

# 掲 示 板

機関誌「交通工学」第 62 巻 1 号 (2027 年 1 月号) 特集原稿募集



## 特集自転車・パーソナルモビリティ(仮称)

機関誌「交通工学」では、道路交通を取り巻く社会変化に応じて特集を組んでおります。第 62 巻 1 号 (2027 年 1 月号) では、『自転車・パーソナルモビリティ』(仮称) を予定しております。

そこで、一例として、自転車交通、次期自転車活用推進計画、道路空間再配分による自転車通行空間の整備方針、自転車利用環境のガイドライン、自転車のルール整備や取締りの強化、パーソナルモビリティ(電動キックボード、電動小型モビリティ、シニアカー等)、シェアモビリティ(シェアサイクル、シェアキックボード、シェアバイク、シェアカー等)、中速モードモビリティ、スローモビリティ、安全性、円滑性、快適性、空間構成、走行環境、道路環境、交通安全、ルール、社会的受容性、制度設計、交通行動分析、モビリティハブ、ポート、駐車・駐輪施設、交通体系、二次交通、新技術等、本特集に関連した研究、取組み、最近の調査・事例等の原稿を以下のとおり募集いたしますので奮ってご応募ください。

1. 募集する原稿区分： 報告、紹介
2. 原稿のページ数： 上限は、4 ページとします(これを超える場合はご相談ください)。
3. 原稿受付票の締切： 2026 年 8 月 6 日 12:00 (概要を 400 字程度にまとめて提出してください)。  
※編集委員会において本原稿を提出していただくかどうかを決定し、連絡致します。
4. 本原稿の締切： 2026 年 10 月 1 日(原稿募集要項および書式見本をご参照の上、提出願います)。  
※本原稿は、編集委員会での確認を経て掲載されます。
5. 要項・書式見本等： 詳細は、下記 Web サイトを参照ください。  
[https://www.jste.or.jp/research\\_activities/bulletin/](https://www.jste.or.jp/research_activities/bulletin/)
6. 継続研鑽 (CPD)： 原稿が掲載された場合には、以下の単位に該当します。  
TOP/TOE 継続研鑽 (CPD) 認定プログラム：A07. (1) 5P 単位  
交通工学研究会は建設系 CPD 協議会に加盟しています。

■提出および問い合わせ先：(一社)交通工学研究会 編集委員会 (E-Mail:kikanshi.s@jste.or.jp)