

交通工学研究会認定TOP



JSTE

Traffic Operations Practitioner
Traffic Operations Engineer

交通工学研究会認定TOE



交通工学研究会認定TOP（交通技術資格者）

交通工学研究会認定TOE（交通技術上級資格者）

資格制度概要

平成23年度版

**平成23年度よりTOP資格試験をCBT方式に移行します。
これに伴い受験日・受験会場が大幅に増えます！**

一般社団法人 交通工学研究会

JAPAN SOCIETY of TRAFFIC ENGINEERS

1. 資格制度創設の趣旨

我が国において道路交通はきわめて重要な役割を担っており、安全で円滑な道路交通への国民の期待は、益々高まりを見せています。道路や交差点の設計と改良、交通信号の表示調整、事故多発箇所の解析と改良をはじめ、さらには、大規模集客施設の立地に関わる交通アセスなど、実務においても道路交通技術の適用範囲は拡大する情勢です。このような道路交通技術に対する需要の急増に応えるためには、とりわけ道路交通技術者の質的及び量的な拡充が肝要です。

道路交通技術に関連する我が国の資格には国家資格である「技術士」の他、「RCCM」(建設コンサルタンツ協会)、「土木学会認定技術者資格」(土木学会)などがあります。しかし、これらの資格制度は、必ずしも道路交通に対象技術分野を絞っていないため、道路交通技術者の養成には直結しません。道路交通技術は多岐にわたる技術分野の総合としての応用技術です。また、制度的にも交通管理者である警察庁、道路管理者である国土交通省や総務省、経済産業省など多くの省庁が関係しています。

以上の状況を踏まえ、交通工学研究会においては、道路交通技術を駆使して専門業務に従事できる人材の育成を目指し、道路交通技術に関わる資格制度を平成16年度から発足させました。

2. 資格の位置づけ

(1) 交通工学研究会認定TOP(交通技術資格者)

道路交通技術に関わる基礎的専門知識を有し、道路交通運用に関わる専門業務に従事できる者を認定します。

(2) 交通工学研究会認定TOE(交通技術上級資格者)

道路交通運用に関わる専門業務経験を豊富に持ち、道路交通技術に関わる高度な専門知識を広く体系的に有し、実務に指導的に取り組む能力を有する者を認定します。

3. 平成23年度交通工学研究会認定TOP資格試験

平成23年度からTOP資格試験をCBT(Computer Based Testing)方式に移行します。試験の運用を委託する(株)ジェイ・ジェイ・エスの申込システム・全国受験会場を利用することにより、受験日時・受験会場が選択できるなど、受験しやすい環境となります。

(1) 試験期間と試験会場

平成23年12月1日(木)～31日(土)の1ヶ月間で、全国主要都市(都道府県各1都市以上を予定)に設定される試験場と試験日時の複数の組み合わせの中から、任意の一つを選択して受験していただきます。

* 日本大学船橋キャンパスにおいて、同大学学生を対象とする団体受験を実施します。

(2) 試験時間: 2時間30分

(3) 受験定員: 特に定めません。

(4) 受験手続

平成23年7月1日(金)より7月31日(日)までの期間に、<http://www.jste.or.jp/toptoe/>からオンラインで受験手続をして頂きます。この際に、試験実施都市及び試験日時の希望を取る予定です。11月に提示する試験場と試験日時の複数の組み合わせの中から、オンラインで一つを選択・登録して頂きます。

なお、試験に関する詳細情報も、同サイトでご覧頂けます。

(5) 受験料

一般 1万5千円／学生 7千円(お支払いはオンライン決済を予定)

(6) 受験資格

特に定めません。

(7) 出題分野

交通調査、交通流現象、道路の設計と管理、交通安全、交通の管理と運用、交通計画、
法制度と環境影響評価制度

(8) 出題範囲

原則として、「道路交通技術必携2007」(交通工学研究会編)の記述範囲から出題されます。

(9) 出題形式と出題数

五肢択一式で70問が出題されます。

4. 平成23年度交通工学研究会認定TOE資格試験

(1) 試験日時

平成23年11月27日(日) 着座完了 13:00 試験時間 13:15～16:45 3時間30分

(2) 試験会場

東京都内1会場 (7月の手続き開始時に提示予定)

(3) 受験定員

特に定めません。

(4) 受験手続

平成23年7月1日(金)より7月31日(日)までの期間に、<http://www.jste.or.jp/toptoe/>からオンライン
で受験手続をしていただけます。試験に関する詳細情報も、同サイトでご覧頂けます。

(5) 受験料

2万円(お支払いはオンライン決済を予定)

(6) 受験資格

特に定めません。

但し、試験合格後のTOE登録には「交通工学研究会認定TOP資格の有効登録*1」と「4年以上の道
路交通技術分野の実務経験」が必要となります。受験申込時には、これらの要件に関する審査を行いま
せんので、ご留意下さい。

注*1:TOP資格未登録者がTOE資格を登録できる特例措置

平成22年度までは、TOP資格未登録者であっても、TOE第1部試験に合格することをもって、TOP
資格登録者と同等に扱っておりました。平成23年度から、TOE第1部試験を廃止します。これに伴い、平
成23年度のみの特例措置として、同年度のTOP資格試験を受験しかつ合格することをもって、TOE資格
登録の要件の一つであるTOP資格の有効登録と見なします。

なお、平成24年度以降のTOE受験資格につきましては、ホームページにてご確認ください。

(7) 出題分野

交通調査、交通流現象、道路の設計と管理、交通安全、交通の管理と運用、交通計画、
法制度と環境影響評価制度

(8) 出題形式・出題内容

A類題(旧第2部):

関係専門用語や概念に関する記述問題および簡易な計算を伴う分析問題が出題され、各々250字程度で記述します。交通技術に関する実務上必要な知識と問題解決能力を有している事を確認します。

B類題(旧第3部):

与えられた課題について、1600字以内で論述します。交通技術に関する実務遂行上必要な企画およびマネジメント能力を有している事を確認します。

5. 合格発表

平成24年2月中旬(予定) 交通工学研究会のホームページに合格者の受験番号を記載

6. 登録及び更新


(1) 登録

「資格試験」に合格した者が、「交通工学研究会認定TOP」あるいは「交通工学研究会認定TOE」の称号を得てこれを活用するためには、所定の登録料を(社)交通工学研究会に納め、同会に備える「登録簿」に登録し、「登録証書」の交付を受ける必要があります。同証書は試験合格後4年間有効です。

なお、TOEの登録申請には、「交通工学研究会認定TOPの有効登録」と「4年以上の道路交通技術分野の実務経験」が必須となります。合格時点で上記実務経験が不足している場合には、満了した時点で登録を申請することができます。

(2) 更新

「交通工学研究会認定TOP」あるいは「交通工学研究会認定TOE」の資格は、(社)交通工学研究会の継続研鑽単位(CPD)を所定数取得することにより更新することができます。なお、更新には所定の費用が必要です。

	【資格制度に関する問い合わせ先】
	〒101-0054 千代田区神田錦町3-23
	一般社団法人 交通工学研究会 資格制度事務局
	http://www.jste.or.jp/toptoe/
	E-mail toptoe08@jste.or.jp TEL 050-5507-7153

【TOP・TOE資格試験の基本テキストや過去の試験問題を、当会ホームページよりご注文頂けます】

- 道路交通技術必携 2007 平成21. 6発行 A5版300頁 定価3,150円 会員価格2,625円税込
- 道路交通技術必携 演習問題集 平成21. 9発行 A5版130頁 定価1,890円 会員価格1,575円税込
- H20交通工学研究会認定TOP/TOE第1部試験問題および解答 定価 1,000円税込
- H21交通工学研究会認定TOP/TOE第1部試験問題および解答 定価 1,000円税込
- H22交通工学研究会認定TOP/TOE第1部試験問題および解答 定価 1,050円税込
- H20交通工学研究会認定TOE第2部・第3部試験問題 定価 1,000円税込
- H21交通工学研究会認定TOE第2部・第3部試験問題 定価 1,000円税込
- H22交通工学研究会認定TOE第2部・第3部試験問題 定価 1,050円税込