

## 自主研究一覧

| 期間/年           | 委員会名                                | 研究代表者  | 研究内容                                |
|----------------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|
| R7(2025)年より3箇年 | 変則的な車線運用時の交通状態量および交通運用方法に関する研究      | 山本 隆   | 変則的な車線運用時の交通状態量および交通運用方法に関する研究      |
| R7(2025)年より3箇年 | 高速道路における交通マネジメントに関する研究              | 和田 健太郎 | 高速道路における交通マネジメントに関する研究              |
| R7(2025)年より3箇年 | 生活道路の交通安全対策に関する研究                   | 寺内 義典  | 生活道路の交通安全対策に関する研究                   |
| R7(2025)年より3箇年 | 高速道路の案内標識体系の再構築に関する研究               | 鈴木 弘司  | 高速道路の案内標識体系の再構築に関する研究               |
| R7(2025)年より3箇年 | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    | 小根山 裕之 | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    |
| R6(2024)年より3箇年 | 中速モードに対応したカーブサイドに関する研究              | 鈴木 美緒  | 中速モードに対応したカーブサイドに関する研究              |
| R6(2024)年より3箇年 | 子どもの安全で健やかな移動のあり方と道路・交通マネジメントに関する研究 | 松尾 幸二郎 | 子どもの安全で健やかな移動のあり方と道路・交通マネジメントに関する研究 |
| R6(2024)年より3箇年 | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                | 内海 泰輔  | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                |
| R4(2022)年より3箇年 | 高速道路の案内標識体系の再構築に関する研究               | 鈴木 弘司  | 高速道路の案内標識体系の再構築に関する研究               |
| R4(2022)年より3箇年 | 高速道路単路部の渋滞現象記述理論の実務への応用             | 和田 健太郎 | 高速道路単路部の渋滞現象記述理論の実務への応用             |
| R4(2022)年より3箇年 | ラウンドアバウトの計画・設計・交通運用に関する研究           | 中村 英樹  | ラウンドアバウトの計画・設計・交通運用に関する研究           |
| R4(2022)年より3箇年 | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    | 小根山 裕之 | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    |
| R3(2021)年より3箇年 | 子どもの安全で健やかな移動のあり方と道路・交通マネジメントに関する研究 | 松尾 幸二郎 | 子どもの安全で健やかな移動のあり方と道路・交通マネジメントに関する研究 |
| R3(2021)年より3箇年 | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                | 下川 澄雄  | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                |
| R3(2021)年1箇年   | 交通事故リスクを活用した交通マネジメントに関する研究          | 吉井 稔雄  | 交通事故リスクを活用した交通マネジメントに関する研究          |
| R3(2021)年1箇年   | 二段階横断施設の適用性に関する研究                   | 鈴木 弘司  | 二段階横断施設の適用性に関する研究                   |
| R2(2020)年1箇年   | 交通事故リスクを活用した交通マネジメントに関する研究          | 吉井 稔雄  | 交通事故リスクを活用した交通マネジメントに関する研究          |
| R2(2020)年1箇年   | 二段階横断施設の適用性に関する研究                   | 鈴木 弘司  | 二段階横断施設の適用性に関する研究                   |
| R2(2020)年1箇年   | 道路安全診断                              | 赤羽 弘和  | 道路安全診断                              |
| R1年1箇年         | 自転車通行システムの整序化                       | 山中 英生  | 自転車通行システムの整序化                       |
| 平30年より2箇年      | 交通事故リスクを活用した交通マネジメントに関する研究          | 吉井 稔雄  | 交通事故リスクを活用した交通マネジメントに関する研究          |
| R1年1箇年         | 道路安全診断                              | 赤羽 弘和  | 道路安全診断                              |
| R1年より3箇年       | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    | 大口 敬   | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    |
| H30年より2箇年      | 二段階横断施設の適用性に関する研究                   | 鈴木 弘司  | 二段階横断施設の適用性に関する研究                   |
| H29～H30        | 道路安全診断                              | 赤羽 弘和  | 道路安全診断                              |
| H30年より3箇年      | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究グループ            | 下川 澄雄  | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                |
| H28～H30        | 平面交差の計画・設計・制御の研究グループ                | 大口 敬   | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    |
| H28～H30        | 自転車通行システムの整序化研究グループ                 | 山中 英生  | 自転車通行システムの整序化                       |
| H27～H29        | 交通事故リスクマネジメントに関する研究グループ             | 吉井 俊雄  | 交通事故リスクマネジメントに関する研究グループ             |
| H28年           | 時間信頼性によるETC2.0情報提供の魅力創出に関する研究グループ   | 朝倉 康夫  | 時間信頼性によるETC2.0情報提供の魅力創出に関する検討業務     |
| H27年           | ETC2.0データを活用した道路の信頼性評価に関する研究グループ    | 朝倉 康夫  | ETC2.0データを活用した道路の信頼性評価に関する研究        |
| H26～H28        | 日本型道路交通安全監査グループ                     | 赤羽 弘和  | (日本型)道路交通安全監査                       |
| H27～H29        | 災害発生時における交通課題研究グループ                 | 元田 良孝  | 災害発生時における交通課題研究                     |
| H24～H29        | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究グループ            | 中村 英樹  | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                |
| H25～H27        | 平面交差の計画・設計・制御の研究グループ                | 赤羽 弘和  | 平面交差の計画・設計・制御の研究                    |
| H24～H26        | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究グループ            | 中村 英樹  | 道路の交通容量とサービスの質に関する研究                |
| H24～H26        | 大規模災害に対応する地域交通システムの研究グループ           | 元田 良孝  | 大規模災害に対応する地域交通システムのデザインに関する研究       |

|         |                                      |               |   |
|---------|--------------------------------------|---------------|---|
| H23～H25 | 交通事故ハザード評価法の新規開発と個人対応型対策の実証的研究グループ   | 朴 啓彰          | 交通事故ハザード評価法の新規開発と個人対応型対策の実証的研究              |
| H23～H24 | 交差点の自転車空間ガイドライン研究グループ                | 久保田 尚         | 交差点の自転車空間ガイドラインの研究                          |
| H23～H24 | 交通信号制御技術に関する展開研究グループ                 | 大口 敬          | 交通信号制御技術に関する展開研究                            |
| H21     | 道路交差点の計画・設計・制御・運用に関する技術指針検討グループ      | 大口 敬          | 道路交差点の計画・設計・制御・運用に関する技術指針の総合化と維持更新体制の確立     |
| H20～H21 | 自転車空間のサービスレベル評価と改善方策研究グループ           | 山中 英生         | 自転車空間のサービスレベル評価と改善方策【特定課題研究】                |
| H20～H22 | 性能照査型道路計画設計のための交通容量とサービス水準に関する研究グループ | 中村 英樹         | 性能照査型道路計画設計のための交通容量とサービス水準に関する研究【特定課題研究】    |
| H19～H20 | 「道路網の時間信頼性研究」に関する研究グループ              | 朝倉 康夫         | 道路ネットワークの信頼性研究                              |
| H19～H21 | 死亡事故減少要因分析グループ                       | 萩原 享          | 世代間意識分析に基づく交通事故死者数減少要因に関する研究                |
| H19～H21 | 速度マネジメント研究グループ                       | 太田 勝敏         | 市街地における面的速度マネジメントの適用に関する研究                  |
| H19～H21 | 歩行環境ユニバーサルデザイングループ                   | 新田 保次         | 歩行環境のユニバーサルデザインに向けた整備促進と技術的展開に関する研究         |
| H18～H20 | 交通制御の実践事例収集と整理・体系化研究グループ             | 大口 敬          | 交通制御の実践事例収集と整理・体系化                          |
| H18～19  | ラウンドアバウトの計画と設計に関する研究グループ             | 中村 英樹         | ラウンドアバウトの計画と設計に関する研究                        |
| H17     | TMOグループ研究グループ                        | 永見 正行         | モビリティ・マネジメントに資する「分かり易く」「楽しい」交通ゲームの研究開発(その2) |
| H17～H18 | 大規模ニュータウン研究グループ                      | 中村 文彦         | 大規模ニュータウンの交通システムの事後評価と改善方策の提言               |
| H17～H18 | プローブパーソンデータ研究グループ                    | 羽藤 英二         | プローブパーソンデータ研究-プローブ調査マニュアルの作成と公開-            |
| H17～H18 | EST研究グループ                            | 山本 俊行         | 都市交通における環境的に持続可能な交通(EST)の普及方策に関わる研究         |
| H17     | 交通まちづくりの実践に関する研究グループ                 | 原田 昇          | 交通まちづくりの実践に関する研究                            |
| H16～H17 | 目印標識グローバルデザイン研究グループ                  | 松平 健          | 交差点目印標識のグローバルデザインに関する研究                     |
| H16     | TMOグループ                              | 永見 正行         | モビリティ・マネジメントに資する「分かり易く」「楽しい」交通ゲームの研究開発      |
| H16     | 交通シミュレーショングループ                       | 森津 秀夫         | 交通シミュレーション普及に関する促進活動と課題の整理                  |
| H15～16  | 交通容量研究グループ                           | 岩崎 征人         | 「日本の道路交通容量便覧」(仮称)作成のための研究                   |
| H15～17  | 地区交通グループ                             | 久保田 尚         | 地区交通安全施策の計画・評価論と普及促進方法に関する研究                |
| H15～16  | 交通まちづくり研究グループ                        | 原田 昇          | 交通まちづくりの必要性と活用方策に関する研究                      |
| H15～17  | QOSグループ                              | 喜多 秀行         | 道路交通における“サービスの質”の評価に関する研究                   |
| H15～16  | 駐車管理研究グループ                           | 中村 英樹         | 駐車管理に関する研究                                  |
| H15～16  | プローブパーソンデータ研究グループ                    | 羽藤 英二         | プローブパーソンデータ研究-移動-活動データを用いた交通ビジネスモデルの構築に向けて- |
| H13～15  | 交通シミュレーション委員会                        | 桑原 雅夫         | 交通シミュレーションに関する研究                            |
| H13～15  | 大都市交通問題対策委員会                         | 中村 文彦         | 大都市交通問題対策に関する研究                             |
| H13～15  | 道路交通環境委員会                            | 朝倉 康夫         | 道路交通環境に関する研究                                |
| H9～14   | ITS研究委員会                             | 赤羽 弘和         | ITSに関する研究                                   |
| H9～14   | 交通需要管理委員会                            | 原田 昇          | 交通需要管理に関する研究                                |
| H9～14   | 地区交通委員会                              | 久保田 尚         | 地区交通に関する研究                                  |
| H9～12   | 交通工学企画委員会                            | 藤井 敏雄         | 交通工学に関する研究の企画                               |
| H9～14   | 交差点事故対策マニュアル検討委員会                    | 大蔵 泉          | 交差点事故の分析と対策立案の一般化の研究                        |
| H7～14   | 交通技術委員会                              | 堀江 清一         | 交通技術に関する研究                                  |
| S63～H8  | 文献情報委員会                              | 池之上 慶一郎/桑原 雅夫 | 交通文献に関する研究                                  |
| S62～H8  | 道路交通運用委員会                            | 大蔵 泉          | 道路交通運用に関する研究                                |
| S61～H14 | 平面交差企画委員会                            | 井口 浩/森田 紳之    | 平面交差点の研究                                    |
| S61～H8  | 交通関連資料委員会                            | 高田 邦道         | 交通関連資料の提供に関する研究                             |
| S57～59  | 交通運用委員会                              | 高田 邦道         | 交通工学基礎調査                                    |

|         |                 |                    |  |
|---------|-----------------|--------------------|--|
| S56～H15 | 容量委員会           | 片倉 正彦/岩崎 征人        | 交通容量に関する研究   |
| S56～60  | 交通統計資料委員会       | 村田 隆裕/高田 邦道        | 交通関連統計資料の提供に関する研究  |
| S54～59  | 路面標示設置指針改訂委員会   | 越 正毅               | 路面標示の設置指針の改訂   |
| S53～58  | 信号機設置運用小委員会     | 塙 克郎               | 信号機設置運用マニュアルの改訂  |
| S53～56  | 交通運用委員会         | 伊吹山 四郎/塙 克郎        | 交通運用に関する研究   |
| S53～58  | 平面交差調査小委員会      | 竹井 浩一              | 平面交差の計画と設計応用編の作成   |
| S51～60  | 文献委員会           | 井上 広胤              | 交通工学関係文献・資料の収集提供   |
| S50～51  | 平面交差点研究委員会      | 吉岡 昭雄              | 平面交差の計画と設計の作成  |
| S48～52  | 道路交通管理研究委員会     | 大島 哲男/荻本 健作/坂上 義次郎 | 道路交通管理便覧の作成  |
| S48～49  | 交通関係資料集編纂委員会    | 廣川 楡吉              | (統計篇)及び(設計篇)の作成  |
| S46～48  | 交通工学資料集成基本方針委員会 | 廣川 楡吉              | “交通工学資料集成”の編纂  |
| S45～48  | 交通工学ハンドブック編集委員会 | 星埜 和               | 交通工学ハンドブックの編集  |
| S44～45  | 交通事故調査便覧翻訳編集委員会 | 須藤 隆昭              | A.I.M (Traffic Accident Investigator's Manual For Police)の翻訳編集 |
| S43～44  | 信号機設置運用委員会      | 塙 克郎               | 信号機の設置運用マニュアルの作成   |
| S43～44  | 交差点設計研究委員会      | 村上 順雄              | 交差点設計手法の研究   |
| S41～43  | 交通容量委員会         | 伊吹山 四郎             | H.C.M (Highway Capacity Manual)の翻訳編集                           |