			
15:12 - 15:36	10	実務	千葉県内のゾーン30規制開始前後の交通事故比較 ○新井 棟大 萩田 賢司 森 健二 矢野 伸裕 木平 真 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	40	研究	坂路における自転車の走行挙動に関する研究 ○田部井 優也 辰巳 浩 吉城 秀治 福岡大学 福岡大学 熊本大学	69	実務	蒲ノ湖市におけるプローブ情報を活用したバス優先制御実証実験について ○榎原 肇 堀江 正純 高橋 君成 住友電システムソリューション(株) 住友電気工業(株) (株)国際開発センター	99	研究	ETCデータを活用した外環道千葉区間の開通に伴う沿線居住者等のOD変化に関する分析 ○上野 優太 矢部 努 木本 悠太 富樫 大輝 福田 大輔 (一財)計量計画研究所 (一財)計量計画研究所 国土交通省 関東地方整備局 国土交通省 関東地方整備局 東京大学			
15:36 - 16:00	11	研究	生活道路における事故多発交差点の道路構造・交通規制に関する分析 ○須永 大介 原田 昇 関 航太郎 麗澤大学 中央大学 千葉県庁	41	研究	電動キックボード対面すれ違い時の回避挙動特性に関する被験者属性別分析 ○宮崎 紀奈 鈴木 一史 ○鈴木 弘司 名古屋工業大学 静岡理科大学 名古屋工業大学	70	研究	一灯点滅式信号機の撤去に関する交通安全性の評価と住民賛否意識の分析 ○塩見 康博 原 杏希子 立命館大学 立命館大学	100	実務	状況に応じたリアルタイム交通マネジメントのための交通デジタルツインの提案 ○西村 拓哉 児玉 崇 河森 大樹 尾島 優太 中田 諒 田名部 淳 清武 寛 深田 駿 (株)NTTデータ 阪神高速道路(株) (株)NTTデータ (株)NTTデータ 阪神高速道路(株) (株)地域未来研究所 日本電信電話(株) 日本電信電話(株)			
16:00 - 16:10															
16:10 - 16:34	12	研究	愛知県下における無信号交差点の実態からみた出会い頭事故の特徴 ○村上 漉一 樋口 恵一 三村 泰広 中野 克己 伊藤 純 大同大学 大同大学 豊田都市交通研究所 kobo Nak 大同大学	42	研究	車道走行する電動キックボードが自動車走行挙動に及ぼす影響に関する研究 ○吉城 秀治 辰巳 浩 田部井 優也 田中 棕丞 市丸 詩織 碓 竜弥 熊本大学 福岡大学 福岡大学 福岡市役所 福岡市役所 熊本国際空港(株)	71	研究	プローブデータによる遅れ時間帰還信号制御用シミュレーション評価システムの開発と適用 赤羽 弘和 ○加藤 淑人 奥村 勇斗 堀口 良太 千葉工業大学 マツダ(株) 千葉工業大学大学院都市環境工学専攻 (株)アイトランスポートラボ	101	研究	道路交通センサ非対象道路の時間交通量推計 ○谷下 雅義 小林 貴 中央大学 交通安全環境研究所			
16:34 - 16:58	13	研究	単路部で発生した事故に着目した道路上の走行位置別にみた自転車事故の特性分析 ○小嶋 文 埼玉大学	43	研究	東京都区部における電動キックボードシェアリングの利用実態と課題—利用経験とリスクインケイ尺度に着目して— ○樋崎 恵一 谷口 綾子 後藤 りえ 筑波大学 筑波大学 (株)オリエンタルコンサルタンツ(筑波大学)	72	研究	プローブ旅行時間を用いた信号交差点プロローの交通流状態判定手法 ○高田 啓介 吉井 稔雄 坪田 隆宏 松原 聡 川上 孝史 鵜澤 政幸 ○矢部 努 石田 貴志 赤羽 弘和 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学	102	研究	携帯電話位置情報データを用いたコフレ下における休日の人口流動分析—東京都市圏を対象として— ○山幡 信道 金子 雄一郎 日本大学 日本大学			
16:58 - 17:22	14	研究	AIを用いた事故発生時の乗員受傷度合の予測 ○Xingwei LIU Jian XING Fumihiro ITOSHIMA Kuniaki SASAKI 高速道路総合技術研究所 高速道路総合技術研究所 高速道路総合技術研究所 早稲田大学	44	研究	日本における法改正前の電動キックボードシェアリングへの評価と課題—行政および関連組織担当者へのインタビューを通じて— 後藤 りえ ○谷口 綾子 樋崎 恵一 (株)オリエンタルコンサルタンツ(筑波大学) 筑波大学	73	実務	国道357号若松交差点における信号現示最適化実証実験の効果検証 ○楊 心荷 佐野 嘉彦 前場 徹 鵜澤 達也 三平 徳彦 後藤 秀典 梅田 祥吾 (株)オリエンタルコンサルタンツ 神奈川県警察本部 厚木市 厚木市 厚木市 (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ	103	研究	人口分布を活用した一般道路の交通状態の予測 ○北井 宏昌 赤塚 裕人 玉田 大介 佐々木 一也 寺田 雅之 (株)NTTドコモ (株)NTTドコモ (株)NTTドコモ (株)NTTドコモ (株)NTTドコモ			
17:22 - 17:46	15	研究	名古屋高速3号大高線上りにおける交通事故リスク推計と精度検証 ○北川 永遠 中村 俊之 三輪 富生 森川 高行 名古屋大学 岐阜大学 名古屋大学 名古屋大学	45	研究	シェアサイクルとレンタサイクルの実態特性に関する基礎的研究 李 驥騰 ○大沢 昌玄 (株)八州 日本大学	74	実務	道路管理者と交通管理者との連携による交差点の渋滞対策の実現 ○楊 心荷 佐野 嘉彦 前場 徹 鵜澤 達也 三平 徳彦 後藤 秀典 梅田 祥吾 (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ	104	研究	交通事故に関するTwitter上の投稿内容と拡散傾向に関する基礎的分析 ○味戸 正徳 長田 哲平 宇都宮大学 宇都宮大学			
18:00 -	<b>懇親会 (於 2階カフェテリア)</b>														

# 第43回交通工学研究発表会 第2日目【2023年8月9日(水)】プログラム <7月6日現在暫定版>

発表12分、質疑11分 ○は発表者

第1会場				第2会場				第3会場				第4会場								
<b>運転者認知・挙動(1)</b>																				
9:30 - 9:54	16	実務	高齢者の有効視野テスト有用性検証 ～運転フリートとの関係分析を通して～	金 進英 ○大藤 武彦 蓮花 一己	(株)交通システム研究所 (株)交通システム研究所 帝塚山大学	46	実務	生活道路におけるAI画像解析システムを用いたデータ収集手法に関する研究	○岡本 悠希 小早川 悟 菅原 宏明 菊池 恵和	日本大学 日本大学 八千代エン지니어リング(株) 八千代エン지니어リング(株)	75	研究	時空間解像度の高い低混入率のコネクティッドカー軌跡データによる信号交差点の交通流率推定手法の予備的検証	○瀬尾 亨 日下部 貴彦 塩見 康博 大口 敬	東京工業大学 東京大学 立命館大学 東京大学	105	実務	休憩施設における大型車の駐車増設手法の比較検証	横尾 和彦 吉川 貴信 ○田地 竣 今代 稔 片岡 裕子 中林 悠 石田 貴志	西日本高速道路(株) 西日本高速道路(株) 西日本高速道路エンジニアリング中国(株) 西日本高速道路エンジニアリング中国(株) (株)道路計画 (株)道路計画
9:54 - 10:18	17	研究	単路走行シミュレーションにおけるブレーキ踏み替え操作の多次元評価-視覚性能・脳活動・身体能力に着目して-	○樋口 恵一 三村 泰広 伊藤 純 山岸 未沙子 伊藤 僚 村上 温一	大同大学 豊田都市交通研究所 大同大学 豊田都市交通研究所 大同大学 大同大学	47	実務	有料道路におけるクラウドカメラとAI画像計測を用いた事故未然防止対策の効果分析	○伊勢野 映彦 本間 良平 三室 碧人 松尾 幸二郎	愛知道路コンセッション(株) 愛知道路コンセッション(株) アクセンチュア(株) 豊橋技術科学大学	76	研究	コネクティッドカーデータとスマートフォンに基づく区間別流率密度関係の推定	○小田 慈生 瀬尾 亨 中西 航	東京工業大学 東京工業大学 金沢大学	106	研究	プローブデータを用いた高速道路におけるダブル連結トラックの休憩行動に関する分析	○渡部 大輔 西宮 悠生 兵藤 哲朗	東京海洋大学 東京海洋大学(研究当時) 東京海洋大学
10:18 - 10:42	18	研究	右折直進事故対策における必要視認距離に関する分析	○大近 翔二 笠原 芳美 松戸 努 浜岡 秀勝 鈴木 透	(株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ 秋田大学 国土交通省 湯沢国道維持出張所	48	研究	複数カメラによる画像データとGPS測位データによる車両走行軌跡の連続推定	赤羽 弘和 ○香取 樹 上畑 旬也 大宮 博之 野中 康弘	千葉工業大学 千葉工業大学 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) (株)道路計画 (株)道路計画	77	実務	コネクティッドカーデータを用いた本線料金所の円滑性・安全性評価に向けた基礎分析	○桑原 昌広 中村 俊之 和泉 範之	トヨタ自動車(株) トヨタ自動車(株) (一財)計量計画研究所	107	研究	シミュレーターを用いた高速道路SA/PAの駐車需要分散施策の評価	有賀 なつほ ○兵藤 哲朗 坂井 孝典	ソフトバンク 東京海洋大学 東京海洋大学
10:42 - 10:55																				
10:55 - 11:19	19	研究	ラウンドアバウト中央島の緑化マウンドに関する実験的研究	○増澤 諭香 榎本 碧 福島 宏文	土木研究所 寒地土木研究所 土木研究所 寒地土木研究所 土木研究所 寒地土木研究所	49	研究	車両ナンバープレートの分類番号の認識結果を用いた車種判定手法に関する基礎的研究	今井 龍一 神谷 大介 山本 雄平 中原 匡哉 姜 文淵 中畑 光貴 ○住吉 諒 高野 精久 山中 亮 平野 順俊	法政大学 琉球大学 関西大学 大阪電気通信大学 大阪産業大学 関西大学 (株)サーベイリサーチセンター 琉球大学(株)中央建設コンサルタント (株)日本インテック	78	実務	都市間高速道路における車線規制時の交通容量に関する分析	○櫻井 光昭 上畑 旬也 青木 隆志 小根山 裕之	中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 東京立大学	108	研究	駐車場利用者調査の回答率向上に向けた調査条件の実験研究	○宮崎 一貴 小澤 真衣 円山 琢也	熊本大学 熊本大学 熊本大学
11:19 - 11:43	20	研究	路面ピクエラムによる車両の速度抑制効果	飯田 克弘 ○石原 大貴	大阪大学 大阪大学	50	研究	ネットワークカメラによる人流データを活用した建物間のOD交通量更新手法の構築	○山中 傳矢 山本 俊行 小林 栄介 伴 和徳	名古屋大学 名古屋大学 トヨタテクノロジズ(株) トヨタテクノロジズ(株)	79	実務	直轄国道における片側交互通行規制時の飽和交通流率分析	町田 浩章 ○石田 貴志 野中 康弘 高瀬 達夫	国土交通省 長野国道事務所 (株)道路計画 (株)道路計画 信州大学	109	研究	時間制限駐車区間での放置・非放置駐車行動	○堂柿 栄輔 横田 佳孝 築瀬 範彦	北海学園大学 東海大学 日本都市技術
11:43 - 12:07	21	研究	VRを用いた自転車通行場所選択要因の検討	○嶋田 喜昭 石川 雄大 三村 泰広 坪井 志朗	大同大学 日本都市技術(株) (公財)豊田都市交通研究所 豊橋技術科学大学	51	研究	Macroscopic Fundamental Diagram理論に基づく冬期の降雪強度が札幌市中心部の交通流に与える影響に関する研究	○山城 皓太郎 萩原 翔 高橋 翔	北海道大学 北海道大学 北海道大学	80	研究	都市間高速道路における車両感知器ハルステータを用いた交通性能の時点変化分析	○石田 貴志 大口 敬 小川 泰斗 後藤 誠	(株)道路計画 東京大学 元東京大学 東日本高速道路(株)	110	研究	大規模マンションにおける荷さばき活動の実態に関する研究	○清水 真人	大東文化大学
12:07 - 12:31	22	実務	ワイヤロープ設置区間における新たな接触事故対策の効果検証	○小野 ひかり 松戸 祐史 松戸 努 浜岡 秀勝	(株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ 秋田大学	52	研究	プローブデータと交通規制情報オープンデータを活用した無信号交差点における車両進入挙動の指標化に関する研究	○大久保 皇 松尾 幸二郎 稲垣 亮 杉木 直	豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学	81	研究	踏切の停止線を通過する車両の車頭時間と飽和交通流率の分析	○本間 裕洋 下川 澄雄 吉岡 慶祐 青山 恵里	日本大学 日本大学 日本大学 日本大学	111	研究	建築物の立地特性から見た附属義務駐車施設への隔地距離が駐車場集約化に与える影響	○山本 聡志 小早川 悟 田部井 優也	日本大学 日本大学 福岡大学
<b>運転者認知・挙動(2)</b>																				
13:30 - 13:54	23	実務	高速道路への原付進入対策に特化した路面シールの計画と施工	○山本 航士 土橋 剛士	中日本高速道路(株) スリーエムジャパンイノベーション(株)	53	研究	「盲導ロボット犬」の仮想実験環境の構築と挙動検証	○佐古井 涼太 内田 敬	大阪公立大学 大阪公立大学	82	研究	交通流シミュレーションによるサグの縦断勾配変化と追従挙動の決定論的加減速との関係の検証	○葛西 誠 長谷川 裕修	秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校	112	実務	中山間地域を含む地方都市全域に導入されたAIオンデマンド交通の利用実態	今枝 秀二郎 安藤 章 ○金森 亮	(株)日建設計総合研究所 (株)日建設計総合研究所 名古屋大学
13:54 - 14:18	24	研究	高速道路に設置された逆走防止対策公募技術の効果検証	○阪本 浩章 糸島 史浩 那 健 後藤 秀典 早田 政博	(株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ	54	研究	「ことばの観光地マップ」の実用化のための触地図に関する研究	○藤平 泰地 内田 敬	大阪公立大学 大阪公立大学	83	研究	冬期高速道路における路面状況を考慮した走行速度の時系列モデルの構築	○針原 拳太 佐野 可寸志 加藤 哲平 原山 哲郎	長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学	113	研究	地方小都市におけるAIオンデマンド交通利用者の移動に対する価値に関する研究～長野県佐久市を例として～	楊 揚 ○高瀬 達夫 堤 大地	信州大学 信州大学 信州大学
14:18 - 14:42	25	実務	都市高速道路合流部における車線キープグリーンラインの導入検討	○伊藤 大貴 牧野 修久 小川 浩生 野月 理絵 大橋 基良 中山 裕昭	(株)長大 (株)長大 (株)長大 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社	55	研究	実道路における視覚障害者の道路横断支援ツールに対するユーザ評価に関する考察	○稲垣 具志 藤澤 正一郎 高橋 和哉 寺倉 嘉宏 須藤 雄紀 鳥越 光	東京都市大学 徳島文理大学 特定非営利活動法人「ローイング・ヒューマンズ」 (株)キクテック 元東京都市大学 元東京都市大学	84	研究	高速道路における連続1時間値を用いた交通量-所要時間の分析	藤田 素弘 ○荒谷 純輝 山田 真士	名古屋工業大学 名古屋工業大学 名古屋高速道路公社	114	研究	定時定路線型乗合タクシーの廃止による身体的健康の変化に関する要因分析～大阪府河内長野市橋ヶ丘地域のケーススタディー～	○伊勢 昇 柳原 崇男 湊 絵美 北川 博巳	和歌山工業高等専門学校 近畿大学 和歌山市役所 近畿大学
14:42 - 15:06	26	実務	LED標識車を用いた現地案内表示とドライバーの行動変化	○増田 智志 鈴木 祐太郎 秋山 岳 松崎 健	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) (株)道路計画 (株)道路計画	56	研究	無信号横断歩道付近の視認障害物がドライバーと横断待機者間の視認に及ぼす影響に関する研究	○近藤 美鈴 川本 義海	福井大学 福井大学	85	実務	都市間高速道路を対象とした3車線から2車線への絞込み箇所の渋滞現象把握	○寺田 弘明 西田 匡志 平井 章一	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)	115	研究	貨客混載事業への基礎自治体の関与に関する分析～2011～2021年で開始された事業を対象として～	吉武 哲信 ○名和 恵里	九州工業大学 九州工業大学
15:06 - 15:20																				
15:20 - 15:44	27	実務	リニューアル工事等の対面通行規制における渋滞対策	○江原 豊 恩田 幹久 三鼓 快	東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株)	57	研究	歩行者優先を促すための閃光灯を付加した横断施設に関する実験的研究～宮城県仙台市の単路部無信号横断歩道を対象として～	○吉村 暢洋 小早川 悟	日本大学 日本大学	86	研究	連続走行軌跡を用いた車線変更挙動の時系列クラスタリング	○越越 天真 中西 航	金沢大学 金沢大学	116	研究	生活圏単位の地域公共交通計画策定に向けての研究	○義浦 慶子 内田 敬	(株)地域未来研究所, 大阪公立大学 大阪公立大学
15:44 - 16:08	28	研究	都市間高速道路における路面標示内容変更による渋滞対策の持続効果検証	長内 圭太 加藤 寛道 石垣 博将 清宮 広和 ○中林 悠 石田 貴志	東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ネクスコ東日本エンジニアリング (株)道路計画 (株)道路計画	58	研究	歩行者の表情に着目した新たな街路空間評価手法の検討	○轟 直希 柳沢 吉保 松本 詩季葉	長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 長野市役所	87	研究	多重合流を考慮した高速道路流入部の事故リスク解析と合流区間長設計	河野 拓斗 ○喜多 秀行	神戸大学 (株)長大	117	実務	バスロケーションシステム導入によるバス待ち客の動態変化に関する研究	○森田 哲夫 張 童生 水野 羊平 手島 佑輔 宮崎 友裕 牛田 啓太 塚田 伸也	前橋工科大学 中治集耐工程技術有限公司 永井運輸(株) 永井運輸(株) 前橋工科大学 工学院大学 前橋市
16:08 - 16:32	29	実務	ゆずりあい車線への誘導ラインがゆずりあい車線区間の車両挙動に与える影響分析	○柿元 祐史 小野 ひかり 松戸 努 浜岡 秀勝	(株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ 秋田大学	59	研究	生活道路における街路要素に着目した歩きやすさに関する研究	○橋本 成仁 西村 航太 海野 遥香 氏原 岳人	岡山大学 岡山大学 東京理科大学 岡山大学	88	研究	ETC2.0プローブ情報の走行車線推定に関する基礎的研究	今井 龍一 井上 晴可 中村 健二 山本 雄平 塚田 義典 池本 佳代 ○難波 尚樹	法政大学 大阪経済大学 大阪経済大学 関西大学 摂南大学 阪神高速道路(株) 首都高速道路(株)(元 法政大学)	118	研究	スマートフォン位置情報データを活用したLRT利用者の行動変容に関する研究	○中原 慶之 小林 亮博 上坂 大輔 森本 章倫	早稲田大学 KDDI(株) (株)KDDI総合研究所 早稲田大学
16:32 - 16:56	30	研究	音声による速度回復情報提供の交通性能改善効果の持続性に関する分析	○金崎 圭吾 和田 健太郎 西田 匡志 平井 章一 寺田 弘明	中日本高速道路(株) 筑波大学 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)	60	研究	観光地における歩行経路選択の「フリス」制約付RLモデルを用いた分析	○大脇 崇史 吉村 貴克 小林 里瑛 羽森 英二	(株)豊田中央研究所 (株)豊田中央研究所 東京大学 東京大学	89	実務	米国の幹線道路における双方左折車線の役割と効果	○塚田 悟之	いすゞ自動車(株)	119	研究	改札通過データを用いたCOVID-19の流行による鉄道利用頻度の経年変化に関する研究	○鈴木 涉 中村 文彦 田中 伸治	横浜国立大学 東京大学 横浜国立大学