第２８回　交通工学研究発表会論文報告集

(一社)交通工学研究会　平成 20 年 10 月発行　B5・324 頁　ISBN978-4-905990-71-0
本体価格　3,500 円+税 会員価格　3,000 円+税

∞ 掲載論文報告一覧 ∞

1 横浜公園出口安全対策の実施
2 行政提案型協議会方式による新たな交通安全施策の導入とその評価
3 ﾌﾟﾛｰﾌﾞﾃﾞｰﾀを活用した安全走行支援システムの実用化に向けた検討
4 発話型ITS車載器によるAHS安全合流支援サービスの検討
5 予防安全システム効果評価のためのﾄﾞﾗｲﾊﾞﾓﾃﾞﾙによる交通ｼﾐｭﾚｰｼｮﾝ
6 交通状況を創発するﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞ・ｼﾐｭﾚｰﾀを用いた交通事故対策の効果評価
7 高速道路工事規制区間における注意喚起灯の評価
8 高速道路工事規制区間における運転者の脇見状況と車両挙動との関連性分析
9 道路工事マネジメントの実践による知見と教訓
～名古屋地域におけるプローブデータの活用～
10 遅れと環境負荷に基づく交通量の少ない平面交差部の最適制御方式の検討
11 首都高速道路の合流部における動的可変な車線運用の適用可能性
12 渋滞軽減を目指した都市高速道路のランプ流入制御の効果分析に関する研究
13 首都高速道路における流入交通制御に関する実証的分析
14 都市内高速道路のボトルネック遅れ時間最小化のための流入制御モデルの構築
15 蓄光材料を用いた階段の安全誘導に関する基礎的研究
16 対向車のヘッドライト点灯下における歩行者用反射材の効果
17 道路照明の色と視認性に関する研究
18 ドライバーの視認性評価による区画線の塗り替え基準の検討
19 二輪車の走行特性と道路幅員に着目した交通事故対策効果の分析
20 北海道における交通死亡事故減少要因に関する一考察
21 首都高速道路における速度・密度に着目した事故発生状況分析
22 画像データを用いた車両追従挙動への影響要因に関する基礎的分析
23 避譲車線の設置効果に関する分析
24 左折車と歩行者の交錯現象を考慮した交通容量解析手法の提案
25 東名高速道路集中工事区間のボトルネック交通容量分析
26 ムーブメント制御実証実験報告
27 歩車分離制御における対向右左折同時現示の効果に関する分析
28 交通処理能力からみた歩車分離式信号の導入効果に関する研究
29 道路案内標識とカーナビゲーションとの機能連携による案内効果に関する実験的研究
30 交通安全啓発に効果的な道路交通情報のあり方に関する研究
31 VICS 情報に基づく事故発生警報の提供
32 宗谷地方における吹雪の広域情報提供実験
33 交通情報板による情報提供の実態と改善策
34 首都高速道路の経路・所要時間提供案内サイトの開発
35 高速バスロケーションシステムを活用した乗り継ぎ社会実験の評価検証
36 斜面地開発住宅団地の交通利便性評価とその改善方策に関する事例的研究
37 路線バス利便性向上策に対する居住者の反応意識特性
38 住宅団地ﾗｲﾌｻｲｸﾙﾓﾃﾞﾙによる移動ニーズ予測とバスサービス検討方策
39 地方部におけるバス路線の維持希望に関する住民意識調査
40 コスト比較によるバス運行地域における DRT 適用性に関する研究
41 住民参加型の自治体バス運行検討に関する一考察
－愛知県豊田市藤岡地区での取り組み－
42 自然災害に対する幹線道路のリスク評価に関する研究
－福井県奥越地域における事例－
43 連結強度による道路ネットワーク評価方法の提案
44 平均-分散アプローチを用いた経路の所要時間評価に関する研究
45 阪神高速道路におけるインシデント発生時の旅行時間信頼性評価
46 ドライバーのための走行空間シークエンス・デザイン
47 幹線街路における走行性能照査型道路計画設計手法の構築
48 可搬型トラフィックカウンターを活用した交通実態調査の可能性について
49 RFID タグによる位置補正の実用可能性に関する研究
50 パーソントリップデータを活用した人の流れの時空間的な詳細化
51 OD 観測手法セルサイドプローブにおけるトリップ判別性の検証
52 ETC 統計データによる時間帯別ランプ間 OD 交通量推定
53 次世代道路サービスの実現に向けた実道実験について
54 救急車からの医療情報デジタル伝送システム運用のためのアンテナ設置位置最適化に関する研究
55 ハンプの効果持続性と速度計測手法に関する研究
56 くらしのみちゾーン施策による安全性、快適性等生活
57 民間の駐車監視員による放置車両取締り効果の継続的なモニタリング
～プローブデータを用いた東京都 23 区内の旅行速度変化分析～
58 地区特性を考慮した荷さばき駐車需要原単位に関する研究
59 実態調査に基づく横持ち搬送経路上の障害物が横持ち搬送時間に与える影響分析
60 トラック事業者における自動車 NOx・PM 法およびディーゼル車走行規制の影響と環境対策の取り組みに関する研究
61 民間主導型交通渋滞解消社会実験の取り組み
62 都市高速道路における交通管理方策の見直しによる経営改善に関する研究
63 松戸野田有料道路の無料化が周辺道路に与える影響
64 対距離料金制度下の時間帯別料金設定に関する基礎的分析
65 マルチエージェント型交通流シミュレータと金融工学を用いた路面電車延伸政策の評価
66 交通シミュレーションにおけるスキャン間隔に関する考察
67 一般道路における自動車日交通量変動特性に関する研究
68 データマイニングによる広島空港流入車両の時間分布パターンの分析
69 ガソリン価格高騰による個人の自動車利用抑制の実態
―運転動機に着目して―
70 都心近傍部への住み替えと交通行動・自動車保有の変化に関する基礎研究
71 バス運転士への意識啓発によるﾓﾋﾞﾘﾃｨ・ﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄ効果の促進の可能性
72 観光地における歩行者回遊行動の推定法に関する研究
73 都市高速道路における選択制料金設定に関する調査研究
74 東名高速道路 料金TDM施策による利用時間変更についての考察
75 ラベリング法を用いた経路選択肢集合の有用性の検証
76 An Analysis of Cyclist's Perception on Cycling Facility in Jakarta City ジャカルタにおける自転車施設に対する利用者意識の分析
77 利用実態からみた都市型レンタサイクルにおける電動アシスト自転車の導入効果に関する研究
78 違法駐輪自転車の撤去が駐輪行動に与える影響に関する研究
79 プローブバイシクルを用いた日中の自転車空間の走行特性比較
80 振動とすべり抵抗に着目した車いす走行の快適性に関する研究
81 移動の制約の度合いとソーシャル・キャピタルの関連性に関する研究

ご注文は・・・

当会ホームページよりご注文願います　http://www.jste.or.jp/

一般社団法人　交通工学研究会　〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23
Tel: 050-5507-7153 Fax: 03-6410-8718

第28回交通工学研究発表会
論文報告集

平 成 20 年 10 月

社団法人 交通工学研究会

目　　次

○ は発表者
＊ は実務論文
その他は研究論文

＊ 1. 横浜公園出口安全対策の実施 …… 1

○ 野　村　　和　嗣（首都高速道路㈱）
　 金　子　　昌　生（首都高速道路㈱）

＊ 2. 行政提案型協議会方式による新たな交通安全施策の導入とその評価 …… 5

　 日　野　　泰　雄（大阪市立大学）
○ 本　田　　豊（兵庫県　西宮土木事務所）
　 杉　島　　満（兵庫県　西宮土木事務所）
　 伊　勢　　昇（大阪市立大学）

＊ 3. プローブデータを活用した安全走行支援システムの実用化に向けた検討 …… 9

　 畠　中　　秀　人（国土技術政策総合研究所）
○ 平　沢　　隆　之（国土技術政策総合研究所）
　 八重柏　　陽　介（国土技術政策総合研究所）
　 竹　中　　憲　郎（走行支援道路システム開発機構）

＊ 4. 発話型ITS車載器によるAHS安全合流支援サービスの検討 …… 13

　 畠　中　　秀　人（国土技術政策総合研究所）
　 鹿野島　　秀　行（国土技術政策総合研究所）
○ 綾　　貴　穂（国土技術政策総合研究所）
　 水　谷　　博　之（走行支援道路システム開発機構）

5. 予防安全システム効果評価のためのドライバモデルによる交通シミュレーション …… 17

○ 北　岡　　広　宣（㈱豊田中央研究所）
　 倉　橋　　哲　郎（㈱豊田中央研究所）
　 森　　博　子（㈱豊田中央研究所）
　 町　田　　貴　史（㈱豊田中央研究所）

6. 交通状況を創発するドライビング・シミュレータを用いた交通事故対策の効果評価 …… 21

○ 安　岡　　洋　平（㈱アストジェイ）
　 沖　野　　一　志（㈱アストジェイ）
　 田　島　　淳（㈱アストジェイ）
　 柚　原　　直　弘（日本大学）

＊ 7. 高速道路工事規制区間における注意喚起灯の評価 …… 25

　 飯　田　　克　弘（大阪大学）
○ 松　本　　晃　一（西日本高速道路㈱）
　 原　田　　貴　壮（日本生命保険相互会社）

8. 高速道路工事規制区間における運転者の脇見状況と車両挙動との関連性分析 …… 29

　 飯　田　　克　弘（大阪大学）
○ Dao　Quynh　Anh（東京大学）
　 小　川　　清　香（中日本高速道路㈱）

＊ 9. 道路工事マネジメントの実践による知見と教訓
～名古屋地域におけるプローブデータの活用～ …… 33

○ 絹　田　　裕　一（(財)計量計画研究所）
　 牧　村　　和　彦（(財)計量計画研究所）
　 高　橋　　誠（国土交通省名古屋国道事務所）
　 森　川　　高　行（名古屋大学）

10. 遅れと環境負荷に基づく交通量の少ない平面交差部の最適制御方式の検討 …… 37

○ 吉 岡 慶 祐（名古屋大学）
中 村 英 樹（名古屋大学）
馬 渕 太 樹（岐阜県）

11. 首都高速道路の合流部における動的可変な車線運用の適用可能性 …… 41

畠 中 秀 人（国土技術政策総合研究所）
坂 井 康 一（国土技術政策総合研究所）
浅 野 美 帆（国土技術政策総合研究所）
○ 西 井 禎 克（国土技術政策総合研究所）

12. 渋滞軽減を目指した都市高速道路のランプ流入制御の効果分析に関する研究 …… 45

○ 野 田 侑 揮（名城大学）
三 宅 徹（中央コンサルタンツ㈱）
松 井 寛（名城大学）

＊ 13. 首都高速道路における流入交通制御に関する実証的分析 …… 49

菊 地 春 海（首都高速道路㈱）
○ 坂 爪 誠（首都高速道路㈱）
山 田 純 司（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
高 田 潤一郎（㈱オリエンタルコンサルタンツ）

14. 都市内高速道路のボトルネック遅れ時間最小化のための流入制御モデルの構築 …… 53

○ 岡 田 知 朗（首都高速道路㈱）
桑 原 雅 夫（東京大学）
森 田 綽 之（日本大学）
割 田 博（首都高速道路㈱）

15. 蓄光材料を用いた階段の安全誘導に関する基礎的研究 …… 57

藤 田 晃 弘（名城大学）
○ 堀 場 一 生（名城大学）
尾 藤 翔（大有建設㈱）

＊ 16. 対向車のヘッドライト点灯下における歩行者用反射材の効果 …… 61

○ 森 健 二（科学警察研究所）
三 井 達 郎（科学警察研究所）

17. 道路照明の色と視認性に関する研究 …… 65

○ 橋 本 成 仁（(財)豊田都市交通研究所）
三 村 泰 広（(財)豊田都市交通研究所）
有 松 孝 之（㈱ジーエス・ユアサ ライティング）
京 藤 伸 弘（㈱ジーエス・ユアサ ライティング）

＊ 18. ドライバーの視認性評価による区画線の塗り替え基準の検討 …… 69

○ 平 澤 匡 介（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
武 本 東（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
葛 西 聡（(独)土木研究所 寒地土木研究所）

＊ 19. 二輪車の走行特性と道路幅員に着目した交通事故対策効果の分析 …… 73

○ 濱 本 敬 治（国土交通省 近畿幹線道路調査事務所）
村 山 次 男（㈱東京建設コンサルタント）

＊ 20. 北海道における交通死亡事故減少要因に関する一考察 …… 77

○ 武 本 東（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
平 澤 匡 介（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
葛 西 聡（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
萩 原 亨（北海道大学）

21. 首都高速道路における速度・密度に着目した事故発生状況分析 …… 81

○ 前田　剛（首都高速道路㈱）
割田　博（首都高速道路㈱）
岡田　知朗（首都高速道路㈱）
菊地　春海（首都高速道路㈱）

22. 画像データを用いた車両追従挙動への影響要因に関する基礎的分析 …… 85

○ 洪　多禧（京都大学）
宇野　伸宏（京都大学）
倉内　文孝（岐阜大学）

＊ 23. 避譲車線の設置効果に関する分析 …… 89

○ 佐藤　光（パシフィックコンサルタンツ㈱）
井上　秀行（パシフィックコンサルタンツ㈱）
奈良　照一（㈱ドーコン）
清水　哲夫（東京大学）

24. 左折車と歩行者の交錯現象を考慮した交通容量解析手法の提案 …… 93

○ 松本　卓也（横浜市役所）
鹿田　成則（首都大学東京）
岩崎　征人（前 武蔵工業大学）

＊ 25. 東名高速道路集中工事区間のボトルネック交通容量分析 …… 97

高橋　秀喜（中日本高速道路㈱）
Jian　Xing　（(財)高速道路技術センター）
○ 伊東　弘行（(財)高速道路技術センター）
飯田　克弘（大阪大学）

＊ 26. ムーブメント制御実証実験報告 …… 101

○ 岩崎　茂久（新交通管理システム協会）
瀬戸　昌忠（新交通管理システム協会）
川元　広良（警察庁 交通局 交通規制課）

27. 歩車分離制御における対向右左折同時現示の効果に関する分析 …… 105

○ 佐藤　大士（名古屋工業大学）
鈴木　弘司（名古屋工業大学）
藤田　素弘（名古屋工業大学）

28. 交通処理能力からみた歩車分離式信号の導入効果に関する研究 …… 109

○ 小川　圭一（立命館大学）
川居　卓也（国土交通省）

29. 道路案内標識とカーナビゲーションとの機能連携による案内効果に関する実験的研究 …… 113

○ 大塚　康司（㈱建設技術研究所）
外井　哲志（九州大学）
森下　翔吾（九州大学）
辰巳　浩（九州産業大学）

＊ 30. 交通安全啓発に効果的な道路交通情報のあり方に関する研究 …… 117

○ 川崎　洋輔（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
竹平　誠治（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
中川　浩（(財)日本道路交通情報センター）
巻渕　浩樹（(財)日本道路交通情報センター）

31. VICS情報に基づく事故発生警報の提供 …… 121

○ 萬　　沙　織（㈱長大）
森　　博　子（㈱豊田中央研究所）
割　田　　博（首都高速道路㈱）
赤　羽　弘　和（千葉工業大学）

＊ 32. 宗谷地方における吹雪の広域情報提供実験 …… 125

○ 松　澤　　勝（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
加治屋　安　彦（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
伊　東　靖　彦（(独)土木研究所 寒地土木研究所）
太　田　裕　之（国土交通省 北海道開発局）

33. 交通情報板による情報提供の実態と改善策 …… 129

○ 加　藤　　翼（日本大学）
安　井　一　彦（日本大学）
寺　沢　亮　一（日信電子サービス㈱）

＊ 34. 首都高速道路の経路・所要時間提供案内サイトの開発 …… 133

宗　像　恵　子（首都高速道路㈱）
○ 勝　呂　純　一（㈱長大）
佐々木　　卓（㈱長大）
神　谷　聖　二（順風路㈱）

＊ 35. 高速バスロケーションシステムを活用した乗り継ぎ社会実験の評価検証 …… 137

今　村　知　人（国土技術政策総合研究所）
○ 鹿野島　秀　行（国土技術政策総合研究所）
岸　　弘　之（国土交通省 九州地方整備局）
井　上　信　昭（福岡大学）

36. 斜面地開発住宅団地の交通利便性評価とその改善方策に関する事例的研究 …… 141

○ 大　東　延　幸（広島工業大学）
日　野　泰　雄（大阪市立大学）

37. 路線バス利便性向上策に対する居住者の反応意識特性 …… 145

○ 横　山　大　輔（国土交通省）
谷　口　　守（岡山大学）
松　中　亮　治（京都大学）

38. 住宅団地ライフサイクルモデルによる移動ニーズ予測とバスサービス検討方策 …… 149

○ 伊　勢　　昇（大阪市立大学）
日　野　泰　雄（大阪市立大学）
田　和　　裕（河内長野市役所）

39. 地方部におけるバス路線の維持希望に関する住民意識調査 …… 153

○ 谷　本　真　佑（岩手大学）
南　　正　昭（岩手大学）

40. コスト比較によるバス運行地域におけるDRT適用性に関する研究 …… 157

○ 竹　内　龍　介（八千代エンジニヤリング㈱）
吉　田　　樹（首都大学東京）
秋　山　哲　男（首都大学東京）
王　　永　涛（元 首都大学東京）

＊ 41. 住民参加型の自治体バス運行検討に関する一考察 ……161
－愛知県豊田市藤岡地区での取り組み－

○板谷　和也（(財)豊田都市交通研究所）
橋本　成仁（(財)豊田都市交通研究所）
河合　正吉（(財)豊田都市交通研究所）
山﨑　基浩（(財)豊田都市交通研究所）

42. 自然災害に対する幹線道路のリスク評価に関する研究 ……165
－福井県奥越地域における事例－

○李　泰榮（(財)豊田都市交通研究所）
高木　直茂（福井県 土木部）
三寺　潤（(独)日本学術振興会）
本多　義明（(財)地域環境研究所）

43. 連結強度による道路ネットワーク評価方法の提案 ……169

○栄徳　洋平（熊本大学）
横井　祐治（㈱福山コンサルタント）
溝上　章志（熊本大学）

44. 平均-分散アプローチを用いた経路の所要時間評価に関する研究 ……173

○安東　直紀（京都大学）
谷口　栄一（京都大学）
山田　忠史（京都大学）
岡　弦太郎（㈱ワークスアプリケーションズ）

45. 阪神高速道路におけるインシデント発生時の旅行時間信頼性評価 ……177

○飛ケ谷　明人（阪神高速道路㈱）
石橋　照久（阪神高速道路㈱）
田名部　淳（㈱都市交通計画研究所）
朝倉　康夫（神戸大学）

＊ 46. ドライバーのための走行空間シークエンス・デザイン ……181

○韓　亜由美（㈱ステュディオ ハン デザイン）
渡邉　竜一（㈱ステュディオ ハン デザイン）
三田　大介（㈱ステュディオ ハン デザイン）
池田　博久（首都高速道路㈱）

47. 幹線街路における走行性能照査型道路計画設計手法の構築 ……185

○内海　泰輔（㈱長大）
中村　英樹（名古屋大学）
中井　麻衣子
小出　貴文（名古屋市役所）

＊ 48. 可搬型トラフィックカウンターを活用した交通実態調査の可能性について ……189

○大西　康弘（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
山田　純司（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
佐藤　哲也（㈱オリエスセンター）
東　俊孝（㈱オリエスセンター）

49. RFIDタグによる位置補正の実用可能性に関する研究 ……193

○水上　博（㈱長大）
関本　義秀（東京大学 空間情報科学研究センター）
田中　洋一（国土技術政策総合研究所）
柴田　尚規（㈱長大）

50. パーソントリップデータを活用した人の流れの時空間的な詳細化 …… 197

○ 関　本　　義　秀（東京大学 空間情報科学研究センター）
菊　地　　英　一（㈱長大）
佐　藤　　圭　一（東京大学）
秋　山　　祐　樹（東京大学）

51. OD観測手法セルサイドプローブにおけるトリップ判別性の検証 …… 201

八　木　　浩　一（災害時交通流監視システム研究会）

52. ETC統計データによる時間帯別ランプ間OD交通量推定 …… 205

倉　内　　文　孝（岐阜大学）
○ 金　　進　英（京都産業大学）
宇　野　　伸　宏（京都大学）
石　橋　　照　久（阪神高速道路㈱）

＊ 53. 次世代道路サービスの実現に向けた実道実験について …… 209

○ 畠　中　　秀　人（国土技術政策総合研究所）
鹿野島　　秀　行（国土技術政策総合研究所）
小　川　　倫　哉（国土技術政策総合研究所）
綾　　貴　穂（国土技術政策総合研究所）

54. 救急車からの医療情報デジタル伝送システム運用のためのアンテナ設置位置最適化に関する研究 …… 213

○ 福　田　　正　輝（金沢大学）
高　山　　純　一（金沢大学）
中　山　　晶一朗（金沢大学）

＊ 55. ハンプの効果持続性と速度計測手法に関する研究 …… 217

○ 吉　田　　郁　美（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
渡　辺　　茂　樹（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
松　原　　淳（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
松　本　　幸　司（国土技術政策総合研究所）

＊ 56. くらしのみちゾーン施策による安全性、快適性等生活環境の質的向上の評価 …… 221

○ 松　本　　幸　司（国土技術政策総合研究所）
金　子　　正　洋（国土技術政策総合研究所）
小　出　　誠（積水樹脂㈱）

＊ 57. 民間の駐車監視員による放置車両取締り効果の継続的なモニタリング～プローブデータを用いた東京都23区内の旅行速度変化分析～ …… 225

○ 北　村　　清　州（(財)計量計画研究所）
矢　部　　努（(財)計量計画研究所）
牧　村　　和　彦（(財)計量計画研究所）

58. 地区特性を考慮した荷さばき駐車需要原単位に関する研究 …… 229

○ 清　水　　真　人（(財)駐車場整備推進機構）
岩　尾　　詠一郎（専修大学）
苦　瀬　　博　仁（東京海洋大学）
兵　藤　　哲　朗（東京海洋大学）

59. 実態調査に基づく横持ち搬送経路上の障害物が横持ち搬送時間に与える影響分析 …… 233

○ 岩　尾　　詠一郎（専修大学）
片　山　　聡　子（ケイラインロジスティックス㈱）
清　水　　真　人（(財)駐車場整備推進機構）
苦　瀬　　博　仁（東京海洋大学）

60. トラック事業者における自動車NOx・PM法およびディーゼル車走行規制の影響と環境対策の取り組みに関する研究 …… 237
藤井 敬宏（日本大学）
岡部 順（㈱数理計画）
○ 佐藤 壮（郵便事業㈱）
小室 俊和（日本大学）

＊ 61. 民間主導型交通渋滞解消社会実験の取り組み …… 241
○ 加藤 研二（阿南工業高等専門学校）
渡辺 均（王子製紙㈱）
鈴木 諫（日亜化学工業㈱）
正本 英紀（徳島県）

62. 都市高速道路における交通管理方策の見直しによる経営改善に関する研究 …… 245
○ 岡本 太郎（京都大学）
谷口 栄一（京都大学）
山田 忠史（京都大学）

63. 松戸野田有料道路の無料化が周辺道路に与える影響 …… 249
○ 寺部 慎太郎（東京理科大学）
坂田 知己（元 東京理科大学）
内山 久雄（東京理科大学）

64. 対距離料金制度下の時間帯別料金設定に関する基礎的分析 …… 253
○ 奥嶋 政嗣（岐阜大学）
秋山 孝正（岐阜大学）

65. マルチエージェント型交通流シミュレータと金融工学を用いた路面電車延伸政策の評価 …… 257
○ 吉村 忍（東京大学）
桜井 貴史（東京大学）
藤井 秀樹（東京大学）
文屋 信太郎（東京大学）

66. 交通シミュレーションにおけるスキャン間隔に関する考察 …… 261
森津 秀夫（流通科学大学）

67. 一般道路における自動車日交通量変動特性に関する研究 …… 265
○ 石井 陽（中央大学）
鹿島 茂（中央大学）

68. データマイニングによる広島空港流入車両の時間分布パターンの分析 …… 269
○ 塚井 誠人（広島大学）
井上 真一（広島大学）
奥村 誠（東北大学 東北アジア研究センター）

69. ガソリン価格高騰による個人の自動車利用抑制の実態 …… 273
―運転動機に着目して―
横山 大輔（国土交通省）
○ 藤井 啓介（岡山大学）
谷口 守（岡山大学）

70. 都心近傍部への住み替えと交通行動・自動車保有の変化に関する基礎研究 …… 277
○ 西塚 陽（江東区役所）
大沢 昌玄（日本大学）
岸井 隆幸（日本大学）

71. バス運転士への意識啓発によるモビリティ・マネジメントの効果の促進の可能性 …… 281
○ 伊藤 遥子（横浜市役所）
中村 文彦（横浜国立大学）
岡村 敏之（横浜国立大学）

72. 観光地における歩行者回遊行動の推定法に関する研究 …… 285
○ 永田 斉也（MID都市開発㈱）
塚口 博司（立命館大学）

73. 都市高速道路における選択制料金設定に関する調査研究 …… 289
○ 日下部 貴彦（神戸大学）
渡 雅信（神戸大学）
大西 隆太（阪急電鉄㈱）
藤原 友（西日本電信電話㈱）

＊ 74. 東名高速道路 料金TDM施策による利用時間変更についての考察 …… 293
宇佐見 純二（(財)高速道路技術センター）
小林 晃（(財)高速道路技術センター）
Jian Xing （(財)高速道路技術センター）
○ 島原 拓也（(財)高速道路技術センター）

75. ラベリング法を用いた経路選択肢集合の有用性の検証 …… 297
○ 山川 佳洋（東京大学）
羽藤 英二（東京大学）

76. An Analysis of Cyclist's Perception on Cycling Facility in Jakarta City
ジャカルタにおける自転車施設に対する利用者意識の分析 …… 301
○ Muhammad Zulkifli （Pancasila University）
日野 泰雄（大阪市立大学）
Indra Tjahjani （Pancasila University）

＊ 77. 利用実態からみた都市型レンタサイクルにおける電動アシスト自転車の導入効果に関する研究 …… 305
○ 三村 泰広（(財)豊田都市交通研究所）
橋本 成仁（(財)豊田都市交通研究所）
安藤 良輔（(財)豊田都市交通研究所）

78. 違法駐輪自転車の撤去が駐輪行動に与える影響に関する研究 …… 309
○ 梶田 佳孝（九州大学）
外井 哲志（九州大学）
辰巳 浩（九州産業大学）
松岡 淳（福岡市役所）

79. プローブバイシクルを用いた日中の自転車空間の走行特性比較 …… 313
○ 山中 英生（徳島大学）
大下 剛（㈱エコリース）
潘 暁東（同済大学 交通運輸工程学院）
趙 暁翠（同済大学 交通運輸工程学院）

80. 振動とすべり抵抗に着目した車いす走行の快適性に関する研究 …… 317
○ 北川 博巳（兵庫県立福祉のまちづくり工学研究所）
桝井 敦（㈱オリエンタルコンサルタンツ）
橘詰 努（兵庫県立福祉のまちづくり工学研究所）
高見 正利（神戸学院大学）

81. 移動の制約の度合いとソーシャル・キャピタルの関連性に関する研究 …… 321
○ 谷内 久美子（大阪大学）
新田 保次（大阪大学）
猪井 博登（大阪大学）