TOP/TOE 資格制度概要

交通工学研究会認定 TOP　(トラフィック オペレーションズ プラクティショナ:交通技術資格者)
交通工学研究会認定 TOE　(トラフィック オペレーションズ エンジニア:交通技術上級資格者)
2025 年度版

- **交通工学研究会認定 TOE は国土交通省の技術者資格登録簿に登録されています**
  2016 年 2 月 24 日付で、「公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規程 (2014 年国土交通省告示第 1107 号)」に基づく技術者資格登録簿に登録され、2021 年 2 月に更新されました。また、建設系 CPD 協議会にも 2016 年 4 月から加盟しています。
- **2018 年度試験合格者から新規登録時の資格有効期間が最長 4 年 1 カ月になりました**
  例) 2023 年度の TOP/TOE 資格試験合格者が、2024 年 1 月末までに申請し、且つ承認・登録されれば資格有効期間が 2024 年 3 月 1 日から 2028 年 3 月 31 日までとなります。これは、最近の国土交通省等の次年度プロポーザル業務等関連の始まりが 3 月 1 日からが多くなっていることを受けての変更です。技術者資格登録もされていますので、多くの方の受験を期待しております。なお、申請が遅くなる場合や更新時はこれまでと同様です。
- **「道路交通技術必携 2024」e-learning 講座 開催** 詳細は JSTE：HP を参照

1．資格制度創設の趣旨

我が国において道路交通はきわめて重要な役割を担っており、安全で円滑な道路交通への国民の期待は、益々高まりを見せています。道路や交差点の設計と改良、交通信号の表示調整、事故多発箇所の解析と改良をはじめ、さらには、大規模集客施設の立地に関わる交通アセスなど、実務においても道路交通技術の適用範囲は拡大する情勢です。このような道路交通技術に対する需要の急増に応えるためには、とりわけ道路交通技術者の質的及び量的な拡充が肝要です。

道路交通技術に関連する我が国の資格には国家資格である「技術士」の他、「RCCM」(建設コンサルタンツ協会)、「土木学会認定技術者資格」(土木学会)などがあります。しかし、これらの資格制度は、必ずしも道路交通に対象技術分野を絞っていないため、道路交通技術者の養成には直結しません。道路交通技術は多岐にわたる技術分野の総合としての応用技術です。また、制度的にも交通管理者である警察庁、道路管理者である国土交通省や、総務省、経済産業省など多くの省庁が関係しています。

以上の状況を踏まえ、交通工学研究会においては、道路交通技術を駆使して専門業務に従事できる人材の育成を目指し、道路交通技術に関わる資格制度を 2004 年度(平成 16 年度)から発足させました。

2．資格の位置づけ

(1) 交通工学研究会認定 TOP(交通技術資格者)
道路交通技術に関わる基礎的専門知識を有し、道路交通運用に関わる専門業務に従事できる者を認定します。

(2) 交通工学研究会認定 TOE(交通技術上級資格者)
道路交通運用に関わる専門業務経験を豊富に持ち、道路交通技術に関わる高度な専門知識を広く体系的に有し、実務に指導的に取り組む能力を有する者を認定します。

3．2025 年度交通工学研究会認定 TOP 資格試験

試験の実施は、委託している日本通信紙(株)が行います。

(1) 試験期間と試験会場
2025 年 8 月 1 日(金)～ 12 月 24 日(水)の 約 5 ヶ月間で、全国主要都市に設定される試験会場と試験日時の複数の組み合わせの中から、任意の一つを選択して受験が行えます。
＊日本大学船橋キャンパスにおいて、同大学学生を対象とする団体受験を実施します。

(2) 試験時間
2 時間

(3) 受験定員
特に定めません。

(4) 受験手続
2025 年 7 月 1 日(火)から 12 月 23 日(火)まで https://cbt.e-ntk.co.jp/examinations/238 の Web サイトにてマイページを作成し、受験手続が行えます。受験料のお支払いにクレジットカードを利用される方は、受験日の 1 日前(土日祝を除く)の 17 時まで予約、または変更が行えます(月曜日の予約は、金曜日 17 時まで、火曜日の予約は、月曜日 17 時まで)。コンビニを利用される方は、受験日の 4 日前の 17 時まで予約が行えます。決済後の変更は受験日の 1 日前(土日祝を除く)の 17 時まで行えます。お支払い期限を過ぎますとご予約は自動的にキャンセルとなります。
※受験料お支払い後のキャンセルは受け付けておりませんのでご注意ください。

（5） 受験手数料
一般 15,000 円+消費税／学生 7,000 円+消費税
（お支払いはクレジットカード、コンビニ決済、ペイジー決済）
＊同一試験期間内の再受験（受験して不合格になった方）には、割引料金が適用されます。

（6） 受験資格
特に定めません。

（7） 出題分野
交通調査、交通流現象、道路の設計、交通の管理と運用、交通渋滞対策、交通安全、道路の計画と管理

（8） 出題範囲
「道路交通技術必携 2024」（交通工学研究会 発行 丸善出版 発売）の記述範囲から出題されます。

（9） 出題形式と出題数
五肢択一式で 70 問が出題されます。

（10）合否について
受験終了後に日本通信紙（株）マイページの受験履歴から確認が行えます。合格者には資格登録についてのご案内、また不合格者には同一期間内の再受験に関するご案内をそれぞれ記載しておりますので、ご確認下さい。

4．2025 年度交通工学研究会認定 TOE 資格試験

（1） 試験日時
2025 年 11 月 30 日（日） 着席完了 13:00　試験時間　13:15～16:45 （3 時間 30 分）

（2） 試験会場
東京都内 1 会場 （受験者には事前にお知らせします）

（3） 受験定員
特に定めません。

（4） 受験手続
2025 年 7 月 1 日（火）から 10 月 31 日（金）まで https://cbt.e-ntk.co.jp/examinations/238 の Web サイトで受験手続が行えます。試験に関する詳細情報も、同 Web サイトでご覧頂けます。

（5） 受験手数料
20,000 円+消費税
（お支払いはクレジットカード、コンビニ決済、ペイジー決済、受験チケット）

（6） 受験資格
特に定めません。但し、試験合格後の TOE 登録には「交通工学研究会認定 TOP 資格の有効登録」と「4 年以上の道路交通技術分野の実務経験」が必要となります。受験申込時には、これらの要件に関する審査を行いませんので、ご注意下さい。

（7） 出題分野
交通調査、交通流現象、道路の設計、交通の管理と運用、交通渋滞対策、交通安全、道路の計画と管理

（8） 出題形式・出題内容
A類題：関係専門用語や概念に関する記述問題および簡易な計算を伴う分析問題が出題され、各々250 字程度で記述します。道路交通技術に関する実務上必要な知識と問題解決能力を有していることを確認します。（電卓（関数電卓等は不可）の持ち込み可）
B類題：与えられた課題について、1600 字以内で論述します。道路交通技術に関する実務遂行上必要な企画およびマネジメント能力を有していることを確認します。

（9） 合格発表
2026 年 2 月 2 日（月） 交通工学研究会のホームページに合格者の受験番号を掲載します。

5．登録及び更新

（1） 登録
「資格試験」に合格した者が、「交通工学研究会認定 TOP」あるいは「交通工学研究会認定 TOE」の称号を得てこれを活用するためには、資格の登録が必要です。この登録の有効期間については、試験合格後最初の 3 月 1 日以降で登録が認められた日を有効期間開始日とし、同開始日から 4 年 1 カ月（最長）を超えない最後の 3 月 31 日が有効期間満了日となります。
なお、この資格登録を申請できるのは、試験合格後最初の 3 月 1 日から 4 年 1 カ月（最長）を超えない最後の 3 月 31 日までとなります。

（2） 更新
「交通工学研究会認定 TOP」あるいは「交通工学研究会認定 TOE」の資格は、交通工学研究会の継続研鑽（CPD）単位を所定数取得することにより更新できます。なお、更新には所定の費用が必要です。

TOP/TOE 資格試験では、簡単な計算ミスが目立ちます。計算問題は、検算することをお勧めします。

TOP/TOE 資格試験の基本テキスト

道路交通技術必携 2024　令和 6 年 2 月発行 A5 判　346 頁 本体価格 3,500 円+税 会員価格 3,150 円+税
道路交通技術必携 演習問題集Ⅲ 令和 7 年 2 月発行 A5 判　60 頁 本体価格 2,000 円+税 会員価格 1,800 円+税
※道路交通技術必携 2024 に対応した正誤表は、当会 HP にて公開中ですのでご確認ください。

TOE 資格試験の過去の出題問題

TOE 資格試験の過去の出題問題に関する情報等を、当会 HP にて公開しております。

【資格制度に関するお問い合わせ先】
一般社団法人 交通工学研究会　お問い合わせフォーム：https://www.jste.or.jp/contactus/
〒101-0054 千代田区神田錦町 3-23