

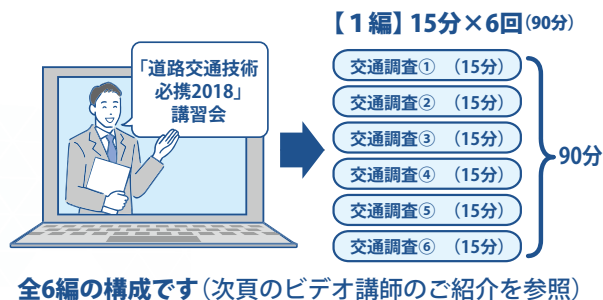
# eラーニングで、交通工学研究会認定TOP\*を目指しませんか!

\*トラフィックオペレーションズプラクティショナ

## 好評につき本年度もeラーニングを実施します また、TOP受験に合わせ、時期を早めました

2021年(令和3年)7月1日(木)、7月2日(金)に開催された「道路交通技術必携2018」講習会の受講者の好評(受講者アンケートでは、約85%の方が良かったよ!という評価)を受け、当日の講師の方々を約15分のビデオに編集し、15分×6回=90分を1編とした6編のeラーニングです。

もちろん、各編eラーニング受講後の演習問題も付いています。



平日の講習会に参加が厳しい公務員の方々、また、社内の交通工学の研修を考えている社内研修の担当者の方々、是非、ご利用をご検討ください。

### eラーニング講座の概要

主催：一般社団法人 交通工学研究会

講座期間：2023年5月1日(月)～2023年12月31日(日)

申込期間：2023年4月16日(日)～2023年11月30日(木)

申込方法：当会資格制度のご案内webページ <https://smms.kktcs.co.jp/smms2/event/jste/17>にてお申し込みください。

受講料：26,400円(税込)／全編 8,800円(税込)／1編

※お申込み後のキャンセルについては、原則できませんのでご注意ください。

テキスト：「道路交通技術必携2018」(平成30年5月発行)を使用いたします。

購入は刊行物の紹介webページ <https://www.jste.or.jp/Books/index.html> をご参照ください。

使用するeラーニング講座のシステム：株式会社イー・コミュニケーションズ(e-communications Inc.)のeラーニングシステムを利用予定



### お問い合わせ先

なお、社内研修等でご活用を検討される際にも下記へお問い合わせ下さい。



一般社団法人 交通工学研究会

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23 錦町 MK ビル 5 階

Tel 050-5507-7153 Fax 03-6410-8718

担当者 嶋



<https://www.jste.or.jp/>

## ビデオ講師のご紹介

- 第1編「交通調査」…………… 講師：丸山 佳孝（株式会社 東光コンサルタンツ）  
第2編「交通流現象」…………… 講師：塩見 康博（立命館大学 理工学部 教授）  
第3編「道路の設計」…………… 講師：渡部 数樹（株式会社 オリエンタルコンサルタンツ）  
第4編「交通の管理と運用」… 講師：和田 健太郎（筑波大学 システム情報系 准教授）  
第5編「交通安全」…………… 講師：小嶋 文（埼玉大学 大学院理工学研究科 准教授）  
第6編「道路の計画と管理」… 講師：西内 裕晶（高知工科大学 システム工学群 准教授）

## 「道路交通技術必携 2018」の概要



本書『道路交通技術必携 2018』は、『道路交通技術必携 2013』の全体構成を引き継ぎつつ、近年マニュアル・基準等の刊行・改訂が行われた、自転車交通、ラウンドアバウト、生活道路のゾーン対策、平面交差・信号制御の計画と設計に関して記述を見直すとともに、昨今の情勢を踏まえた最新情報への更新等を行い、この度発刊に至ったものである。本書は、2018年から交通工学研究会認定 TOP [交通技術資格者] 資格試験の出題範囲を規定することになっている。

本書は、第1編から第6編まで6つの部分から構成される。第1編・第2編は、道路交通運用にかかわる基礎的事項として、交通技術にかかわる調査の内容と方法および実際の交通現象の特徴、理論的背景などを述べている。道路交通技術の具体的内容は、第3編から第6編までの4つの編に分類・整理されており、第3編は道路の幾何構造設計、第4編は交通信号制御などの交通管理と運用技術、第5編は交通安全対策技術、第6編は道路の計画と管理を扱っている。それぞれの編は内容的に独立しているので、読者は興味や必要に応じてどの編から読んでいただいてもよい。本書では道路交通分野の広範な技術・知識の中から基礎的必須項目のみを取り上げて、網羅的、体系的に効率よく学ぶことができるように書かれている。

## お問い合わせ先

なお、社内研修等でご活用を検討される際にも下記へお問い合わせ下さい。



一般社団法人 交通工学研究会

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23 錦町 MKビル 5階  
Tel 050-5507-7153 Fax 03-6410-8718 担当者 嶋



<https://www.jste.or.jp/>