

交通工学研究発表会研究奨励賞安全の泉賞受賞一覧

(安全の泉賞は 第25回より)

回／年	タ イ ト ル	氏名(○は発表者)	所 属
第15回 (1995年) H7	高速道路における交通状態を推定するための多重区間モデル	○ 中辻 隆 N POURMOALLEM	北海道大学 北海道大学
	日帰り観光客滞在時間に関する基礎的分析	○ 古屋 秀樹 西井 和夫 千賀 行	山梨大学 山梨大学 山梨大学
	駐車場有効利用の定量的な効果に関する研究	○ 北條 英 高橋 洋二 岸井 隆幸 野内 洋	日本能率協会総合研究所 東京商船大学 日本大学 日本能率協会総合研究所
第16回 (1996年)	震災による地区道路網の閉塞状況に関する分析	小谷 通泰 前野 達也 ○ 伊藤 美由紀	神戸商船大学 日本貨物鉄道 (株)ケイテック
	広島市内におけるコミュニティ道路の事後評価	○ 杉恵 頼寧 藤原 章正 柿田 慎二 中田 英希	広島大学 広島大学 広島大学 姫路市役所
	地区内交差点における路面明示の交通安全性効果に関する一分析	○ 山中 英生 日野 泰雄 福西 博 西田 恭子	徳島大学 大坂市立大学 大阪市役所 大阪市役所
第17回 (1997年)	路上障害物が車いすの登坂および降坂走行に及ぼす影響	○ 横山 哲 清水 浩志郎 木村 一裕 呉 馨欣	北海道開発コンサルタント 秋田大学 秋田大学 秋田大学
	バス停留所におけるバス乗降特性とバス交通容量への影響	○ 大城 温 中村 文彦 大蔵 泉	横浜国立大学 横浜国立大学 横浜国立大学
第18回 (1998年)	交通行動調査へのGPSの適用可能性に関する研究	○ 大森 宣暁 室町 泰徳 原田 昇 太田 勝敏	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学
	AHSのボトルネック解消効果に関する研究	○ 横田 敏幸 桑原 雅夫 尾崎 晴男	建設省土木研究所 東京大学大学 東洋大学
	SPデータを用いたDynamic Park and Ride の適用可能性に関するモデル分析	中村 英樹 平田 哲 加藤 博和 ○ 内海 泰輔	名古屋大学 名古屋市役所 名古屋大学 名古屋大学
第19回 (1999年)	PHSの位置情報サービスを用いた高齢者の一週間の交通行動調査	○ 大森 宣暁 室町 泰徳 原田 昇 太田 勝敏	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学
	実行動データに基づいた選択肢選別と情報獲得過程に関する基礎的研究	羽藤 英二 朝倉 康夫 中塚 俊郎 ○ 平井 千智	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
	右折直進事故が多発する交差点における危険性の評価に関する研究	○ 西川 亮 浜岡 秀勝 黒川 洸	東京工業大学 東京大学 東京工業大学
第20回 (2000年)	高速道路における情報提供TDMに関する研究	宇佐見 純二 ○ 岡田 成礼	日本道路公団東京第一管理局 日本道路公団東京第一管理局
	ファジィ推論型効用関数をもつロジットモデルに関する検討	○ 水谷 香織 秋山 孝正	岐阜大学 岐阜大学
第21回 (2001年)	経済均衡を前提とした都市環状道路整備による交通現象変化	○ 田口 博司 武藤 慎一 秋山 孝正 高松 諭	(財)岐阜総合研究所 岐阜大学 岐阜大学 国土交通省中部地方整備局
	複数ハンプの配置に関する実験的研究	○ 磯田 伸吾 久保田 尚 坂本 邦宏 高宮 進	埼玉大学 埼玉大学 埼玉大学 埼玉大学
	所要時間情報の精度向上に関する研究	○ 割田 博 岡田 知朗 田中 淳	首都高速道路公団 首都高速道路公団 (株)オリエンタルコンサルタンツ

回／年	タ イ ト ル	氏名(○は発表者)	所 属
第22回 (2002年)	予告信号機の表示方法と車両挙動に関する研究	○ 安井 一彦 越 正毅 宮田 晋 浅野 栄吉	日本大学 東京大学名誉教授 警視庁 元木組
	室内実験による渋滞現象の再現性検討と渋滞発生過程における交通流分析	飯田 克弘 ○ 藤原 一雅 河井 健 大口 敬	大阪大学 大阪大学 日本道路公団 東京都立大学
	世界遺産・白川郷の交通マネジメント実験	○ 久保田 尚 竹内 伝史 谷口 尚 吉木 務	埼玉大学 岐阜大学 岐阜県白川村村長 国土交通省高山国道工事事務所
第23回 (2003年)	歩車分離信号の導入評価と効果的運用方法に関する基礎的研究	○ 吉田 長裕 日野 泰雄 澤田 康夫 上野 精順	大阪市立大学 大阪市立大学 兵庫県警察本部 大阪工業大学
	ブローバイシクルの開発と自転車走行環境の評価	○ 山中 英生 滑川 達 中嶋 康博 牧村 和彦	徳島大学 徳島大学 (財)計量計画研究所 (財)計量計画研究所
	LED表示板を活用した渋滞対策について	山田 芳嗣 ○ 阿部 重雄 長瀬 博紀	日本道路公団東京管理局 日本道路公団東京管理局 日本道路公団東京管理局
第24回 (2004年)	需要の確率変動を考慮した遅れ時間評価型リアルタイム交通信号制御	○ 浅野 美帆 堀口 良太 桑原 雅夫	東京大学大学院 (株)アイ・トランスポート・ラボ 東京大学国際・産学協同研究センター
	パターンマッチングを用いた所要時間予測手法の研究	○ 割田 博 森田 緯之 Edward CHUNG 田中 淳	首都高速道路公団 日本大学総合科学研究所 東京大学国際・産学協同研究センター (株)オリエンタルコンサルタンツ
第25回 (2005年)	安全性を考慮した幹線道路の消雪装置設置箇所の選定に関する研究 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 三村 泰広 寺内 義典 本多 義明	福井大学 国士舘大学 福井大学
	都市高速道路における大口利用者との連携に関する調査研究	山内 幸裕 石井 康裕 ○ 岡本 太郎	阪神高速道路公団 阪神高速道路公団 阪神高速道路公団
	車載トラフィックレコーダデータによるバス乗降および運行特性分析	○ 徳永 幸之 王 紹鵬	東北大学 東北大学
第26回 (2006年)	クリアランス時間の適正化に伴う車両挙動の変化に関する研究 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 安井 一彦 小貝 真史	日本大学 (株)日本空港コンサルタンツ
	歩行者感応制御の高度化実証実験	○ 岩崎 茂久 風間 洋 安井 一彦 新倉 聡	日本信号(株) (株)京三製作所 日本大学 神奈川県警察本部
	渋滞時所要時間情報における変動傾向提供論理の導入	○ 割田 博 相川 耕治 原田 宏之 鈴木 峰雄	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) (株)道路計画 (株)東芝
第27回 (2007年)	車群台数と走行速度の規制に基づいた希望走行速度分布推定手法	○ 塩見 康博 吉井 稔雄 北村 隆一	京都大学 京都大学 京都大学
	車線変更行動のモデル化と反応の非対象性に関する研究	○ 羽藤 英二 横田 幸哉 中西 雅一 北澤 俊彦	東京大学 ユニアデックス(株) (株)都市交通計画研究所 阪神高速道路(株)
	都市高速道路における時間帯別流入交通量の週変動分析	○ 井料 隆雅 岩谷 愛理 朝倉 康夫	神戸大学 (株)電通国際情報サービス 神戸大学
第28回 (2008年)	二輪車の走行特性と道路幅員に着目した交通事故対策効果の分析 (実務論文) 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 濱本 敬治 村山 次男	国土交通省近畿幹線道路調査事務所 (株)東京建設コンサルタント
	左折車と歩行者の交錯現象を考慮した交通容量解析手法の提案 (研究論文)	○ 松本 卓也 鹿田 成則 岩崎 征人	横浜市役所 首都大学東京 前 武蔵工業大学
第29回 (2009年)	首都高速道路有明辰巳ジャンクション間拡幅による効果分析 (実務論文)	○ 内海 和仁 割田 博 前田 剛 高田 潤一郎	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) (株)オリエンタルコンサルタンツ
	センタレスブロープシステムの交通情報過疎地域への適用 (研究論文)	○ 多田 俊也 赤羽 弘和 小出 勝亮 小宮 粹史	千葉工業大学 千葉工業大学 (株)アイ・トランスポート・ラボ (株)アイ・トランスポート・ラボ
	ドライビングシミュレータを用いたサグ部円滑化走行支援サービス効果の検証 (実務論文)	畠中 秀人 坂井 康一 浅野 美帆 ○ 佐藤 章博	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所

回／年	タ イ ト ル	氏名(○は発表者)	所 属
第30回 (2010年)	プローブデータを活用した安全性向上に関する施策評価手法の検討 (実務論文) 【安全の泉賞】	○ 内海 和仁 中村 司 割田 博 高田 潤一郎	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) ㈱オリエンタルコンサルタンツ
	一時停止規制存在『注意喚起』の予防安全効果とその持続性 (実務論文)	○ 塚田 悟之	日産自動車(株)
	マクロ交通特性データを用いたドライバー認識に基づくサービスの質の評価 (実務論文)	喜多 秀行 八木 博之 ○ 河内 朗	神戸大学 ㈱商船三井 ㈱長大
	実行動データに基づいたday-to-dayの動的経路選択機構の分析 (研究論文)	○ 斉藤 いつみ 山川 佳洋 羽藤 英二	東京大学 NTTデータ 東京大学
	減速マーク表示の効果的な配列に関する一考察 (研究論文) 【安全の泉賞】	○ 四辻 裕文 喜多 秀行	神戸大学 神戸大学
第31回 (2011年)	スマートフォンの加速度センサを用いた路面段差検出手法と 東北地方太平洋沖地震における適用 (実務論文)	○ 八木 浩一	災害時交通流監視システム研究会
	信号残秒時間を活用したアイドリングストップ支援システムの構築 (実務論文)	○ 塚田 悟之 山田 勝規	日産自動車(株) 日産自動車(株)
	東名岡崎地区暫定3車線運用による交通状況改善効果検証 (実務論文)	前田 忍 田中 真一郎 ○ 森北 一光 近田 博之	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
	2車線道路における緩衝分離構造の開発 (実務論文) 【安全の泉賞】	○ 平澤 匡介 渡邊 政義	(独)土木研究所寒地土木研究所 (独)土木研究所寒地土木研究所
第32回 (2012年)	信号交差点における横断歩行者のクリアランス挙動に関する研究 (研究論文)	○ 浅野 美帆 張 馨 Wael K.M.Alhajyase 中村 英樹	名古屋大学 元名古屋大学 An-najah National University 名古屋大学
	自転車ナビマークの導入とその効果について (実務論文)	○ 海老澤 綾一 澤田 等	警視庁 警視庁
	中国道上り線宝塚西トンネルにおける事故対策と効果検証 (実務論文) 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 澤田 英郎 安 時亨 亀井 伸二 三戸 隆治	西日本高速道路エンジニアリング関西(株) 西日本高速道路エンジニアリング関西(株) 西日本高速道路(株) 西日本高速道路(株)
	渋滞対策を目的とした自発光ベースメーカーの開発と運用について (実務論文)	○ 鎌田 恭典 渡部 聡 安齋 潤哉 柴田 健一	東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株)
第33回 (2013年)	実験データによるITSスポットを用いた大型車両の走行経路照合手法の比較分析 (研究論文)	○ 鈴木 彰一 金澤 文彦 田中 良寛 築地 貴裕	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所
	ネットワークの縮約表現に着目した離散・連続選択モデルによる歩行パターン分析 (研究論文)	○ 福山 祥代 羽藤 英二	東京大学 東京大学
	ポアソン回帰モデルによる高速道路における交通事故発生リスク要因分析 (研究論文) 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 兵頭 知 吉井 稔雄 高山 雄貴	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
	高速道路サグ部渋滞対策に資するACCの将来性能と渋滞緩和効果 (実務論文)	○ 鈴木 一史 山田 康右 堀口 良太 岩武 宏一	国土技術政策総合研究所 パシフィックコンサルタンツ(株) (株)アイ・トランスポート・ラボ 国土技術政策総合研究所
第34回 (2014年)	車間距離測定ブローカーを用いた都市高速道路の交通流観測実験報告 (研究論文)	○ 瀬尾 亨 日下部貴彦 朝倉 康夫	東京工業大学 東京工業大学 東京工業大学
	同化手法を用いたスパースな携帯基地局情報に基づく人の移動推定 (研究論文)	○ 長谷川瑠子 関本 義秀 金杉 洋 樫山 武浩	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学
	シンボルを導入した道路情報の判読と運転行動との関連性 (研究論文)	○ 飯田 克弘 梶原 雄哉 高橋 秀喜 糸島 史浩	大阪大学 阪神高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)
	多車線信号交差点における右折ギャップアクセプタンス挙動の分析 (研究論文)	○ 渡部 数樹 中村 英樹	名古屋大学 名古屋大学
第35回 (2015年)	視覚障害者の道路横断のための新たな方向定位支援ツールの提案 (研究論文) 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 稲垣 具志 藤澤 正一郎 高橋 和哉 池田 典弘 竹内 聖人 荻野 弘	日本大学 徳島大学 NPO法人グローイングピープルズウィル (株)キクテック (株)キクテック (株)キクテック
	自律白杖とことばの地図を用いた視覚障害者ナビ (研究論文)	○ 沢田 有美恵 内田 敬 佐美三 幸典	大阪市立大学 大阪市立大学 三井住友銀行
	消毒ポイント設置を考慮した口蹄疫の防疫計画 (研究論文)	○ 嶋本 寛 米良 昂大	宮崎大学 宮崎大学
	社会経済条件変化からみる高速道路インターチェンジ整備に関する歴史的考察 (研究論文)	○ 帆足 元 家田 仁	中日本高速道路(株) 政策研究大学院大学
第36回 (2016年)	安全の 泉賞は 該当無し		

回／年	タ イ ト ル	氏名(○は発表者)	所 属
第37回 (2017年)	子どもの道路横断判断にまつわる保護者の実態認識に関する実験的研究 (研究論文) 【研究奨励賞＋安全の泉賞】	○ 府川 阿佐美 稲垣 具志 小早川 悟 寺内 義典	日本大学 日本大学 日本大学 国土館大学
	機械学習とスマートフォンを用いた道路の損傷画像のリアルタイム検出と 維持管理基準の作成 (研究論文)	○ 前田 紘弥 関本 義秀 瀬戸 寿一 檜山 武浩 小俣 博司	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学 東京大学
	片側2車線高速道路における付加追越車線方式の試行運用 (実務論文)	○ 川島 陽子 田中 真一郎 近田 博之 石田 貴志 野中 康弘	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) (株)道路計画 (株)道路計画
	単路部における無信号二段階横断方式の評価 (研究論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 石山 良太 後藤 梓 中村 英樹	名古屋大学 元:名古屋大学(現:国土技術政策総合研究所) 名古屋大学
第38回 (2018年) H30	視覚的逆走対策によるMCIを含む高齢者の逆走への気づきやすさの CG動画を用いた評価 (研究論文)	○ 長尾 朋紀 二瓶 美里 鎌田 実 玉井 顯 永見 豊 中川 浩 塩田 裕也 松下 健介	東京大学 東京大学 東京大学 敦賀温泉病院 拓殖大学 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ネクスコ東日本エンジニアリング
	エージェントベースシミュレーションを用いた自動運転車普及シナリオの評価 (研究論文)	○ 上条 陽 トロンコソ パラディジ 高見 淳史 原田 昇	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学
	自動運転車両の混在が信号交差点交通容量に与える影響に関する分析 (研究論文)	○ 鰐部 万磨 柿元 祐史 中村 英樹 井料 美帆	元:名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学
	中学生のためのミラーリング自転車安全教育プログラムの効果測定 (研究論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 菊池 輝 小川 和久 只野 健一	東北工業大学 東北工業大学 中野建設コンサルタント(株)
	パラ図と円周分布のパラメータを用いた駅周辺道路網の類型化 (研究論文)	○ 長崎 湊大 中西 航 朝倉 康夫	東京工業大学 東京工業大学 東京工業大学
	信号交差点密度を考慮した道路事業便益の算出手法 (研究論文)	○ 柿元 祐史 中村 英樹	名古屋大学 名古屋大学
第39回 (2019年)	地方部における乗用タクシーの定額制サービス導入可能性の検討 ー福島県南相馬市のケーススタディー (研究論文)	○ 吉田 樹	福島大学
	訪日外国人ドライバーの急制動箇所と道路交通環境の関係 (研究論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 山中 亮 神谷 大介 比嘉 健人 和田 賢哉 具志堅 清一 澤部 純浩	琉球大学 琉球大学 那覇市 内閣府沖縄総合事務局 内閣府沖縄総合事務局 (株)長大
	レーダ降雨強度を用いた首都高速道路の速度分布特性に関する基礎分析 (研究論文)	○ 服部 充宏 稲村 肇 大口 敬 日比野 直彦 森地 茂	一般財団法人日本気象協会 政策研究大学院大学 東京大学 政策研究大学院大学 政策研究大学院大学
第40回 (2020年)	深層強化学習を応用した交通ネットワーク耐災害信頼性向上戦略の検討 (研究論文)	○ 陳野 由 柳沼 秀樹 寺部 慎太郎 田中 皓介	東京工業大学 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学
	クラウド・ソーシング配送システムにおける効率的マッチング (研究論文)	○ 渡邊 大樹 赤松 隆	東北大学 東北大学
	交通事故の影響によるMFD形状変化分析 (研究論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 奥原 瑠依 吉井 稔雄 坪田 隆宏 尾高 慎二	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学 (株)オリエンタルコンサルタンツ
	単路部ボトルネックにおけるCapacity Dropを低減する走行挙動 :連続体交通流理論に基づく一考察 (研究論文)	○ 和田 健太郎 甲斐 慎一郎 堀口 良太	筑波大学 (株)アイ・トランスポート・ラボ (株)アイ・トランスポート・ラボ
第41回 (2021年)	中山間地域における生活交通による自立的外出可能性の醸成と 外出頻度及び住み続け意識との関係 (研究論文)	○ 岡村 篤 橋本 成仁	北海道立総合研究機構 岡山大学
	ワイヤロープ式防護柵の性能向上に関する研究開発について (実務論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 平澤 匡介 畠山 乃 佐藤 義悟	土木研究所寒地土木研究所 土木研究所寒地土木研究所 鋼製防護柵協会

回／年	タ イ ト ル	氏名(○は発表者)	所 属
第42回 (2022年)	バーチャルリアリティ実験による歩行者の横断位置選択行動分析 (研究論文)	○ 中島 孝規 井料 美帆	パシフィックコンサルタンツ(株) 名古屋大学
	道路利用特性指標を用いた道路ネットワークの階層化度の提案 (研究論文)	○ 関原 敏裕 柿元 祐史 中村 英樹 井料 美帆 張 馨	元名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学
	歩行者の安心かつ円滑な横断を目的とした自動運転車による 意思伝達装置に関する研究 (研究論文)	○ 和田 駿一 高橋 翔 萩原 亨	北海道大学 北海道大学 北海道大学
	無信号交差点における停止線の位置変更による一時停止率向上と速度抑制効果 (実務論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 川本 義海 梅津 拓 宇津 悠祐 川村 一博 鷺見 泰央	福井大学 村本建設(株) 国土交通省近畿地方整備局琵琶湖河川事務所 福井県警察本部 (一社)日本自動車連盟(JAF)福井支部
	路面ピクトグラムによる車両の速度抑制効果 (研究論文)【研究奨励賞+安全の泉賞】	飯田 克弘 ○ 石原 大貴	大阪大学 大阪大学
第43回 (2023年)	都市間高速道路における路面標示変更による渋滞対策の持続効果検証 (研究論文)	長内 圭太 加藤 寛道 石垣 博将 清宮 広和 ○ 中林 悠 石田 貢志	東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ネクスコ東日本エンジニアリング (株)道路計画 (株)道路計画
	歩行者の表情に着目した新たな街路空間評価手法の検討 (研究論文)	○ 轟 直希 柳沢 吉保 松本 詩季菜	長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 長野市役所
	実道路における視覚障害者の道路横断支援ツールに対するユーザ評価に 関する考察 (研究論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 稲垣 具志 藤澤 正一郎 高橋 和哉 寺倉 嘉宏 須藤 雄紀 鳥越 光	東京都市大学 徳島文理大学 特定非営利活動法人グローイングピープルズウィル (株)キクテック 東京都市大学 東京都市大学
	路側カメラで撮影したヒヤリハット動画のAI画像認識技術による自動抽出の試行 (研究論文) 【研究奨励賞+安全の泉賞】	○ 中村 孝一 池田 武司 丹野 裕之 村上 舞穂 井上 航	国土交通省 国土技術政策総合研究所 国土交通省 国土技術政策総合研究所 国土交通省 国土技術政策総合研究所 国土交通省 国土技術政策総合研究所 国土交通省 国土技術政策総合研究所
	電動キックボードおよびマイクロモビリティに関する社会経済環境評価 (研究論文)	○ 堀田 雄介 室町 泰徳	元 東京工業大学 東京工業大学
第44回 (2024年)	ミクロ交通流シミュレーションを用いた車線運用に制約が生じる代替交差点の 有用性の評価 (研究論文)	○ 隅田 周聖 大枝 良直 外井 哲志	九州大学大学院 九州大学大学院 元 九州大学大学院
	名古屋高速道路における新たな円滑性の評価手法の検討 (実務論文)	○ 宮崎 耕平 田中 淳 山口 大輔 苅谷 英祐 中山 裕昭 中村 英樹	(株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 名古屋大学大学院
	複雑なday-to-day 活動動態学習に基づく首都圏アクティビティ生成モデル (研究論文)	○ 松永 隆宏 羽藤 英二	東京大学大学院 東京大学大学院
	ETC2.0 ブロープの一時蓄積データを活用したメッシュ単位の交通異常検知 (実務論文)	○ 塩田 朋史 菊池 省二 柳沼 秀樹	(株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ 東京理科大学
	高速道路出入口における逆走・誤進入検知警告システムの開発 (実務論文) 【安全の泉賞のみ】	○ 須川 清諒 中山 裕昭 石川 光 織田 穰	名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 (株)IHI (株)IHI
第45回 (2025年)			