

■カラー舗装：単路部のカラー舗装

	栃木県小山市	栃木県小山市
事例写真		
概要	<p>道路の種類：一般道路                      所在地：栃木県小山市                      コメント：ドライバーに対し、スクールゾーンであることを認識してもらうため、路面標示を設置。</p>	<p>道路の種類：一般道路                      所在地：栃木県小山市                      コメント：自動車の速度低下を喚起するため、ハンプを設置し、手前に注意喚起の路面標示ならびに標識を設置。</p>

	愛知県名古屋市	茨城県つくば市
事例写真		
概要	<p>道路の種類：一般道路                      道路管理者：市町村                      所在地：名古屋市熱田区大宝                      撮影日：平成22年1月11日                      コメント：信号なし交差点付近における擬似ブロックの設置による歩行者空間の確保。</p>	<p>道路の種類：一般道路                      道路管理者：市町村                      所在地：茨城県つくば市境田                      撮影日：平成21年11月27日                      コメント：小学校へ近接する車両に対し、この先スクールゾーンであることを明示し、速度抑制を促している。</p>

	沖縄県那覇市	埼玉県朝霞市
事例写真		
概要	<p>道路の種類：一般道路          所在地：沖縄県那覇市（県庁前）          撮影日：平成21年2月24日          コメント：県庁からの出庫車両を阻害しないよう「停止禁止」を設けている。          緑色で路面を塗り注意喚起している。</p>	<p>所在地：埼玉県朝霞市          撮影日：平成22年1月30日          コメント：バス停留所の標示に青色を用いている。          一般車両の停車を抑制する目的か？</p>

	佐賀県鳥栖市	東京都江東区
事例写真	<p>九州自動車道下り～長崎道（補助看板）</p>	
概要	<p>路線名：九州自動車道          道路の種類：高速自動車道          道路管理者：NEXCO          所在地：佐賀県鳥栖市          撮影日：平成21年6月2日          コメント：鳥栖ジャンクションは、クローバー型の複雑なJCTとなっており、色等を用いた案内誘導を実施          補助看板で色により行き先の走行車線を案内していることを周知</p>	<p>道路の種類：地域高規格道路          道路管理者：江東区          所在地：東京都江東区豊洲          撮影日：平成27年11月30日          コメント：小学校に隣接する横断歩道手前部の視認性を向上させるとともに、狭さく区画線標示としている。</p>

神奈川県足柄下郡	
<p data-bbox="149 685 180 789">事例写真</p> 	
<p data-bbox="149 1240 180 1329">概要</p> <p data-bbox="210 1041 1068 1436">           路線名：国道135号            道路の種類：国道            道路管理者：            所在地：神奈川県足柄下郡湯河原町中央1丁目            撮影日：平成29年3月19日            コメント：有料道路と一般道路への分岐があるため、標識と道路で同色を使いわかりやすく案内をしている。分岐点手前250mに標識を設置し、そこから200mほどカラー塗装を行うことにより、延長が長く車線変更の安全性を高めている。また、全面塗装ではなく破線を使うことにより、予算を抑えてると思われる。         </p>	