

第46回交通工学研究発表会 第1日目【2026年8月4日(火)】 プログラム

発表12分、質疑10分 ○は発表者

第1会場（タワー・スコラ 1階 S101）					第2会場（タワー・スコラ 2階 S204）					第3会場（タワー・スコラ 3階 S301）					第4会場（タワー・スコラ 3階 S302）				
1. 歩行者交通(1)					6. 自転車・パーソナルモビリティ(1)					11. 交通容量・サービス水準					16. 駐車・物流				
座 長：大橋幸子（国土技術政策総合研究所） 副座長：柳原崇男（近畿大学）					座 長：海老澤綾一（警視庁交通規制課） 副座長：木村優介（大阪工業大学）					座 長：大口敬（東京大学） 副座長：増田智志（首都高速道路株式会社）					座 長：兵藤哲朗（東京海洋大学） 副座長：樋口恵一（大同大学）				
1	実務	歩行者の横断中事故の死亡重傷率を単路部無信号横断歩道と非横断歩道で比較する	○矢野 伸裕 森 健二	科学警察研究所 科学警察研究所	33	研究	北陸新幹線敦賀駅開業前後におけるシェアサイクル利用者アンケート比較	○清水 俊貴 吉村 朋矩 片岸 将広 山村 啓一 中野 達也	福井工業大学 福井工業大学 (株)日本海コンサルタント (株)日本海コンサルタント (株)日本海コンサルタント	66	研究	都市間高速道路におけるサービス水準と交通運用状態の関係分析	○石田 貴志 野中 康弘 下川 澄雄 山本 隆	(株)道路計画 (株)道路計画 (株)道路計画 (株)高速道路総合技術研究所	101	研究	都市における青空駐車場の面積実態に関する基礎的研究-届出駐車場500㎡基準のあり方検討の基礎として-	○山越 大輔 大沢 昌玄	日本大学 日本大学
2	研究	カボチャ無信号交差点におけるドローン軌跡データを用いた中学生の横断行動に関する分析	○梅田 真治 吉田 長裕	大阪公立大学 大阪公立大学	34	実務	鯖江市でのシェアサイクル導入前評価とEBPM形成ーまち巡り型社会実験を通じてー	○吉村 朋矩 清水 俊貴 上田 麻希 福井 颯太 三寺 潤	福井工業大学 福井工業大学 鯖江市役所 福井県庁 福井工業大学	67	実務	名古屋高速道路におけるサービス水準の評価手法の検討	○宮崎 耕平 田中 淳 中井 俊介 中山 裕昭 中村 英樹	(株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 名古屋大学	102	研究	店頭アンケートとドライビングシミュレータを用いた駐車場進入経路の選択要因分析	○植田 真生史 中西 航	金沢大学(現(株)地域未来研究所) 東京科学大学
3	研究	無信号横断歩道における安全な横断のためのコミュニケーションの昼夜間比較分析	○神田 佑亮 宮野 夏碧	呉工業高等専門学校 呉工業高等専門学校	35	実務	日常移動の特性を考慮した電動キックボードシェアリング利用意向の要因分析	○薄 雪晴 鈴木 雄 齊藤 結七 西内 裕晶	高知工科大学 北海道大学 構研エンジニアリング 高知工科大学	68	研究	サービス水準(LOS)の閾値検討とその閾値に道路特性が与える影響に関する基礎分析	○二木 健人 河本 直志 土肥 学	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所	103	研究	周辺道路網の交通円滑性を考慮した駐車場の集約化に関する研究	○杉本 達真 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学
4	研究	市街地の無信号横断歩道における横断者の進入アプローチが安全確認のタイミングに及ぼす影響の分析	○福島 健太 倉内 慎也 坪田 隆宏 白柳 洋俊	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学	36	研究	Webアンケートに基づく自転車専用信号導入・運用に関する基礎的研究	○橋川 颯斗 柳原 正実 小根山 裕之	(株)オリエンタルコンサルタンツ 東京都立大学 東京都立大学	69	研究	信号交差点の損失時間の実態と大型車の影響に関する分析	○市川 遼 青山 恵里 小早川 悟	日本大学 日本大学 日本大学	104	研究	貨物車用路上荷捌き駐車区間とその周辺の駐車実態に関する研究	○田所 功大 大沢 昌玄	日本大学 日本大学
5	実務	無信号横断歩道での車両の一時停止挙動に与える交通環境の影響	○長谷川 裕修 阿部 七海 葛西 誠	香川大学 元秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校	37	研究	自転車の交通反則通告制度導入の認知率と交通ルールの遵守意識に関する研究	○田部井 優也 徳重 百華 辰巳 浩 吉城 秀治	福岡大学 九州電機開発(株) 福岡大学 熊本大学	70	研究	プローブ車両走行軌跡データを用いた飽和交通流率の推定	○堀口 良太 市川 遼 毛利 弘道 小原 拓也 加藤 純子 村瀬 進哉 青山 恵理	(株)アイ・トランスポート・ラボ 日本大学 (株)アイ・トランスポート・ラボ トヨタ自動車(株) トヨタ自動車(株) トヨタ自動車(株) 日本大学	105	研究	工業系の用途地域に駐車する貨物自動車の駐車行動に関する研究	○村松 賢吾 長田 哲平	宇都宮大学 宇都宮大学
6	研究	生活道路における歩行者の交通事故リスクとリスク認知の不整合に関する研究	○三村 泰広 大澤 脩司 山岡 俊一 山崎 基浩	大分大学 豊田都市交通研究所 豊田工業高等専門学校 豊田都市交通研究所	38	研究	電動キックボードの利用実態と市民や利用者の意識を踏まえた違反行為削減対策の検討	○西堀 泰英 重松 凌太 鈴木 雄	大阪工業大学 元大阪工業大学 北海道大学	71	研究	わが国のBRT専用道における速度性能の課題と法制度設計の改善可能性 デモ有り @タワー・スコラ 2階 S203	○森 俊也 家田 仁	政策研究大学院大学(東日本旅客鉄道(株)所属) 政策研究大学院大学	106	研究	観測/バスを含む産業別地域間交易データの経験ベース法による平滑化の試行	○内田 瑞生 高森 秀司	八千代エンジニアリング(株) 八千代エンジニアリング(株)
7	研究	歩行中事故における小学生のリスク認知と地域環境の関連性に関する研究	○今澤 皇太 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学	39	研究	電動キックボードの走行特性と事故に関する基礎的な分析	○鈴木 雄 齊藤 結七 浅田 泰英 薄 雪晴	北海道大学 (株)構研エンジニアリング 大阪工業大学 高知工科大学	72	研究	実勢速度と旅行速度の差の実態及び道路特性との関連性の把握	○門司 諒平 橋本 成仁 氏原 岳人 渡邊 時穂	岡山大学 岡山大学 岡山大学 岡山大学					

13:10 - 14:40	全体セッション（ランチョンミーティング）@第1会場（タワー・スコラ 1階 S101） 会長挨拶，開催報告，研究委員会報告， 第40回交通工学研究会論文賞 招待講演 上畑旬也（中日本高速道路株式会社）「高速道路の車線減少規制部における走行挙動の微視的分析に基づくリスク評価」														
14:40 - 15:00	デモンストレーション展示@タワー・スコラ 2階 S203														

歩行者交通(2)					7. 自転車・パーソナルモビリティ(2)					12. 運転支援・自動運転					17. 道路線形・構造				
座 長：神田佑亮（呉工業高等専門学校）					座 長：辰巳浩（福岡大学）					座 長：梶田佳孝（東海大学）					座 長：中村英樹（名古屋大学）				
副座長：福島賢一（株式会社福山コンサルタント）					副座長：田中淳（株式会社オリエンタルコンサルタンツ）					副座長：鈴木雄（北海道大学）					副座長：柳沼秀樹（東京理科大学）				
8	研究	生体観測デバイスを活用した空間評価手法の検討	○中島 慶乃 轟 直希 柳沢 吉保	長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校	40	研究	グループ自転車を用いたサイクリストの自転車走行特性に関する分析―非サイクリストとの比較―	○吉野 悠弥 吉川 美祈 松本 修一 浅田 拓海 高橋 清	文教大学 文教大学 室蘭工業大学 北見工業大学	73	実務	CANデータを用いた首都高におけるACC走行特性の基礎分析	○繁田 昂治朗 増田 智志 林 由宇 荒屋 大虎 大畑 長 田畑 凌	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高技術(株) 首都高技術(株) (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ	107	研究	交差条件を考慮したDDI(Diverging Diamond Interchange)の日本への導入に向けた受容性評価	○松浦 拓未 柳原 正実 小根山 裕之	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学
9	研究	盲導犬及び使用者の歩行特性に関する基礎的研究	○元田 良孝 宇佐美 誠史	岩手県立大学 岩手県立大学	41	研究	ドラッグ自転車を用いた茅ヶ崎市内の自転車シェアリングに関する実態調査	○山本 由太 星野 大登 松本 修一 大江 航介 林 祐志 大坪 裕哉	文教大学 元文教大学 文教大学 (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ	74	実務	ミクロ交通シミュレーションを用いた都市間高速道路におけるACC普及時の交通状況予測分析	中堀 千嘉子 西川 洋介 大竹 智貴 中沢 航太 石田 貴志 甲斐 慎一朗 ○中林 悠 野中 康弘	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) (株)道路計画 (株)アイ・トランスポート・ラボ (株)道路計画 (株)道路計画	108	研究	RCUT(Restricted Crossing U-Turn Intersection)における上下線での異なる信号表示が運転挙動に与える影響	○濱島 暢宏 小根山 裕之 柳原 正実	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学
10	研究	踏切道における視覚障害者の安全確保に向けた視覚障害者誘導用ブロックの敷設に関する実験的考察	○堀田 具志 ○松井 颯汰 高橋 和哉 藤澤 正一郎	東京都市大学 東京都市大学 特定非営利活動法人グロウイング・ブルスウィル 徳島文理大学	42	研究	VR交通環境を用いた路面ビジュアルが自転車利用者の通行位置選択に与える影響分析	○沢田 翔馬 木村 優介	(株)オリエンタルコンサルタンツ(元:大阪工業大学) 大阪工業大学	75	研究	実道路上におけるACC機能の設定状況別の車両追従走行時の挙動に関する基礎分析	○田邊 周 河本 直志 土肥 学	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所	109	研究	MUTの適用可能条件に関するシミュレーション分析―副交差点に信号を設置しないケースの性能評価―	○渡邊 政磨 吉岡 慶祐 轟 朝幸	日本大学 日本大学 日本大学
11	研究	視覚障害旅行者の移動アクセシビリティ向上:上海におけることばの観光地図のIPA分析	○李 天宇 内田 敬	大阪市立大学 大阪公立大学	43	研究	複数台自転車の追い越し時における自動車の挙動分析	○海野 管輝 佐藤 瑞空 松本 修一	文教大学 文教大学	76	研究	対向車と歩行者を考慮した信号交差点における右折確率の推定	○八木 龍聖 石坂 哲宏	日本大学 日本大学	110	研究	日本の用地制約を踏まえた反転交差点DDIの適用可能性に関する研究	○山本 純也 田中 伸治	横浜国立大学 横浜国立大学
12	研究	視覚障害者の観光行動喚起のための触覚情報デバイス「触地図」に関する研究	○出納 武 内田 敬	大阪公立大学 大阪公立大学	44	研究	自転車専用通行帯と第二通行帯の間にコム製ボールを設置することによる自動車の走行性に関する研究	○森澤 亮太 藤田 裕士 山下 英夫 上原 勇気 大橋 幸子	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所	77	研究	自動運転バスの走行空間改善の深化に向けた実証実験	○平岩 洋三 島海 梓 本間 健太郎 渡邊 健 瀬川 雅也 田中 浩一 大口 敬	東京大学 東京大学 東京大学 パシフィックコンサルタンツ(株) 先進モビリティ(株) (株)大林組 東京大学	111	研究	日本での反転交差点DDIの導入に向けた標識をはじめとする誤進入対策に関する研究	○後藤 和輝 田中 伸治	横浜国立大学 横浜国立大学
13	研究	中山間地域における低速の超小型モビリティに関する走行特性分析	○田島 季葉 中村 俊之 倉内 文孝 稲波 純一 野口 純	岐阜大学 岐阜大学 岐阜大学 ヤマハ発動機(株) ヤマハ発動機(株)	45	実務	特定小型原動機付自転車の走行位置に関する基礎調査	○横関 俊也 矢野 伸裕 萩田 賢司 木平 真 新井 棟大 森 健二	科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	78	研究	自動運転バスの発着に着目した停留所構造と交通運用に関するフィールド実験	○島海 梓 平岩 洋三 瀬川 雅也 大口 敬	東京大学 東京大学 先進モビリティ(株) 東京大学	112	研究	反転交差点におけるカーナビ経路案内が運転者の経路選択行動に与える影響分析	○清水 陽向 小根山 裕之 柳原 正実	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学
14	研究	名古屋市区外市街地における歩行系モビリティの適用可能性評価	○村上 澪一 樋口 恵一 宇都宮 颯汰	公益財団法人豊田市交通研究所 大同大学 大同大学						79	研究	3DVRを用いた完全自動運転都市の将来像の社会的受容性に関する研究	○天野 佑哉 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学	113	研究	中央島径20mのラウンドアバウトの走行速度と主観評価の分析	○増澤 諭香 ○榎本 碧 福島 宏文	土木研究所寒地土木研究所 土木研究所寒地土木研究所 土木研究所寒地土木研究所

第46回交通工学研究発表会 第2日目【2026年8月5日(水)】 プログラム

発表12分、質疑10分 ○は発表者

第1会場（タワー・スコラ 1階 S101）					第2会場（タワー・スコラ 2階 S204）					第3会場（タワー・スコラ 3階 S301）					第4会場（タワー・スコラ 3階 S302）				
3. 交通流					8. 交通管制					13. 交通観測手法					18. 公共交通				
座 長：嶋本寛（岐阜大学）					座 長：浜岡秀勝（秋田大学）					座 長：寺部慎太郎（東京理科大学）					座 長：伊勢昇（和歌山工業高等専門学校）				
副座長：原祐輔（東京大学）					副座長：三村泰広（大分大学）					副座長：谷口祥基（阪神高速道路株式会社）					副座長：富岡秀虎（早稲田大学）				
15	研究	マクロシミュレーションモデルへの適用を念頭に置いた高速道路の自由流速度推定モデルの検討	○毛利 弘道 甲斐 慎一郎 堀口 良太 村上 雄馬 藤原 龍 山本 陸	(株)アイ・トランスポート・ラボ (株)アイ・トランスポート・ラボ (株)アイ・トランスポート・ラボ (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所	46	実務	過飽和信号交差点への歩行者二段階横断と左折付加車線の導入効果の事例研究	ハトゥール アボン ○北原 拓真 赤羽 弘和	八千代エンジニアリング(株) 千葉工業大学 千葉工業大学	80	研究	ICランプ分岐部での行き先間違いに起因する転回行動と逆走との関係性把握	飯田 克弘 ○福田 翔吾 阪本 浩章	大阪大学 大阪大学 大阪大学	114	研究	公共交通利用における外国人および日本人観光客の評価ー地方都市の福井を事例としてー	○LIAO SHUKANG 川本 義海	福井大学 福井大学
16	実務	岡谷リニューアル工事における規制範囲の見直しによる渋滞発生状況変化の把握	○武藤 憲弘 平井 章一 中沢 航太 重田 恭平	中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)	47	研究	信号交差点の左直混用車線における横断歩道交通量を考慮した交通容量の変動に関する考察	○吉野 旬音 梶田 佳孝 川畑 光輝 水井 めぐみ	東海大学 東海大学 岡谷エレクトロクス(株) 岡谷エレクトロクス(株)	81	研究	逆走を含む高リスク車両挙動の抽出手法の精緻化	飯田 克弘 ○山本 敬太 阪本 浩章	大阪大学 大阪大学 大阪大学	115	研究	地方都市における高齢者の移動実態と主観的利便性及び共助的移動手段の受容性に関する研究ー三重県伊勢市を対象としてー	○矢口 太一 小野 敬済 中川 聡 二瓶 美里	元東京大学 東京大学 東京大学 東京大学
17	実務	エスコーライト消灯実験による首都高速道路の交通状況の変化	○田嶋 眞樹 西村 春乃 中川 浩志 荒屋 大虎 林 由宇 藤井 駿	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高技術(株) 首都高技術(株) (株)オリエンタルコンサルタンツ	48	研究	交通流シミュレーションに基づく信号現示設計プロセスのゲーム化検証 デモ有り @タワー・スコラ 2階 S203	橋本 大輔 ○塩見 康博 田子 裕亮 菅 芳樹 和田 沙織	元立命館大学 立命館大学 (株)地域未来研究所 (株)地域未来研究所 交通コンサルタント	82	実務	光ビーコンプローブ情報より抽出した交差点通行時の車両挙動と通行所要時間解析事例	○木平 真俊也 横間 賢司 森 健二 矢野 伸裕 新井 操大	科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	116	実務	需要極薄地域でも維持し易い公共交通サービス「便乗型ライドシェア」の改良・低コスト化	○喜多 秀行 西坂 淳 國井 大輔 内海 泰輔 大石 一浩	(株)長大 (株)長大 (株)長大 (株)長大 ネットヨリ瀬戸内(株)
18	研究	走光型視線誘導システムの影響を考慮した車両追従モデルの構築	戸松 稔登 ○塩見 康博 中井 万理子	元立命館大学 立命館大学 阪神高速道路(株)	49	研究	長方形ネットワークにおけるグリッドロック抑制制御の検討	○岩岡 浩一郎	金沢学院大学	83	研究	AI画像認識技術を用いた映像解析による交差点部交通量観測手法に関する考察	○伊原 岳宏 瀧本 真理 尾崎 悠太 土肥 学	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所	117	実務	ドライバーの移動スケジュールに基づく便乗型ライドシェア予約配車システムの開発	○西坂 淳 喜多 秀行 國井 大輔 岩崎 宗雄 三村 健太郎	(株)長大 (株)長大 (株)長大 順風路(株) 順風路(株)
19	実務	分流交通量の多い片側3車線区間のJCT分流部における車線選択特性に関する分析	○土屋 克貴 大西 貴浩 秦 一翔 小根山 裕之 鈴木 啓太 大畑 長宏 前川 友宏 橋本 康博 塩見 知 兵頭 知	(株)オリエンタルコンサルタンツ 本州四国連絡高速道路(株) 本四高速道路ブリッジエンジニア(株) 東京都立大学都市環境学部 (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)地域未来研究所 (株)地域未来研究所 立命館大学 徳島大学	50	研究	ラウンドアバウト交差点の広域的導入による走行時間短縮および交通事故減少便益の評価	○駒崎 歩 吉井 稔雄 高橋 翔	北海道大学 北海道大学 北海道大学	84	研究	AI画像認識技術を用いた路側カメラで撮影したヒヤリハット動画の自動抽出モデルによる事故対策評価の試行	○塚越 俊介 島崎 秋伸 村上 舞穂 大橋 幸子 前田 大樹	国土技術政策総合研究所 関東地方整備局 東京国道事務所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 セントラルコンサルタント(株)	118	研究	公共ライドシェア活動とドライバーの主観的幸福感との関係性に関する研究	○伊藤 直輝 橋本 成仁 坂本 冬人 樋口 輝久 渡邊 詩穂	岡山大学 岡山大学 岡山大学 岡山大学 岡山大学
20	研究	二輪車を含む混合交通流を対象としたマクロ交通流特性の分析	○品川 健太 塩見 康博 An Minh Ngoc	立命館大学 立命館大学 立命館大学	51	実務	右直分離制御の交通事故抑止効果	○山崎 晃由 萩田 賢司	埼玉県警察本部 科学警察研究所	85	実務	AI物体検出技術を活用したCCTV事故映像分析手法の基礎的検討	○小暮 佑亮 田嶋 眞樹 柳沼 秀樹 林 由宇 江森 唯	首都高技術(株) 首都高速道路(株) 東京理科大学 首都高技術(株) 首都高技術(株)	119	研究	予約記録データを用いたデマンド交通の利便性評価に関する研究	○鈴木 雅人 長田 哲平 大森 宣暁	宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学
					52	研究	押ボタン式信号機が併設された無信号交差点における安全性に関する研究	○田部井 優也 高原 美紅 辰巳 浩 吉城 秀治	福岡大学 (株)千代田コンサルタント 福岡大学 熊本大学	86	実務	車両感知器等によるデータ収集手法のあり方	○伊藤 裕貴 木村 亮太	首都高速道路(株) 首都高速道路(株)	120	研究	新しいモビリティの導入特性に関する俯瞰的考察ーラストマイル交通としてのシェアサイクルやAIオンデマンド交通の可能性ー	○安藤 章 今枝 秀二郎 藤原 磨名夢	明海大学 日建設計総合研究所 日建設計総合研究所

交通工学研究会創立60周年記念講演会・祝賀会

会場：アルカディア市ヶ谷谷私学会館 東京都千代田区九段北4-2-25

第1部・講演会(6階 霧島)

挨拶：佐野 可寸志(交通工学研究会会長)

鼎談：「60年の成果と今後の挑戦」

赤羽 弘和(千葉工業大学教授)

朝倉 康夫(東京工業大学名誉教授)

桑原 雅夫(東北大学名誉教授)

パネルセッション：「これからの交通工学への期待」

モデレータ 鳥海 梓(東京大学特任准教授)

パネリスト 浅野 周平(福井大学講師)

安藤 宏恵(名古屋大学助教)

大平 悠季(東京都立大学助教)

柿元 祐史((株)オリエンタルコンサルタンツ)

原田 日郎(パンフィックコンサルタンツ(株))

第2部・祝賀会(3階 富士)

・乾杯

・来賓挨拶

・閉会

第46回交通工学研究発表会 第3日目【2026年8月6日(木)】 プログラム

発表12分、質疑10分 ○は発表者

第1会場（タワー・スコラ 1階 S101）

4. 交通安全(1)					
座 長：森健二（科学警察研究所）					
副座長：谷口綾子（筑波大学）					
21	実務	高速道路の車線規制始端部における衝突リスク推定モデル	○上畑 旬也 平井 章一 櫻井 光昭 大宮 博之 野中 康弘	中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) (株)道路計画 (株)道路計画	
22	研究	都市間高速道路における相対風向と車両密度を考慮した追突事故発生リスクの定量評価	矢端 伸一郎 ○坪田 隆宏 倉内 慎也	東日本高速道路(株) 愛媛大学 愛媛大学	
23	実務	高速道路における貨物車の運転支援要件—道路交通システム構築を企図した交通事故データ分析—	○塚田 悟之	本田技術研究所(株)	
24	実務	高速道路の車線規制路面標示に対する運転支援システムの反応確認実験	○岩崎 颯人 井上 猛 谷口 博和	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)	
25	研究	運転頻度の差異に着目した運転行動および運転意識に関する研究	○宮内 弘太 斎藤 るな 高田 和幸	一般財団法人計量計画研究所 東京電機大学 東京電機大学	
26	研究	機械学習モデルと可視化を用いた「運転技能検査」における合否判定の要因分析	○小菅 英恵 田久保 宣晃	交通事故総合分析センター 交通事故総合分析センター	

5. 交通安全(2)

座 長：松尾幸二郎（豊橋技術科学大学）					
副座長：小菅英恵（公益財団法人 交通事故総合分析センター）					
27	研究	社会実験を通した路面デザインによる走行速度及び通行意識への効果に関する研究	○中川 晴賀	日本女子大学	
			葉袋 奈美子	日本女子大学	
28	研究	円形模様の路面デザインが通行者に与える印象と車両の速度抑制効果—千代田区富士見小学校前道路でのウォークル都市推進の社会実験事業の検証—	三寺 泰広	福井工業大学	
			三村 泰広	大分大学	
29	研究	事故件数を用いた生活道路の交通安全対策のゾーン設定に関する分析	○大谷 優理奈	日本女子大学	
			坂口 次郎	大妻女子大学	
30	実務	千葉県内の生活道路における急減速事象と交通事故件数の関係に関する分析	松下 真優子	日本女子大学	
			新谷 桜子	日本女子大学	
31	研究	ヒヤリハット類似地点判定におけるフィンチューニングとスクラッチ学習の比較評価	中川 晴賀	日本女子大学	
			○葉袋 奈美子	日本女子大学	
32	研究	一般道の接続角度と一方通行制約に着目した潜在的誤進入箇所の大規模スクリーニング デモ有り @タワー・スコラ 2階 S203	○山下 英夫	国土技術政策総合研究所	
			森澤 亮太	国土技術政策総合研究所	
33	研究	歩行者の歩行速度と歩行経路に関する研究	大橋 幸子	国土技術政策総合研究所	
34	実務	千葉県内の生活道路における急減速事象と交通事故件数の関係に関する分析	○新井 横大	科学警察研究所	
			萩田 賢司	科学警察研究所	
35	研究	ヒヤリハット類似地点判定におけるフィンチューニングとスクラッチ学習の比較評価	森 健二	科学警察研究所	
			矢野 伸裕	科学警察研究所	
36	研究	歩行者の歩行速度と歩行経路に関する研究	水平 真樹	科学警察研究所	
			横関 俊也	科学警察研究所	
37	研究	歩行者の歩行速度と歩行経路に関する研究	○平塚 誠良	(株)豊田中央研究所	
			小里 明男	(株)豊田中央研究所	
38	研究	歩行者の歩行速度と歩行経路に関する研究	鶴見 康昭	(株)豊田中央研究所	
39	研究	一般道の接続角度と一方通行制約に着目した潜在的誤進入箇所の大規模スクリーニング デモ有り @タワー・スコラ 2階 S203	○飯尾 健太郎	Brahe	
40	研究	歩行者の歩行速度と歩行経路に関する研究			

第2会場（タワー・スコラ 2階 S204）

9. 運転者認知・挙動(1)				
座 長：土肥学（国土技術政策総合研究所）				
副座長：白柳洋俊（愛媛大学）				
53	研究	高速道路IC分岐部案内標識の認知・判断不全に着目した先行先回連いの発生要因分析	○阪本 浩章 飯田 克弘 山本 隆	大阪大学、(株)高速道路総合技術研究所 大阪大学 (株)高速道路総合技術研究所
54	研究	高速道路の平面Y型ICにおける誤進路選択行動の発生素因と要因	飯田 克弘 阪本 浩章 ○小川 恵輔	大阪大学 大阪大学、(株)高速道路総合技術研究所 大阪大学
55	実務	首都高速道路における誤進入対策の効果発現条件に関する考察	○齋藤 利行 山岸 遼 山崎 颯太 田畑 凌 藤井 駿 大畑 長	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ
56	実務	変則構造を有する有料道路PAにおける色分け案内を用いた誤進入対策の効果分析：南知多道路武豊PAを対象として	○百松 将兵 本間 良平 松尾 幸二郎	愛知道路コンセッション(株) 愛知道路コンセッション(株) 豊橋技術科学大学
57	実務	名古屋第二環状自動車道(外回り)名古屋南JCTでの車線運用変更の効果検証	○細 正隆 榊原 稔 高橋 慶成 木村 真也 平山 裕太 椎谷 亮平 山岡 実由	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) (株)片平新日本技研 (株)片平新日本技研
58	研究	トンネル内分岐案内標識の車線選択正確性と判読性に基づくデザイン評価	○滝沢 正仁 永見 豊 齋藤 辰哉 吉原 卓	拓殖大学 拓殖大学 (株)ネクスト東日本エンジニアリング (株)ネクスト東日本エンジニアリング

10. 運転者認知・挙動(2)

座 長：柳原正実（東京都立大学）				
副座長：壇辻貴生（早稲田大学）				
59	実務	大規模規制工事における指向性スピーカーを用いた交通事故対策の効果検証—岡谷高架橋改良工事—	○辻本 昌礼 村中 誠 中沢 航太 重田 恭兵 筑後 智弘 山下 和彦 渡邊 孝次朗	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)
60	研究	運転支援システム稼働時の周辺認知動作に着目した情報提示に関する一考察	○西川 拓志 高橋 翔 吉井 稔雄	北海道大学 北海道大学 北海道大学
61	研究	タスクセット再構成支援が運転モード移行時の引き継ぎパフォーマンスに及ぼす影響	○江種 鼓太郎 井上 修吾 白柳 洋俊 倉内 慎也	一般社団法人システム科学研究所 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
62	研究	ドライバーの年齢差と視認障害物配置が薄暮時における横断待機者の視認性に及ぼす影響～無信号横断歩道におけるVR実験による評価～	○川本 善海 池尻 脩真	福井大学 福井大学
63	研究	高齢ドライバーの日常公道走行データを用いた左右折時安全確認行動と認知機能の関連分析	○永富 泰次 石川 牧子 鈴木 美緒	(株)デンソー (株)デンソー 東海大学
64	研究	ながら運転時における認知資源の競合が運転パフォーマンスに及ぼす影響の分析	○井上 修吾 白柳 洋俊 倉内 慎也	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
65	研究	脳の処理能力低下が車両運転挙動に与える影響に関する基礎的検討	○福井 千葉美 吉井 稔雄 池田 旭希	北海道大学 北海道大学 北海道大学

第3会場（タワー・スコラ 3階 S301）

14. 交通需要・行動分析				
座 長：大森宣晔（宇都宮大学）				
副座長：福本大輔（一般財団法人計量計画研究所）				
87	実務	交通マネジメントシステムを活用した実証実験の速報	○児玉 崇 市原 孝浩 島田 西村	阪神高速道路(株) NTT(株) (株)NTTデータ (株)NTTデータグループ
88	研究	高速道路集中工事における情報提供の深度化および高度化に向けた基礎的検討	○奥村 幸大 柳沼 秀樹 寺部 慎太郎 稲垣 和也 味戸 正徳	東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学
89	研究	幾何学的抽象化と大規模言語モデルによる推論型高速道路渋滞予測	○黄 澁之 葛 杭麗 羽多野 一磨 石橋 弘之 石垣 博得 越塚 登	東京大学 東京大学 東京大学 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東京大学
90	研究	都市高速道路のコールセンターデータを用いた到着時刻制約ODの抽出と実交通量との比較分析	○山下 優 寺部 慎太郎 水野 高幸	東京理科大学 東京理科大学 首都高速道路(株)
91	研究	名古屋高速道路におけるOD交通量の分散構造に着目した不安定性要因分析	○飯塚 温都 中村 倉内 文孝 清隆 須川 裕昭 中山 桑原 桑原 昌広	岐阜大学 岐阜大学 岐阜大学 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 トヨタ自動車(株)
92	研究	モビリティビッグデータを用いた時間帯別ジョム間移動量推定モデルの構築	○森山 海斗 勝木 謙太 倉内 文孝 中村 俊之 桑原 昌広	岐阜大学 岐阜大学 岐阜大学 岐阜大学 トヨタ自動車(株)
93	実務	宮島口周辺におけるETC2.0プローブデータを用いた観光交通判定手法に関する研究	○岡田 溪佑 宮田 修 川本 航 山本 圭輔 湯本 佑亮 神田 佑亮	(株)長大 国土交通省 中国地方整備局 国土交通省 中国地方整備局 (株)長大 (株)長大 呉工業高等専門学校

15. 交通データ的应用

座 長：小根山裕之（東京都立大学）				
副座長：曽根健司（株式会社高速道路総合技術研究所）				
94	実務	ETC2.07「プローブ」情報を用いた道路階層別の道路利用率の実態分析	○河本 直志 土肥 学	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所
95	実務	ジャンクション分流渋滞分析における割込み行動に関する経年比較検証	○武藤 憲弘 平井 章一 酒井 健吾 張 宇宸	中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)
96	実務	民間プローブデータを用いた高速道路の通行止めによる交通流動の分析	○渡邊 風太郎 齋藤 優 澤田 英郎 大國 守道 高山 知弘 小野 雅史	西日本高速道路エンジニアリング関西(株) 西日本高速道路エンジニアリング関西(株) 西日本高速道路エンジニアリング関西(株) 西日本高速道路(株) LocationMind(株) LocationMind(株)
97	研究	ETC2.07「プローブ」情報による過飽和信号交差点の交通需要推定の自動化	○米山 天斗 加藤 麟太郎 北原 拓真 赤羽 弘和	千葉市役所 東急建設(株) 千葉工業大学 千葉工業大学
98	研究	GPSポイントデータを用いた車両交通シミュレーションデータの作成手法に関する研究	○高田 直樹 寺奥 淳 萬田 七重 萩生 麟太郎 湯浅 晃一 松浦 遥 森本 章倫	(株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所 清水建設(株) 清水建設(株) 早稲田大学
99	研究	分布型光ファイバセンシングのデータ同化を適用した動的交通管制のための渋滞最適制御推定	○矢島 義之 生藤 大典 ヘマント フラサド 鈴木 健正 富永 慎 櫻井 均 大谷 学	日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 中日本高速道路(株)
100	実務	統計資料を活用した幹線道路を走行する車種構成割合の把握手法	○根津 佳樹 橋本 浩良	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所

第4会場（タワー・スコラ 3階 S302）

19. 都市交通計画(1)				
座 長：小早川悟（日本大学）				
副座長：長田哲平（宇都宮大学）				
121	研究	擬似人流を用いた路線バス廃線による利用者・既存公共交通への影響予測：神戸市における実証研究	○勝屋 美怜 平田 晋也 鹿 岩博 中居 楓子 関本 義秀	東京大学 神戸市 University College London 東京大学 東京大学
122	研究	人流データを用いた地域公共交通利用者の行動特性の評価に関する研究	○大窪 智博 富岡 秀虎 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学 早稲田大学
123	研究	個人属性と地域特性を考慮した孤独感に関する要因分析 — 大阪府河内長野市のケーススタディ —	○伊勢 昇 柳原 崇男	和歌山工業高等専門学校 近畿大学
124	研究	運動習慣形成過程の数理モデル化とゲームシミュレーションの解析	○葛西 誠 長谷川 裕修	秋田工業高等専門学校 香川大学
125	研究	立地適正化計画と地域公共交通計画の連携に関する記載分析—目的意識・区域設定手法・効果測定方法の観点から—	○小林 貴	交通安全環境研究所
126	研究	V2Gによる分散蓄電システムと均衡埋め込み型予測制御による政策設計	○古橋 郁一 羽藤 英二	東京大学 東京大学
127	研究	積雪寒冷地在住の電気自動車保有者における継続購入要因に関する研究	○岡村 篤 阿部 佑平	旭川市立大学 北海道科学大学

20. 都市交通計画(2)・防災

座 長：大沢昌玄（日本大学）				
副座長：平井昭三（国土交通省都市局）				
128	研究	自動車燃料消費量調査を用いた18年間の傾向分析	○山内 茉莉 兵藤 哲朗 坂井 孝典	東京海洋大学 東京海洋大学 東京海洋大学
129	研究	空飛ぶクルマによる都市間交通の所要時間推計精度向上	○中山 周一 大森 正勝 吉村 充功	日本文理大学 日本文理大学 日本文理大学
130	研究	愛知県知多半島におけるドローンを含む末端輸送手段の適応性評価～能登半島地震での教訓・特に道路脆弱性を踏まえて～	○樋口 恵一 大澤 脩司 村上 湊一	大同大学 豊田都市交通研究所 豊田都市交通研究所
131	研究	気象災害時における旅行速度低下のリスク予測モデルと評価	○塩田 朋史 佐野 可寸志 加藤 哲平	(株)オリエンタルコンサルタンツ 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学
132	研究	車両感知器データを用いた気象条件が交通量に及ぼす影響の都市間比較	○中村 真輝 ○嶋本 寛	(株)西海建設 岐阜大学
133	研究	加速度に着目しながら運転による津波避難交通流への影響分析	○堀合 紳弥 奥村 誠	八戸工業大学 東北大学
134	研究	消毒ポイント設置を考慮した口蹄疫空間伝染モデルの計算効率化アルゴリズムの提案	○小野 圭輔 ○嶋本 寛	(株)オリエンタルコンサルタンツ 岐阜大学