

TOP・TOE資格制度概要

交通工学研究会認定 TOP (トラフィックオペレーションズプラクティショナ)

交通工学研究会認定 TOE (トラフィックオペレーションズエンジニア)

平成 23 年度版



- … 平成 23 年度より TOP 資格試験は CBT*に移行します！
CBT*: Computer Based Testing
- … 受験日・受験会場が大幅に増えます！
- … 受験料・新規登録料はWEB上で簡単にお支払い頂けます！
- … 11月11日より新たにTOPの「会場・日時確定型募集」を開始
- … TOEも新たな「会場・日時確定型募集」を11月10日まで実施中

1. 資格制度創設の趣旨

我が国において道路交通はきわめて重要な役割を担っており、安全で円滑な道路交通への国民の期待は、益々高まりを見せています。道路や交差点の改良、交通信号の表示調整、事故多発箇所の解析と改良をはじめ、さらには、大規模集客施設の立地に関わる交通アセスなど、実務においても道路交通技術の適用範囲はますます拡大する情勢です。このような道路交通技術に対する需要の急増に応えるためには、とりわけ道路交通技術者の質的及び量的な拡充が肝要です。

道路交通技術に関連する我が国の資格には国家資格である「技術士」の他、「RCCM」(建設コンサルタンツ協会)、「土木学会認定技術者資格」(土木学会)などがあります。しかし、これらの資格制度は、必ずしも道路交通に対象技術分野を絞ってはいないため、道路交通技術者の養成には直結しません。道路交通技術は多岐にわたる技術分野の総合としての応用技術です。また、制度的にも交通管理者である警察庁、道路管理者である国土交通省や総務省、経済産業省など多くの省庁が関係しています。

以上の状況を踏まえ、交通工学研究会においては、道路交通技術を駆使して専門業務に従事できる人材の育成を目指し、道路交通技術に関わる資格制度を平成 16 年度から発足させました。

2. 資格の位置づけ

- (1) 交通工学研究会認定 TOP(交通技術資格者)
道路交通技術に関わる基礎的専門知識を有し、道路交通運用に関わる専門業務に従事できる者を認定します。
- (2) 交通工学研究会認定 TOE(交通技術上級資格者)
道路交通運用に関わる専門業務経験を豊富に持ち、道路交通技術に関わる高度な専門知識を広く体系的に有し、実務に指導的に取り組む能力を有する者を認定します。

3. 平成 23 年度 TOP 資格試験の「会場・日時確定型募集」の実施について

今年度 7 月の募集では申し込み時点で会場・日時を指定していただくことができませんでしたが、次年度からは申し込み時点で会場・日時を指定できる「会場・日時確定型」で手続きしていただけるよう、本年度よりこの方式を試行的に実施することになりました。

- ◆ 試験時期 平成 23 年 12 月の 1 ヶ月間
- ◆ 試験会場 東京・大阪を中心に全国複数会場で実施
- ◆ 受験手続 平成 23 年 11 月 11 日より指定の WEB サイトからオンラインにて受付
(試験会場と試験日時の組み合わせを WEB サイトにて確認、選択したうえで、手続きして頂けます。なお、7 月中にすでに手続き済みの方には、上記に先立ち日時と会場をご予約頂けます。詳細は 10 月 28 日に個別にメールでお知らせいたします。)
- ◆ 受験料 一般 1 万 5 千円 / 学生 7 千円 (お支払いはオンライン決済)
- ◆ 受験資格 特に定めません。
- ◆ 出題分野 交通調査、交通流現象、道路の設計と管理、交通安全、交通の管理と運用、交通計画、法制度と環境影響評価制度
- ◆ 出題範囲 原則として、「道路交通技術必携 2007」(交通工学研究会 編)の記述範囲から出題されます。

4. 平成 23 年度 TOE 資格試験の「会場・日時確定型募集」の実施について

平成 23 年度より、受験資格、試験の構成などが変更されました。また、今年度 7 月の募集では試験会場が未定でしたが、会場が確定し座席数に余裕が生じたので、先着 27 名に限り新たに受験者を募集します。

- ◆ 試験日時 平成 23 年 11 月 27 日(日) 着座完了 13:00 試験時間 13:15~16:45 3 時間 30 分
- ◆ 試験会場 フォーラムミカサ エコ 8 階ホール 東京都千代田区内神田 1-18-12 内神田東誠ビル
- ◆ 受験手続 平成 23 年 11 月 10 日まで指定の WEB サイトからオンラインにて受付中
- ◆ 受験料 2 万円 (お支払いはオンライン決済)
- ◆ 受験資格 特に定めません。
- ◆ 出題分野 交通調査、交通流現象、道路の設計と管理、交通安全、交通の管理と運用、交通計画、法制度と環境影響評価制度
- ◆ 出題形式 A 類題(旧第 2 部): 関係専門用語や概念に関する記述問題および簡易な計算を伴う分析問題が出題され、各々 250 字程度で記述します。交通技術に関する実務上必要な知識と問題解決能力を有している事を確認します。
B 類題(旧第 3 部): 与えられた課題について、1600 字以内で論述します。交通技術に関する実務遂行上必要な企画およびマネジメント能力を有している事を確認します。
- ◆ 登録資格 試験合格後の TOE 登録には「交通工学研究会認定 TOP 資格の有効登録*1」と「4 年以上の道路交通技術分野の実務経験」が必要となりますので、ご留意下さい。受験申込時には、これらの要件に関する審査を行いません。

*1: TOP 資格未登録者が TOE 資格を登録できる特例措置

平成 22 年度までは、TOP 資格未登録者であっても、TOE 第 1 部試験に合格することをもって、TOP 資格登録者と同等に扱っておりました。平成 23 年度から、TOE 第 1 部試験を廃止します。これに伴い、平成 23 年度のみの特例措置として、同年度の TOP 資格試験を受験しかつ合格することをもって、TOE 資格登録の要件の一つである TOP 資格の有効登録と見なします。

5. 登録及び更新

- (1) 登録 「資格試験」に合格した者が、「交通工学研究会認定 TOP」あるいは「交通工学研究会認定 TOE」の称号を得てこれを活用するためには、所定の登録料を交通工学研究会に納め、同会に備える「登録簿」に登録し、「登録証書」の交付を受ける必要があります。同証書は、資格登録後 4 年間有効です。
- (2) 更新 「交通工学研究会認定 TOP」あるいは「交通工学研究会認定 TOE」の資格は、交通工学研究会指定の講習会を所定期間に所定時間数以上受講するか、交通技術に関する研究発表あるいは業務実施の実績を申告することにより更新することができます。なお、更新には、所定の費用が必要です。

詳細は WEB サイトをご覧ください。 <http://www.jste.or.jp/toptoe/>



✧ TOP・TOE 資格試験の基本テキストや過去の試験問題を、当会ホームページよりご注文頂けます。

道路交通技術必携 2007 平成 21. 6 発行 A5 版 300 頁 定価 3,150 円 会員価格 2,625 円税込
道路交通技術必携 演習問題集 平成 21. 9 発行 A5 版 130 頁 定価 1,890 円 会員価格 1,575 円税込
H20~22 交通工学研究会認定 TOP/TOE 第 1 部試験問題および解答 定価 各 1,000~1,050 円税込
H20~22 交通工学研究会認定 TOE 第 2 部・第 3 部試験問題 定価 各 1,000~1,050 円税込

【資格制度に関する問い合わせ先】

一般社団法人 交通工学研究会 資格制度事務局 E-mail toptoe08@jste.or.jp

※なお、今年度は「道路交通技術必携」講習会は開催されないことになりました。ご了承下さい。