

〇〇 自主研究の枠組みが変わりました！！！！

交通工学研究会（以下、JSTE）では、公益事業の一環として自主研究を行っています。本年度より公募制度の枠組みを「**展開型**」と「**スタートアップ型**」の2つに改めました。会員の皆様におかれましては、本制度の趣旨をご理解いただき、募集要項をご参照の上、積極的な応募をお願い申し上げます。

自主研究公募制度の趣旨

自主研究とは、JSTE が会員の協力のもとで「**自主的**」に取り組む研究です。自主研究テーマの公募制度は、学位取得したばかりの若手から**経験豊富な研究者、実務者**まで広く会員の参画を募ることで、**JSTE における研究活動のさらなる活性化を図るもの**です。

自主研究を活用するメリットは次の3点が挙げられます。

①産学官の連携した研究体制構築のための支援を受けられる

経験豊富な JSTE 会員の研究者や実務者と研究の協力体制を組むことができます。

②研究成果の還元のための支援を受けられる

JSTE シンポジウムでの成果発表やセミナー、講習会の開催(Web 開催含む)といった研究成果の還元の間が与えられます。また、活動成果、研究計画・内容に応じて、JSTE の判断で講習会やセミナー開催時の会場費、外部講師旅費等の経費の一部を補助します。

③事務局のサポートを受けられる

委員会などを編成して研究を行う際の、会議場所の貸与、開催案内といった支援を JSTE 事務局が行います。

(注) 科研費のような、いわゆる研究費配分を主目的とする研究助成制度ではありません。

自主研究公募は、「**展開型**」と「**スタートアップ型**」の2つに分類されています。ともに会員の皆様からの提案に基づき随時受け付け、研究委員会で採択可否が審議されます。

- 「**展開型**」は、重要な研究課題の展開を効果的にすすめることを目的とし、研究代表者が予め研究目標、計画、組織を固めて、研究活動を行うことを前提としたものです。
- 「**スタートアップ型**」は、新規性がある提案や、研究の意義・重要性・必要性の提起に評価の重点を置いた枠組みです。申請時に研究組織が整っていない場合でも、採択後、自主研究小委員会や JSTE の協力のもとで体制を整えることをサポートします。

「**申請**」にあたっては、「**展開型**」はできるだけ具体的な成果目標を設定してください。「**スタートアップ型**」は研究の意義や新規性が伝わる提案をお願いします。ともに、実務者が主導する研究も歓迎します。研究期間は原則3年を上限とします。

「**採択**」にあたっては、JSTE の目的に沿った研究であり、かつ交通工学分野の今後の発展に結びつく観点重視します。採択後には、研究進捗報告、終了後に成果報告をしていただきます。

その他、応募にあたっては、『自主研究「**展開型**」「**スタートアップ型**」募集要項』と、『応募・提案様式(記入の手引付)』をご覧ください。皆様からの積極的なご提案をお待ちしております。

自主研究「展開型」「スタートアップ型」募集要項

1. 応募資格：申請代表者は、交通工学研究会(JSTE)の会員に限る
2. 研究予算：活動成果、研究計画・内容に応じて、JSTE の判断で講習会やセミナー開催時の会場費、外部講師旅費等の経費の一部を補助します。
(研究費配分を主目的とした研究助成制度ではありませんのでご注意ください)
3. 研究期間：原則3年以内（終了時期は3月とします。）
4. 応募方法：応募・提案様式電子ファイルに記入して E-mail 添付で送付とします。
様式入手先：<http://www.jste.or.jp/Activity/act1.html> をご参照下さい。
送付先：【E-mail】jisyukenkyu@jste.or.jp
宛先：一般社団法人 交通工学研究会 自主研究小委員会 宛て
5. 応募期限：随時募集します。
6. 審査・採択：応募内容にもとづいて研究委員会にて審議後、採否を決定します。
なお、「スタートアップ型」で「研究体制の構築」が必要な提案については、採択後、JSTE により、採択されたテーマに応じた相談役(研究者、実務者)を指名します。研究代表者との打ち合わせを通じて、メンバー人選や打診について、相談役から支援を受けられるようにします。
7. 研究報告と評価（状況により変更の可能性があります）
 - 1) 研究進捗報告
 - ア) JSTE 主催行事での発表(以下の中から年1回)
 - ・研究発表会での発表やパネル展示、JSTE シンポジウムでの企画・発表
 - ・その他研究課題に関する講習会、セミナーの開催等
 - イ) 年度末における簡便な報告
当該年度の活動内容と次年度の活動計画をそれぞれ 300 字程度にまとめて電子媒体で提出していただきます。
 - 2) 研究終了報告
 - ア) 最終年度の年度末における報告
「研究の目的と意義(300 字以内)、研究概要(700 字以内)、想定した研究成果(目標)とその達成度(400 字以内)、公表実績、今後の展開」を電子媒体で提出していただきます。
 - イ) 研究成果の機関誌「交通工学」への終了報告掲載
3月の研究終了後、5月末までに4ページ以内の原稿を作成し電子媒体で提出して頂きます。提出された原稿は10月号の機関誌「交通工学」に掲載いたします。
 - 3) 進捗確認・評価
上記1)にもとづき、自主研究小委員会にて研究期間中の進捗状況を逐次確認し、必要に応じて、JSTE より各研究代表者に研究方針について連絡申し上げます。また、2)ア)にもとづき、自主研究小委員会により活動内容を総括します。その結果、新たな研究提案を要請することがあります。あわせて、以上の各種報告を通じて、研究の成果が会員の皆様の耳目にふれることをもって評価がなされるものいたします。

【問い合わせ先】一般社団法人 交通工学研究会 自主研究小委員会 担当 TEL03-6410-8717
E-mail: jisyukenkyu@jste.or.jp

Japan Society of Traffic Engineers

自主研究「展開型」・「スタートアップ型」応募・提案様式

応募形態 [選択してください]	「展開型」・「スタートアップ型」		研究期間 [最大3年]	年
1. 申請代表者				
ふりがな 氏名		TEL/FAX	/	
会員番号		E-mail		
所属				役職
住所 (〒 -)				
研究課題名 [40文字以内]				
2. 研究の目的と意義		本会の自主研究として取り組む意義(必要性・有用性・発展可能性など)を必ず明記してください。研究期間満了時までの具体的な目的・位置づけを記述してください。300字程度以内。		
3. 研究概要		研究期間満了までに行う研究の内容・方法を記述してください。また複数年度にまたがる研究計画の場合には、各年度の内容について箇条書きで予定を記述してください。全体で700字程度以内。		

<p>4. 研究成果目標</p>	<p>研究期間満了までに期待する成果（例えば、出版物・セミナー・報告提言書など）をできるだけ具体的に記述してください。またその成果の持つ意義・価値も分かりやすく簡潔に記述してください。200字程度以内。</p>
<p>5. 研究組織と組織構成理由</p>	<p>「展開型」では、研究組織と組織構成理由を明確にしてください。研究代表者と共同研究者の別(または委員会形式の場合は委員長と委員の別)を分けて書いてください。申請代表者があらかじめ研究組織に参加する方々の内諾を得て、ここに氏名・所属・職を列記する方法(組織としての研究応募)を基本としますが、主要メンバーのみを構成し、後日委員を追加・公募する形態の提案も受け付けます。</p> <p>「スタートアップ型」では、研究組織が明確でなくても構いません。必要であれば、採択後に、自主研究小委員会やJSTEにより具体的な委員の人選や公募手続きを支援します。</p>
<p>6. 研究成果の公表方法</p>	<p>所定の研究期間が終了した後の、提案研究の公表方法（例えば、実用化実験を実施する、マニュアルや制度への反映、大型研究費取得など）を記述してください。</p>

応募方法：応募・提案様式電子ファイルに記入して E-mail 添付で送付とします。

様式入手先：<http://www.jste.or.jp/Activity/act1.html> をご参照下さい。

送付先：【E-mail】 jisyukenkyu@jste.or.jp

宛先：一般社団法人 交通工学研究会 自主研究小委員会 宛て

応募期限：随時募集します。