

第1会場

1. 交通安全（1）					
1	実務	信号制御情報を活用した交通事故分析	○萩田 賢司 横関 俊也 木平 真 新井 棟大 森 健二 矢野 伸裕	科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	
2	研究	AI画像認識技術による路側カメラで撮影したヒヤリハット動画の自動抽出モデルの比較	○前田 大樹 島崎 秋伸 村上 舞穂 大橋 幸子 中村 孝一	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 (株)日本海コンサルタント	
3	研究	ニューラルネットワークを用いた交通事故リスク予測と施策効果の定量化	○米澤 咲希 細江 美欧 桑野 将司 南野 友香	鳥取大学 鳥取大学 鳥取大学 鳥取大学	
4	研究	生活道路における車両速度と歩車間距離が不安感に与える影響	○長谷川 裕修 小松 出海 葛西 誠	香川大学 元秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校	
5	研究	ゾーン30導入前後における自動車速度の中長期的変化に関する研究 ー広島市西区南観音地区を対象としてー	橋本 成仁 ○門司 諒平 林 晟太郎 氏原 岳人 海野 遥香	岡山大学 岡山大学 岡山大学 岡山大学 茨城大学	
6	研究	歩行者・自転車事故危険地点の抽出を念頭に おいた客観情報と経験情報の比較：暴露量 と事故類型に着目して	○森田 祐生 松尾 幸二郎 加藤 秀樹 杉木 直	豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 (公財)豊田都市交通研究所 豊橋技術科学大学	
7	実務	常滑市におけるデジタルヒヤリハット地図を活用した交通安全教育プログラムの実践	○樋口 恵一 堀 康次 加藤 秀樹 山岸 未沙子	大同大学 常滑市教育委員会 (公財)豊田都市交通研究所 (公財)豊田都市交通研究所	

2. 交通安全（2）					
8	研究	白線が摩耗しにくい狭さく型横断歩道の提案とその評価	○久保 孝幸 寺内 義典	国土館大学 国土館大学	
9	研究	積雪期のドライバ－意識と交通事故への要因	○鈴木 雄 山口 周佑	北海学園大学 岩田地崎建設(株)	
10	研究	訪日外国人ドライバ－を対象としたバーチャルリアリティを用いた冬道運転疑似体験とその効果に関する研究	○萩原 亨 高橋 翔 福井 千葉美 多田 昌裕 森本 貴大 洪 性敏 浜岡 秀勝	北海道道路管理技術センター、北海道大学 北海道大学 北海道大学 近畿大学 近畿大学 The Hwaseong Institute 秋田大学	
11	実務	ETC2.07「ロープデ－タ」を用いた高速道路における事故対策の評価手法に関する一考察	○山下 隆司 鶴 元史 早河 辰郎 瀬谷 啓介	中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)	
12	研究	テレマティクスデ－タを用いた高リスク車両挙動の抽出	飯田 克弘 阪本 浩章 ○山本 敬太	大阪大学 大阪大学 大阪大学	
13	実務	高速道路出入口における逆走・誤進入検知警告システムの開発	○須川 清諒 中山 裕昭 石川 光穂 織田 穰	名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 IHI IHI	
14	実務	中央道下り線勝沼IC付近「魔の下り坂」の事故対策と効果検証	○市村 康平 佐野 昌嗣 稲古 龍一 青木 隆志	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイエンジニアリング 東京(株) 中日本ハイウェイエンジニアリング 東京(株)	
15	実務	名古屋高速道路における交通事故リスク情報提供の実証実験と車頭時間の効果検証	○足立 国大 伊藤 大貴 牧野 修久 須川 清諒 中山 裕昭 中村 俊之 三輪 富生	(株)長大 (株)長大 (株)長大 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 岐阜大学 名古屋大学	
16	研究	運転技術のフィードバックにおける競争相手の設定が高速道路運転時の眠気に及ぼす影響	○倉内 慎也 増田 賢志朗 佐武 龍一 白柳 洋俊	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学	

第2会場

7. 道路計画・交通容量（1）					
46	研究	簡略化手法に基づく国内各地域における道路ネットワークの機能的階層化度の推定	○田中 大雅 関原 敏裕 張 馨 中村 英樹	名古屋大学 パシフィックコンサルツ(株) 名古屋大学 名古屋大学	
47	実務	名古屋高速道路における新たな円滑性の評価手法の検討	○宮崎 耕平 田中 淳 山口 大輔 刃谷 英祐 中山 裕昭 中村 英樹	(株)リエンタルコンサルツ (株)リエンタルコンサルツ (株)リエンタルコンサルツ 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 名古屋大学	
48	実務	片側2車線の高速道路における付加追越車線運用の評価	○川島 陽子 早河 辰郎 近田 博之 木村 真也 石田 貴志 中林 悠 野中 康弘	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) (株)道路計画 (株)道路計画 (株)道路計画	
49	実務	合流可能延長に着目したファースト合流促進による渋滞対策の効果検証	○早河 辰郎 川島 陽子 重原 大二朗 近田 博之 中林 悠 石田 貴志	中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) (株)道路計画 (株)道路計画	
50	研究	高速道路における複数の区画線劣化度評価指標間の関連性分析	○阪本 浩章 那 健 山本 隆 甲斐 穂高 土屋 三智久 黒瀬 雄亮 石川 大輝	(株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所	
51	研究	都市間高速道路における追従車頭時間分布の経年変化に関する分析	大谷 勇人 ○近田 博之 張 馨 中村 英樹	名古屋大学 中日本ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋(株) 名古屋大学 名古屋大学	
52	研究	都市間高速道路におけるネットワーク交通容量の経年変化分析	○石田 貴志 大口 敬 XING Jian 山本 隆 村上 雄馬 中林 悠	(株)道路計画 東京大学 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)道路計画	

8. 道路計画・交通容量（2）				
53	実務	常時観測交通量による可能交通容量と補正率の検証	○長嶋 右京 河本 直志 土肥 学 田中 良寛 井上 祥吾 高橋 健一 ○張 馨 中村 英樹	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 名古屋大学 三井共同建設コンサルタント(株) 名古屋大学 名古屋大学
54	研究	道路構造と交通運用に着目した閑散時旅行速度に関する地域間比較分析	友納 玄伍 ○高橋 健一 張 馨 中村 英樹	名古屋大学 三井共同建設コンサルタント(株) 名古屋大学 名古屋大学
55	研究	中断流区間における旅行速度の変動要因に関するシミュレーション分析	○久々宮 悠介 小根山 裕之 柳原 正美	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学
56	研究	信号交差点における飽和交通流率の変動と交通容量照査基準値の関係に関する研究	○青山 恵里 中村 明乃進 小早川 悟 下川 澄雄	日本大学 元日本大学 日本大学 日本大学
57	研究	車間時間と占有時間に着目した飽和交通流率の経年変化の分析	○市川 遼 青山 恵里 小早川 悟 下川 澄雄	日本大学 日本大学 日本大学 日本大学
58	研究	信号交差点の発進損失時間に与える大型車の影響に関する分析	○宮森 航希 小根山 裕之 柳原 正美	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学
59	研究	右折専用現示を有する信号交差点における右折交通容量に関する実証分析	○奥村 航太 四辻 裕文 中村 浩 有村 幹治	土木研究所寒地土木研究所、室蘭工業大学 土木研究所寒地土木研究所 土木研究所寒地土木研究所 室蘭工業大学
60	研究	積雪寒冷地の冬期における信号交差点の経年的な飽和交通流率の低下に関する研究北海道江別市野幌町交差点を対象として	○吉岡 慶祐 宮下 虎丸 三浦 悠登 轟 朝幸	日本大学 元日本大学 元日本大学 日本大学
61	研究	主道路左折車両が一時停止交差点の交通容量に与える影響の数値シミュレーション解析		

第3会場

13. 公共交通（1）				
91	研究	全国の地域公共交通計画の類型化と課題抽出に関する研究	○小林 貴	交通安全環境研究所
92	研究	複数市町村で地域公共交通計画を推進するための研究 ―圏域分類の検討―	○義浦 慶子 内田 敬	(株)地域未来研究所, 大阪公立大学 大阪公立大学
93	研究	公共交通の利便性に着目した運転免許非保有高齢者の行動実態に関する分析―岡山県パーソナリティ調査を用いて―	○林 晃紀 橋本 成仁 氏原 岳人 海野 遥香	岡山大学 岡山大学 岡山大学 茨城大学
94	研究	公共交通利用中の移動にかかる個人の心的負担感の把握	○池谷 風馬 安藤 貴史 木原 健	産業技術総合研究所 産業技術総合研究所 産業技術総合研究所
95	研究	路面電車保有都市における公共交通手段選択に関する研究	○近藤 響志郎 大枝 良直 外井 哲志	九州大学 九州大学 元九州大学
96	研究	LRT新規開業時における需要推計値と実利用者数の乖離要因に関する研究	○杉本 陸 富岡 秀虎 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学 早稲田大学
97	研究	路面電車利用における移動の本源的需要の評価に関する一考察	○大窪 智博 富岡 秀虎 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学 早稲田大学

14. 公共交通（2）					
98	研究	大都市の公共交通に対する満足度に主観的な要素が与える影響に関する研究	○阿部 透世 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学	
99	研究	地域特性を反映した擬似人流によるコミュニティバス需要予測：神戸市須磨区を対象とした実証研究	○平田 晋也 龐 岩博 関本 義秀	東京大学 東京大学 東京大学	
100	研究	ワンデマンド交通の利用実態と日常生活への影響に関する要因分析 ―大阪府阪南市のケーススタディー	○伊勢 昇	和歌山工業高等専門学校	
101	研究	地方部ワンデマンドタクシーによる医療費抑制効果―福井県あわら市の事例―	○菊池 武晴 杉浦 宏季 吉村 朋矩 三寺 潤 武 可 吉原 翔太	東京都市大学 福井工業大学 福井工業大学 福井工業大学 福井工業大学 北里大学	
102	研究	長期間の乗車・予約データを用いたワンデマンド交通の予約不成立に関する研究	○鈴木 涉 山崎 基浩	(公財)豊田都市交通研究所 (公財)豊田都市交通研究所	
103	研究	バスを活用した貨客混載事業の推進に関わる課題整理のための基礎調査	吉武 哲信 ○原口 愛菜 白石 悦二	九州工業大学 九州工業大学 日本工営都市空間(株)	
104	研究	撮影条件に着目したAI画像分析の性能の実験的調査 ―歩行者とバス待ち客を対象として―	平山 絢健 篠原 連 黒澤 順 九岡 大輝 牛田 啓太 ○森田 哲夫	工学院大学 前橋工科大学 前橋工科大学 前橋工科大学 工学院大学 前橋工科大学	
105	実務	バス停のバリアフリー化の実態と改善活動の評価に関する研究	戸村 昂太郎 佐藤 凜宮 小堀 清太 鈴木 伶 ○森田 哲夫	前橋工科大学 前橋工科大学 前橋工科大学 前橋工科大学 前橋工科大学	
106	研究	路面電車停留所における利用者の危険意識	○山田 崇史 駄場 愛乃	横浜市立大学 近畿大学	

第1会場					第2会場					第3会場					
3. 歩行者交通					9. 運転者認知・挙動（1）					15. 交通需要・行動分析（1）					
9:30 - 9:53	17	実務	無信号二段階横断歩道の設置形状の違いに関する比較―都内における整備事例を対象として―	○石丸 卓朗 五十嵐 千叡 加藤 芳隆 海老澤 綾一	警視庁 警視庁 警視庁 警視庁	62	研究	誤進入抑制に向けた法定標識と図看板による規制情報提供	○飯田 克弘 和田 侃樹	大阪大学 阪神高速道路(株)	107	実務	高速道路会社間を跨いだ大都市圏高速道路交通シミュレーションの構築	○堀口 良太 村上 雄馬 甲斐 穂高 XING Jian 荒川 太郎 桂 聡 大口 敬	(株)アイ・トランスポート・ラボ (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 東京大学
9:53 - 10:16	18	研究	無信号二段階横断施設の形状が歩行者の横断行動に与える影響分析	○石川 拓 井科 美帆 Muhammad Faizan ul HAQ	名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学	63	実務	一般道から直結した有料道路ランプへの誤進入対策の効果分析	○百松 将兵 本間 良平 松尾 幸二郎	愛知道路コンセプション(株) 愛知道路コンセプション(株) 豊橋技術科学大学	108	実務	高速道路会社間を跨いだ大都市圏高速道路交通シミュレーションの適用検討	○村上 雄馬 甲斐 穂高 XING Jian 荒川 太郎 桂 聡 堀口 良太 大口 敬	(株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 東京大学
10:16 - 10:39	19	研究	交差点間の道路空間における横断可能性の検討	○尾谷 壮哉 大枝 良直 外井 哲志 梶田 佳孝 清田 勝	九州大学 九州大学 元九州大学 東海大学 佐賀大学	64	実務	有料道路本線料金所直前におけるレーン誘導施策の効果評価：知多半島道路大高料金所を対象として	○松尾 幸二郎 本間 良平 リーザ 直 杉木 直	豊橋技術科学大学 愛知道路コンセプション(株) 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学	109	研究	名古屋高速道路における交通事故リスク予測と情報提供効果の分析	北川 永遠 中村 俊之 ○三輪 富生 須川 清諒 中山 裕昭 伊藤 大貴	元名古屋大学 岐阜大学 名古屋大学 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社 (株)長大
10:39 - 10:50															
10:50 - 11:13	20	研究	小学生の路側帯歩行中におけるはみ出し挙動の実態とその要因に関する研究 ―登下校時間帯に着目して―	橋本 成仁 ○磯山 亜純 廣瀬 暖 氏原 岳人 海野 遥香	岡山大学 岡山大学 岡山大学 岡山大学 筑波大学	65	実務	料金所ランプの視認が困難な都市高速道路入口部の逆走対策	○植森 真一 小川 浩生 牧野 修久 植木 治雄 安藤 雅則	名古屋高速道路公社 (株)長大 (株)長大 名古屋高速道路公社 名古屋高速道路公社	110	研究	経路検索履歴データを用いた高速道路上での長期的な渋滞予測	松永 惟月 ○葛 杭麗 小杉 雄斗 市川 暢之 川崎 健史 越塚 登	東京大学 東京大学 東京大学 (公財)高速道路調査会 東日本高速道路(株) 東京大学
11:13 - 11:36	21	研究	小学生の通学路における熱中症リスクとその環境要因に関する研究	吉城 秀治 ○中村 唯人 辰巳 浩 田部井 優也	熊本大学 熊本大学 福岡大学 福岡大学	66	研究	都市間高速道路の分岐上流部案内標識表示が運転挙動に与える影響	○服部 蓮奈 張 馨 中村 英樹 川口 正	元・名古屋大学(現・神奈川県企業庁) 名古屋大学 名古屋大学 (株)東京建設コンサルタント	111	実務	AIを用いた首都高渋滞予測の高度化の検討	○板橋 昂汰 桂 聡 難波 尚樹 藤本 想 隠田 歩乃加 小暮 佑亮 立澤 智春	首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高速道路(株) 首都高技術(株) 首都高技術(株) パシフィックコンサルタンツ(株)
11:36 - 11:59	22	研究	HMD端末を活用した生体情報による街路評価手法の妥当性検証 ―長野市中央通り歩行者優先街路を対象として―	○轟 直希 柳沢 吉保 大山 慶 佐藤 詩恵	長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 長野県庁 長野県庁	67	研究	高速道路分岐部の案内標識と路面標示が交通流に与える影響分析	○向井 瑛紀 鈴木 弘司 田中 淳	(株)ハイウェイ・エンジニアリング 名古屋工業大学 (株)オリエタルコンサルタンツ	112	研究	高速道路の通勤バス導入による一般道の混雑緩和に関する研究	○竹田 晴輝 峪 龍一 内田 賢悦	北海道大学 北海道大学 北海道大学
11:59 - 12:22	23	研究	盲導犬使用者と白杖使用者の歩行実態の比較	○元田 良孝 宇佐美 誠史	岩手県立大学 岩手県立大学	68	研究	高速道路における案内標識が車両挙動へ与える影響の分析	○森本 清誠 田中 淳	(株)オリエタルコンサルタンツ (株)オリエタルコンサルタンツ	113	研究	都市高速道路の時間帯別課金に関する検討	○井ノ口 弘昭 佐藤 美紗	関西大学 関西大学
全体セッション（ランチョンミーティング）@第1会場															
4. 交通制御															
14:30 - 14:53	24	研究	多車線高速道路における深層強化学習を用いた可変制限速度制御手法の構築	○満田 慎之裕 塩見 康博	立命館大学 立命館大学	69	研究	選択的注意と標識視認過程で発生する注視運動との関係性	○飯田 克弘 石原 大貴	大阪大学 清水建設(株)	114	実務	TDMIに活用できる交通デジタリゼーションの開発	○児玉 崇 岩里 泰幸 中田 諒 大藤 武彦 佐橋 功一 河森 大樹 西村 拓哉	阪神高速道路(株) 阪神高速道路(株) 阪神高速道路(株) (株)交通システム研究所 (株)NTTデータグループ (株)NTTデータグループ (株)NTTデータグループ
14:53 - 15:16	25	研究	都市高速道路の渋滞対策における車線変更禁止措置の分析と効果	○沈 宇用 松本 圭史 井ノ口 弘昭	関西大学 関西大学 関西大学	70	実務	消灯実験による自発光ペーサーカーライトの再評価	佐藤 尚 外山 敬祐 上野 涉 松田 雄太 ○中林 悠 石田 貴志	東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ウエスト東日本エンジニアリング (株)道路計画 (株)道路計画	115	実務	ポイント型GPSデータを用いた地域内のメッシュ間移動需要の推計	○水野 杏菜 羽佐田 紘之 森田 一平 森田 清州 金森 亮	(一財)計量計画研究所 東京大学/(一財)計量計画研究所 (一財)計量計画研究所 (一財)計量計画研究所 名古屋大学
15:16 - 15:39	26	研究	Continuous Flow Intersection (CFI) の日本への導入に向けたDS実験時の誤進入とドライバ主観に基づく受容性評価	○伊丹 真緒 柳原 正実 小根山 裕之	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学	71	研究	高速道路走行時のマインドワンダリングに視覚刺激が与える影響の分析	○江裡 鼓太郎 澤田 咲季 白柳 洋俊 倉内 慎也 平田 篤嗣	愛媛大学 (株)芙蓉コンサルタント 愛媛大学 愛媛大学 西日本高速道路エンジニアリング 四国(株)	116	研究	高速道路のETCデータの交通量―所要時間分析と修正BPR関数の検証	○光岡 恭介 藤田 素弘 荒谷 純輝 鈴木 笙太	豊田市役所 名古屋工業大学 名古屋高速道路公社
15:39 - 16:02	27	研究	DS実験時の誤進入とドライバ主観に着目したU-turn制御手法(MUT)の日本への導入に向けた受容性評価	○端山 智也 柳原 正美 小根山 裕之	東京都立大学 東京都立大学 東京都立大学	72	研究	高齢運転者の無信号交差点での視線挙動と前頭前野反応の関係性	○三村 泰広 樋口 恵一 山岸 未沙子 村上 混一 伊藤 僚	大分大学 大同大学 (公財)豊田都市交通研究所 (公財)豊田都市交通研究所 大同大学	117	実務	ETC2.0データ情報を活用した過飽和信号交差点における交通需要推定	○北原 拓真 赤羽 弘和	千葉工業大学 千葉工業大学
16:02 - 16:30															
16:30 - 16:53	28	実務	米国における左直事故対策『ミシガン州』の役割と効果	○塚田 悟之	本田技研工業(株)	73	研究	無信号横断歩道付近における視認障害物の設置位置の基準化に関する研究	○近藤 美鈴 川本 義海	福井大学 福井大学	118	研究	交通シミュレーションと通勤者の行動モデルを用いた郊外の工場集積地域の自動車交通改善策の定量評価	○中原 義人 西地 孝英 大枝 良直 外井 哲志	九州大学 元九州大学 九州大学 元九州大学
16:53 - 17:16	29	研究	歩行者および自転車の通行を考慮した反転交差点RCUTの日本への適用に関する研究	○本田 玲美 田中 伸治	(株)パシフィックコンサルタンツ 横浜国立大学	74	研究	EVのロードセル低減をめざした路面標示効果の検証	○宝寄山 颯太 富山 和也 浅利 裕伸	北見工業大学 北見工業大学 帯広畜産大学	119	実務	開発途上国における携帯端末位置情報記録を活用した都市交通計画手法の検証：PT調査の代替・補完からOD逆推計への展開	○有田 禎之 ○高橋 君成 佐々木 邦明	(株)国際開発センター (株)国際開発センター 早稲田大学
17:16 - 17:39	30	実務	過飽和信号交差点への歩行者二段階横断の導入効果の事例研究	○ハトール アジソン 北原 拓真 赤羽 弘和	千葉工業大学 千葉工業大学 千葉工業大学	75	研究	簡易なドライビングシミュレータの提案	○植田 真生史 中西 航	金沢大学 金沢大学	120	研究	家族による小学生の送迎行動と地域特性の関連に関する研究	○廣瀬 暖 橋本 成仁 海野 遥香 氏原 岳人 樋野 公宏	岡山大学 岡山大学 茨城大学 岡山大学 東京大学
17:39 - 18:02	31	研究	深層強化学習を用いた4現示制御単独交差点の信号制御パラメータ検証	○山崎 颯太 吉岡 慶祐 桑原 雅夫 轟 朝幸	(株)オリエタルコンサルタンツ 日本大学 東北大学 日本大学	76	研究	交通制御施設設置による車両速度低減効果のドライビングシミュレータを用いた評価	○披田 暁 吉 稔雄 倉内 慎也	愛媛大学 北海道大学 愛媛大学	121	研究	複雑な day-to-day 活動動態学習に基づく首都圏7日レギュレーション	○松永 隆宏 羽藤 英二	東京大学 東京大学

第 1 会場				
5. 自転車・パーソナルモビリティ（1）				
9:30 - 9:53	32	研究	自転車道路ネットワークにおける事故発生 の道路構造単位に着目した自転車事故要因分析	○兵頭 知陽斗 大塚 政嗣 奥嶋 政嗣 徳島大学 兵庫県(元 徳島大学) 徳島大学
9:53 - 10:16	33	実務	車道混在型自転車通行空間整備箇所での車道利用率と接触危険性に関する分析	○新林 秀斗 鈴木 弘司 名古屋工業大学 名古屋工業大学
10:16 - 10:39	34	研究	地方部道路における路面表示が自転車通行時の自動車追越行動に与える影響分析	○矢間 寛汰 吉田 長裕 大阪公立大学 大阪公立大学
10:39 - 10:50				
10:50 - 11:13	35	研究	グループ自転車を用いたトンネル内の自転車追越し時におけるハンドライトの有用性	○山本 由太 中山 祐介 松本 修一文 小嶋 一文 文教大学 元文教大学 文教大学 埼玉大学
11:13 - 11:36	36	研究	冬季路面における自転車の制動距離に関する研究	○吉川 美祈 中野 拓紀 山本 由太 松本 修一 宇佐美 誠史 文教大学 元岩手県立大学 文教大学 文教大学 岩手県立大学
11:36 - 11:59	37	実務	シェアサイクルのGPSデータを用いた自転車通行空間の整備効果検証と利用実態分析	○伊藤 大貴 園井 輔 田口 大輔 (株)長大 (株)長大 チャリナリ(株)
11:59 - 12:22	38	実務	前橋市シェアサイクルの利用特性と端末交通手段としての利用特性に関する研究	大瀬 恵利子 ○森田 哲夫 金井 雅弥 JR東日本ビルディンク(株) 前橋工科大学 前橋工科大学

6. 自転車・パーソナルモビリティ（2）				
13:15 - 13:38	39	研究	自転車専用信号の視認性評価に関する自転車シミュレーション実験環境の構築	○福形 涼介 吉田 長裕 大阪公立大学 大阪公立大学
13:38 - 14:01	40	研究	大型車両シミュレーションを用いたブレイクポイント交差点の安全性評価	○若目 綾音 松本 修一 文教大学 文教大学
14:01 - 14:24	41	研究	中速モード通行空間の整備が交通の円滑性と安全性に与える影響に関する研究	○吉田 太一 森本 章倫 早稲田大学 早稲田大学
14:24 - 14:47	42	実務	電動キックボード等の交通実態観測調査	○横関 俊也 矢野 伸裕 萩田 賢司 木平 真 新井 棟大 森 健二 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所
14:47 - 15:00				
15:00 - 15:23	43	実務	電動キックボード運転者の損傷程度に関する交通事故統計データ分析	○矢野 伸裕 横関 俊也 木平 真 萩田 賢司 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所
15:23 - 15:46	44	研究	歩道を通行する電動自転車の交錯時に感じる印象に関する研究	○坪井 志朗 宮部 朔 三村 泰広 嶋田 喜昭 豊橋技術科学大学 大同大学 大分大学 大同大学
15:46 - 16:09	45	研究	歩道徐行走行時の電動キックボードの走行安定性に関する分析	○田部 井 優也 辰巳 浩 吉城 秀治 宮内 良輔 福岡大学 福岡大学 熊本大学 元福岡大学

第 2 会場				
11. 交通流				
	77	研究	高速道路におけるパーソナルスペースと安全距離に基づく合流挙動に関する研究	○GU YU 大枝 良直 外井 哲志 九州大学 九州大学 元九州大学
	78	研究	画像駆動型車両追従モデルの高精度化	○古橋 郁一 羽藤 英二 東京大学 東京大学
	79	研究	追従挙動を組み込んだ深層学習モデルによるデータ駆動型車両追従モデルの構築	○門田 瞬翼 矢端 伸一朗 坪田 隆宏 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
	80	研究	運転挙動の多様性を考慮した自動運転車両が交通流の円滑性と安全性に与える影響に関する研究	○野口 徹 宇野 伸宏 松中 亮治 西垣 友貴 (株)野村総合研究所 京都大学 京都大学 京都大学
	81	研究	ACC車等による等車間時間等速度走行と流率低下抑制に関する考察	○葛西 誠 長谷川 裕修 秋田工業高等専門学校 香川大学
	82	研究	都市間高速道路におけるACC機能の利用実態把握	○石田 貴志 大口 敬 XING Jian 甲斐 穂高 村上海雄 上林 悠 (株)道路計画 東京大学 (株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 (株)道路計画
	83	研究	都市間高速道路の風と交通流状態に関する基礎分析	○矢端 伸一朗 坪田 隆宏 吉井 稔雄 XING Jian 倉内 慎也 愛媛大学 愛媛大学 北海道大学 (株)高速道路総合技術研究所 愛媛大学

12. 交通観測手法				
	84	実務	都市間高速道路JCT分流部におけるUAVを活用した渋滞現象分析	○平山 裕太 木村 真也 早河 辰郎 阿部 義典 大宮 博之 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株) 中日本高速道路(株) 国際航業(株) (株)道路計画
	85	実務	CCTVを活用した高速道路分岐部の車両挙動解析の実用性評価	○大宮 博之 友廣 大成 小峰 健義 野中 康弘 川島 陽子 (株)道路計画 (株)道路計画 (株)道路計画 (株)道路計画 中日本高速道路(株)
	86	実務	ジャンクション分流渋滞分析における割込み行動に関する検証	○武藤 憲弘 平井 章一 市村 康平 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株) 中日本高速道路(株)
	87	研究	複数カメラ配置による走行軌跡推定における多角撮影とカメラ位置対策の効果評価	○長田 陸 赤羽 弘和 千葉工業大学 千葉工業大学
	88	実務	LiDARを用いた信号交差点交通量の観測精度に関する研究	○梶田 佳孝 堀江 良一 川畑 光輝 清水 直弥 水井 めぐみ 東海大学 岡谷エレクトロニクス(株) 岡谷エレクトロニクス(株) 岡谷エレクトロニクス(株) 岡谷エレクトロニクス(株)
	89	研究	分布型光ファイバセンシングとデータ同化によるリアルタイム短期渋滞予測	○矢島 義之 生藤 大典 ハマノ プラザ 鈴木 健正 鈴木 富永 櫻井 均 大谷 学 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 日本電気(株) 中日本高速道路(株)
	90	実務	走行車両重量計測設備におけるデータ品質確認手法	○宮本 啓旦 西田 秀志 佐藤 尚良 松尾 久美子 岡岡 謙介 関谷 浩孝 オムロン・ソシアルソリューションズ(株) オムロン・ソシアルソリューションズ(株) オムロン・ソシアルソリューションズ(株) 国土交通省 中部地方整備局 国土交通省 中部地方整備局 国土技術政策総合研究所

第 3 会場

17. 都市交通計画（1）				
122	研究	定期航空便の変遷から見た空飛ぶクルマの都市間移動の所要時間優位性検討	○中山 周一 塩崎 一詞 大森 正勝 吉村 充功	日本文理大学 日本文理大学 日本文理大学 日本文理大学
123	研究	積雪寒冷地在住の電気自動車非購入者における電気自動車購入要因に関する研究-環境負荷低減に対する意識・行動との関連に着目して-	○岡村 篤 阿部 佑平	旭川市立大学 北海道立総合研究機構建築研究本部北方建築総合研究所
124	研究	駐車場と乗用車の規格の変化に関する基礎的研究	○杉山 梨奈 大沢 昌玄	日本大学 日本大学
125	実務	中心市街地における主要施設へのアクセス距離と回遊距離を考慮した駐車行動の要因分析-長野市中心市街地を対象として-	○柳沢 吉保 轟 直希 宮之内 健斗 浅野 純一郎 高山 純一	長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 東急(株) 豊橋技術科学大学 公立小松大学
126	研究	車両走行挙動からみたロードタイムの実現可能性の検討 -京都市内の4車線道路を対象として-	○小川 圭一 栗山 燎	立命館大学 大阪市
127	研究	自動配送ロボットの走行位置と道路利用者の受容性の関係に関する研究	○片桐 龍之介 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学
128	研究	運用実態と立地に基づく地域特性に応じた歩行者用道路の活用可能性に関する研究	○白 忱 井桁 由貴 中村 文彦 出口 敦	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学

18. 都市交通計画（２）・防災				
129	研究	自動運転バスの走行空間改善に関する実証実験	○平岩 洋三 鳥海 梓 霜野 慧亮 本間 健太郎 渡邊 健 瀬川 雅也 田中 浩一 大口 敬 須田 義大	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学 パシフィックコンサルタンツ(株) 先進モビリティ(株) (株)大林組 東京大学 東京大学
130	実務	交通シミュレーションを用いた原子力災害時の避難退域時検査会場レイアウトの効率化	○齊藤 将大 木村 仁宣 平岡 大和	(国研) 日本原子力研究開発機構 (国研) 日本原子力研究開発機構 (国研) 日本原子力研究開発機構
131	研究	エージェントベースシミュレーションによる津波避難交通流への加速度の影響分析	○堀合 紳弥 奥村 誠	東北大学 東北大学
132	研究	気象・交通の観測データを用いた交通シミュレーションによる積雪時の交通状況把握の可能性	○國重 啓 佐々木 邦明 内田 成司	東日本旅客鉄道(株) 早稲田大学 (株) 高速道路総合技術研究所
133	実務	ETC2.0グループの一時蓄積データを活用したメッシュ単位の交通異常検知	○塩田 朋史 菊池 省二 柳沼 秀樹	(株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ 東京理科大学
134	研究	シグナルリッドネットワークにおける双方向グリッドロックに対する抑制制御の検討	○岩岡 浩一郎	金沢学院大学
135	研究	人流ビッグデータを用いた豪雨災害時の道路迂回損失額の算出および道路復旧計画の検討	○藪崎 琳太郎 森田 格 中野 雅章 古谷 貴史	日本工営(株) 日本工営(株) 日本工営(株) 日本工営(株)