

TOP/TOE CPD 登録システム・操作方法説明

[TOP/TOE CPD 登録システム](#)（交通工学研究会認定 TOP/TOE・継続研鑽単位(CPD)の申請・確認 WEB サイト)の操作方法を説明します。なお、画面イメージは変更になっている場合がありますのでご注意ください。

目次

[0. はじめに](#)

[1. ログイン](#)

[2. メインページ](#)

[3. CPD 単位の申請](#)

[4. CPD 取得単位一覧の表示](#)

[4-2 CPD 単位の再申請](#)

[5. パスワードの変更](#)

※[「CPD FAQ」](#)もよく参考にしてください。

0. はじめに

1. 本システムは、WindowsXP/Vista/7 または MacOS 上の Web ブラウザ「Internet Explorer Ver.6 (IE6)以降」の使用を推奨しています。
FireFox, Google クロームなどをお使いの場合には、入力項目がうまく表示されなかったり、ポップアップウィンドウが開かないなどの不具合が生じるおそれがありますのでご注意ください。
2. 一部機能で「ポップアップウィンドウ」を使用しています。Web ブラウザ IE6 以降の「ポップアップブロック」が有効になっている場合には、必ず事前に「ポップアップブロックの許可(解除)※」をしてからお使い下さい。

※ポップアップブロックの許可(解除)方法 [Internet Explorer Ver.8(IE8)の場合]: 「ツール(T)」→「インターネットオプション(O)」→「プライバシー」タブで、「ポップアップブロックを有効にする(B)」のチェックボックスを外す

3. 「研鑽内容説明欄」などに入力する文字では、なるべく**通常の全角の「ひらがな・カタカナ・漢字」**、および**通常の半角の「英文字・数字」**、のみをお使いください。
一方、**半角のカタカナ文字は使用しないでください**。また、**全角の記号(①, ☆, →, など)の使用も避けた方が無難です**。これらの文字は、入力できてもその後の確認画面や一覧表示においては文字化けを起こすおそれがあります。
-

1. ログイン

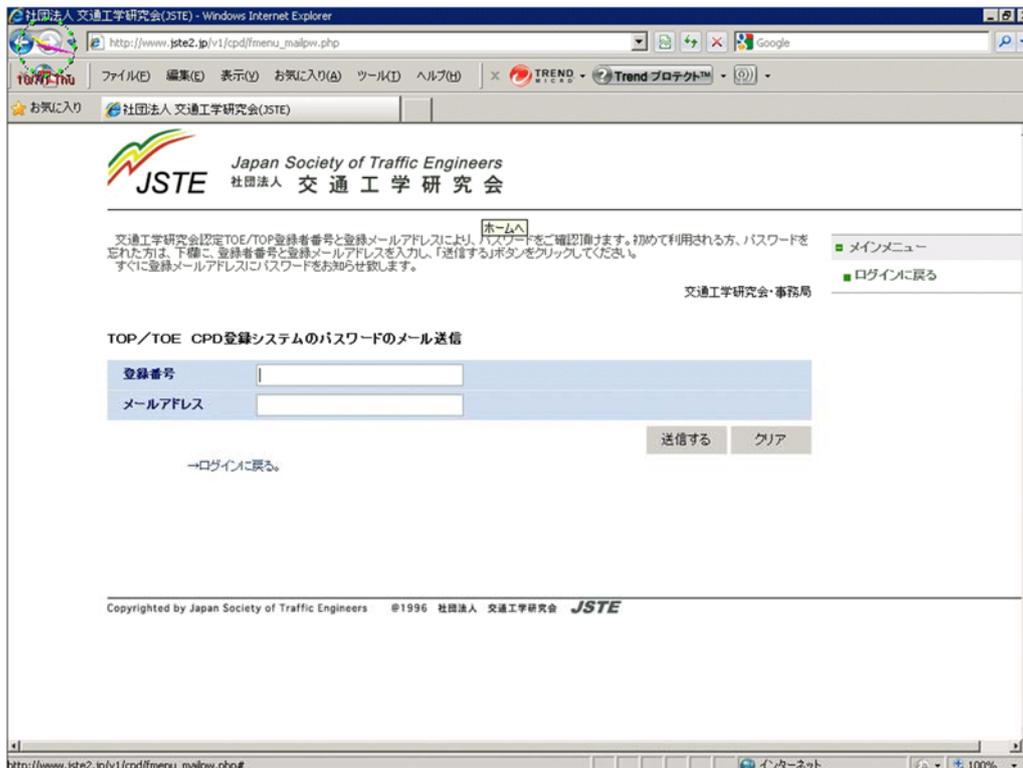


これがログイン画面です。

TOE または TOP の「登録番号」と「パスワード」を入力してください(どちらも半角です)。

一番最初に利用するときは、「[パスワードを忘れた方はこちら](#)」をクリックしてください。

※途中でパスワードを忘れた場合も同様の操作をしてください。



すると上記の画面に変わりますので、TOE または TOP 資格の登録番号と、あらかじめ事務局にご連絡
いただいているメールアドレスを入力して、「送信する」をクリックしてください。

このメールアドレス宛にログインに有効なパスワードをお知らせしますので、このパスワードを使ってログ
インしてください。

なお、メールアドレスは資格登録時のメールアドレスでないと正しく送信されません。資格登録時のメー
ルアドレスから変更になった場合には、速やかに [資格制度事務局](#)まで、新しいメールアドレスをお知ら
せ下さい。

なお、このパスワードは、「[パスワード変更ページ](#)」にてまず最初に変更されることをお勧めします。

パスワードの管理にはご留意いただき、定期的にパスワードを変更するようにしてください。

パスワード漏洩により登録した CPD 単位が改ざんされるおそれがあるだけでなく、JSTE のシステム全
体が損害を被るおそれがあります。

2. メインページ

社団法人 交通工学研究会 (JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/main01.php

お気に入り 社団法人 交通工学研究会 (JSTE)



Japan Society of Traffic Engineers
社団法人 交通工学研究会

ログインユーザー 登録番号: P- 氏名:

TOP/TOE CPD単位管理システムメインページ

■ご利用ありがとうございます

本システムでは、「CPD単位の申請」と「CPD単位の確認」を行うことができます。「申請」画面は、「自己記録・申請シート」のExcel様式に準じた画面入力となっています。
各自からの申請単位は、それだけでは取得単位とはなりません。随時事務局にて承認処理を行い、承認された単位が取得単位となります(単位認定にあたって申請時とは異なる単位数となる場合があります)。「確認」画面で、承認作業の進捗状況を適宜確認するようお願いします。

交通工学研究会事務局

■現在の取得単位について

様へのご連絡

資格更新日は下記の様になっております。

取得単位:00
登録日:2009/04/01
有効期限:

■単位申請と取得単位の確認について

- 取得CPD単位の詳細確認ページ:各自からの申請に応じて、事務局で承認判定された取得CPD単位を確認できます。
- 事務局の承認判定処理の前であれば、申請内容を修正できます。

■現在の取得単位について

様へのご連絡

資格更新日は下記の様になっております。

取得単位:00
登録日:2008/04/01
有効期限:

■単位申請と取得単位の確認について

- 取得CPD単位の詳細確認ページ:各自からの申請に応じて、事務局で承認判定された取得CPD単位を確認できます。
- 事務局の承認判定処理の前であれば、申請内容を修正できます。
- 「再申請」となったものについても、このページで申請内容を修正入力して再申請することができます。

なお、申請時のCPD単位と承認された取得CPD単位が異なる場合があります。これは、端数処理、上限値超過、共著者人数などの計算法、および申請内容の一部が認められずCPD単位が割引かれた場合、などがあります。承認判定に不明な点がある場合は事務局までお問合せ下さい。

交通工学研究会事務局

CPD取得単位一覧表示ページ CPD単位申請ページ

Copyrighted by Japan Society of Traffic Engineers ©1996 社団法人 交通工学研究会 JSTE

ログイン後のメインページの画面は上記のようになります。
このページでは、基本的に以下の3つのことができます。

- [CPD 取得単位一覧の表示](#)
- [CPD 単位の申請](#)
- [パスワードの変更](#)
- ログオフ

上記のうち、「ログオフ」をクリックすることで、このシステムを終了できます。

3. CPD 単位の申請

Japan Society of Traffic Engineers
社団法人 交通工学研究会

ログインユーザー 登録番号: P- 氏名:

ここでは自分が実施した継続研鑽活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてください。
申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。
なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

登録者メインメニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input type="radio"/>	A01 (1)	(社)交通工学研究会が後援する『道路交通技術必携講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (2)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学研究発表会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (3)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (4)	(社)交通工学研究発表会が主催する『交通技術セミナー』または『事例研究報告会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (5)	その他、開催案内に「TOP・TOE継続研鑽認定プログラム」と記載された(社)交通工学研究会の主催行事への聴講参加
<input type="radio"/>	A02 (1)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催する『交通工学実技講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A02 (2)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催する『平面交差の計画と設計セミナー』への聴講参加
<input type="radio"/>	A03 (1)	『交通工学研究発表会』における道路交通技術に関する調査研究・現場報告などの論文発表
<input type="radio"/>	A04 (1)	(社)交通工学研究会が主催する行事における依頼講演、依頼講師、パネリスト、セッションコーディネータ(交通工学研究発表会)の座長・副座長も含む)としての参加

CPD 単位の申請画面は上のようになっています。

CPD ガイドライン(TOP/TOE 資格認定者の CPD 課題と達成目標に関するガイドライン)の 表-3(表-3 CPD の研鑽形態と内容)にリストされている 研鑽形態と内容(A01～A09, B01～B02, C01～C06, D01～D02, E01～E03, F01)のいずれかを、ラジオボタンで選択してください。

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt0.php

お気に入り

社団法人 交通工学研究会(JSTE)

申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようしてください。
 なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input type="radio"/>	A01 (1)	(社)交通工学研究会が後援する『道路交通技術必修講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (2)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学研究発表会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (3)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (4)	(社)交通工学研究発表会が主催する『交通技術セミナー』または『事例研究報告会』への聴講参加
<input checked="" type="radio"/>	A01 (5)	その他、開催案内に「TOP・TOE継続研鑽認定プログラム」と記載された(社)交通工学研究会の主催行事への聴講参加
<input type="radio"/>	A02 (1)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催する『交通工学実技講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A02 (2)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催する『平面交差の計画と設計セミナー』への聴講参加
<input type="radio"/>	A03 (1)	『交通工学研究発表会』における道路交通技術に関する調査研究・現場報告などの論文発表
<input type="radio"/>	A04 (1)	(社)交通工学研究会が主催する行事における依頼講演、依頼講師、パネリスト、セッションコーディネータ(『交通工学研究発表会』の座長・副座長も含む)としての参加
<input type="radio"/>	A05 (1)	(社)交通工学研究会が主催する委員会等における正式の委嘱状を受けた委員長や座長など
<input type="radio"/>	A05 (2)	(社)交通工学研究会が主催する委員会等における正式の委嘱状を受けた委員(幹事も含む)
<input type="radio"/>	A06 (1)	雑誌「交通工学」における審査付論文の発表

選択して次へ メインページに戻る

インターネット 100%

上記画面のように、たとえば「A01(5)」を選んだら、「選択して次へ」をクリックしてください。

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdp1.php

お気に入り 社団法人 交通工学研究会(JSTE)

JSTE Japan Society of Traffic Engineers
社団法人 交通工学研究会

ログインユーザー 登録番号: P- 氏名:

ここでは自分が実施した継続研鑽活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてください。
申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようしてください。
なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。
交通工学研究会事務局

登録者メインメニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	A01 (5)	その他、開催案内に「TOP・TOE継続研鑽認定プログラム」と記載された(社)交通工学研究会の主催行事への聴講参加

ここから講習会选择してください ポップアップブロックを許可してください。

研鑽内容説明:

日付: 開始 年 月 日 ~ 年 月 日

値:

ページが表示されました インターネット 100%

この画面では、詳細な「研鑽内容説明」、「日付」、「時間数」や「CPD 単位値」などを入力して頂きます。ただし、「A. 交通工学研究会関連」の講習会、研究発表会、セミナーなどの行事については、図中の「ここから講習会选择してください」をクリックすることで、次の図のようなポップアップウィンドウが開いて、リストから選択して簡単かつ確実に情報を入力することができます。「ここから講習会选择してください」が表示される項目については、原則としてこれをクリックして得られるリストを選択して入力するようになしてください。

講習会名称

会場名

開催日 2006年7月1日～2010年1月1日

講習会検索 閉じる(キャンセル)

(↓) 参加された講習会を下記から検索し、その講習会番号をクリックしてください。

選択	講習会名	開始	終了	会場	単位
<input type="checkbox"/>	60017 第2回プロープ研究会「プロープ技術を実際に活かす～その展望と課題」	06-07-01	06-07-01	砂防会館別館六甲会議室	10.5
<input type="checkbox"/>	60019 セミナー「利用者均衡配分と交通シミュレーションの適用」東京	06-07-21	06-07-21	東京大学生産技術研究所 コンベンションホール	16.5
<input type="checkbox"/>	60022 交通シミュレーション講習会(福岡)～交通シミュレーション適用のススメ～	06-09-15	06-09-15	エルガーホール	7
<input type="checkbox"/>	60028 交通シミュレーション講習会(名古屋)～交通シミュレーション適用のススメ～	06-11-10	06-11-10	愛知県産業貿易館本館特別会議室	9
<input type="checkbox"/>	60029 セミナー「利用者均衡配分と交通シミュレーションの適用」広島	06-11-24	06-11-24	メルパルク広島	9
<input type="checkbox"/>	70031 シンポジウム「交通信号制御」～『改定 交通信号の手引』のポイントと将来展望～	07-06-12	07-06-12	東京大学生産技術研究所 コンベンションホール	10.5
<input type="checkbox"/>	70034 「平面交差の計画と設計 応用編」講習会	07-08-23	07-08-24	石塚記念ホール	35
<input type="checkbox"/>	70043 シンポジウム「道路計画と設計のあり方」(東京)～いまこそ問われる道路の機能と性能～	07-12-04	07-12-04	石塚記念ホール	12
<input type="checkbox"/>	70090 第3回プロープバーソン研究会「プロープバーソンと空間情報の融合」	07-08-01	07-08-01	東京大学工学部14号館141番教室	12
<input type="checkbox"/>	80072 第2回シンポジウム「道路計画と設計のあり方」(神戸)～いまこそ問われる道路の機能と性能～	08-12-09	08-12-09	兵庫県民会館パルテホール	12
<input type="checkbox"/>	90079 交通工学ハンドブックセミナー1「公共交通と交通工学」	09-01-23	09-01-23	横浜国立大学工学部A棟102号室	6

講習会選択のポップアップウィンドウでは、「検索」機能が使えます。

画面のように「講習会名称」や「会場名」に適当な語句を入れて、「開催日」の期間をある程度余裕を持って設定すれば、探したい講習会などのイベントを効率的に探すことが可能です。

リストの中から申請したいイベントの「選択」欄をクリックしてください。

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdp1.php

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_koushukai1.php?id=12248&code=A001002&rundm=w9LVR9VrLGE1275404214

ログインユーザー

ここでは自分が実施した継続研鑽を
ください。
申請したCPD単位は、事務局で確認
申請CPD単位一覧ページで確認でき
なお、各研鑽内容のCPD単位計算が
3 CPDの研鑽形態と内容をご確認くだ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	A01 (2)	(社)交通工...

ここから講習会を選択してくだ

研鑽内容説明:

日付: 開始

時間数(時)の値: 時間

講習会名称

会場名

開催日 2005年11月15日～2010年1月1日

講習会検索 閉じる(キャンセル)

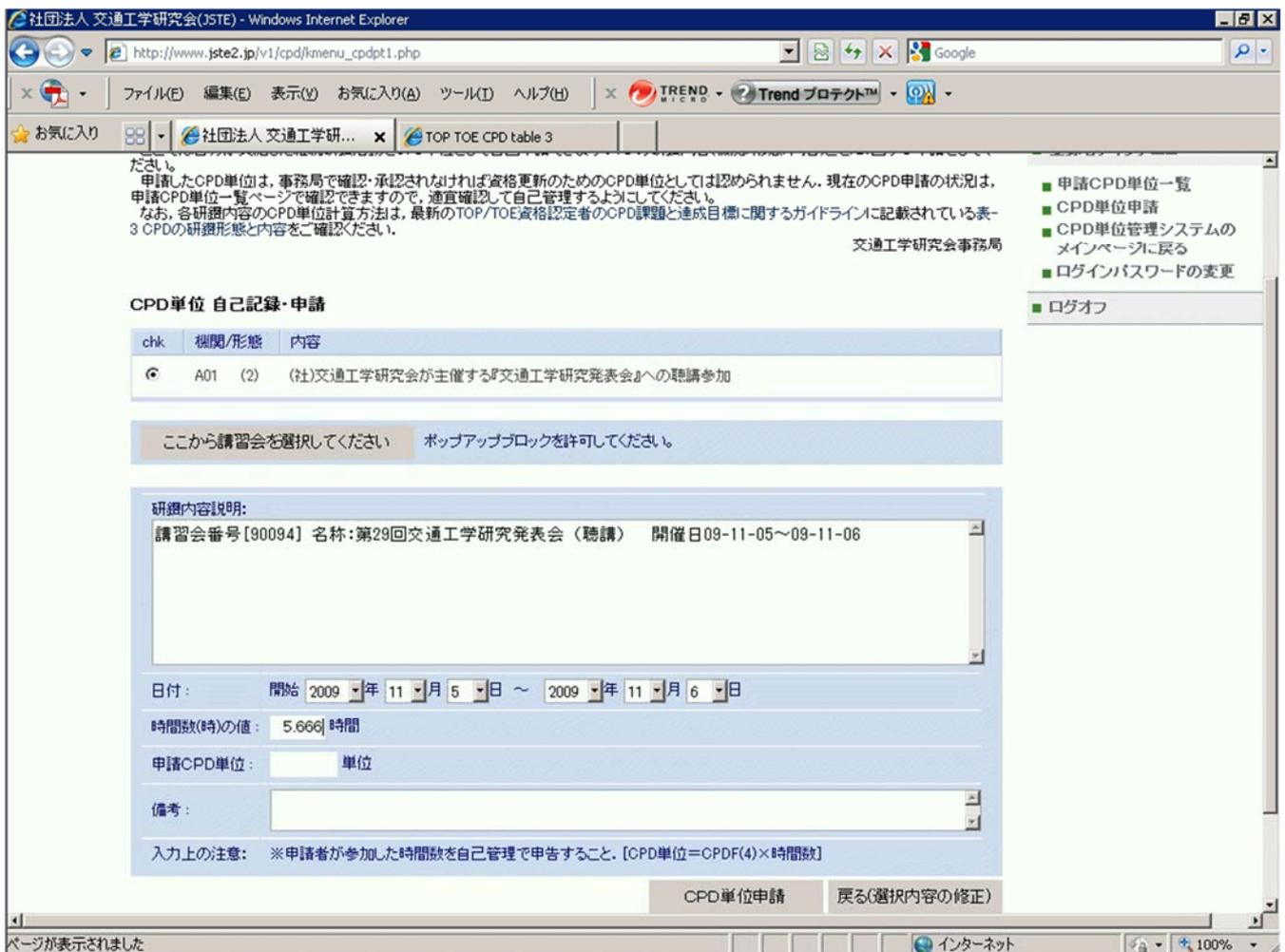
(↓) 参加された講習会を下記から検索しその講習会番号をクリックしてください。

選択	講習会名	開始	終了	会場	単位
<input type="checkbox"/>	50015 第25回交通工学研究発表会(聴講)	05-11-15	05-11-16	砂防会館別館会議室	4
<input type="checkbox"/>	60026 第26回交通工学研究発表会(聴講)	06-11-01	06-11-02	砂防会館別館会議室	4
<input type="checkbox"/>	70039 第27回交通工学研究発表会(聴講)	07-11-14	07-11-15	砂防会館別館会議室	4
<input type="checkbox"/>	80071 第28回交通工学研究発表会(聴講)	08-11-13	08-11-14	砂防会館別館会議室	4
<input type="checkbox"/>	90094 第29回交通工学研究発表会(聴講)	09-11-05	09-11-06	砂防会館別館会議室	4

ページが表示されました

上記画面は、ラジオボタンで「A01.(2)」(交通工学研究発表会)を選んだ場合に表示されるポップアップウィンドウの例です。

このように選択したボタンに応じて、該当する講習会などのイベントが自動的にリストされてきますので、リストの中から申請したいイベントの「選択」欄をクリックしてください。



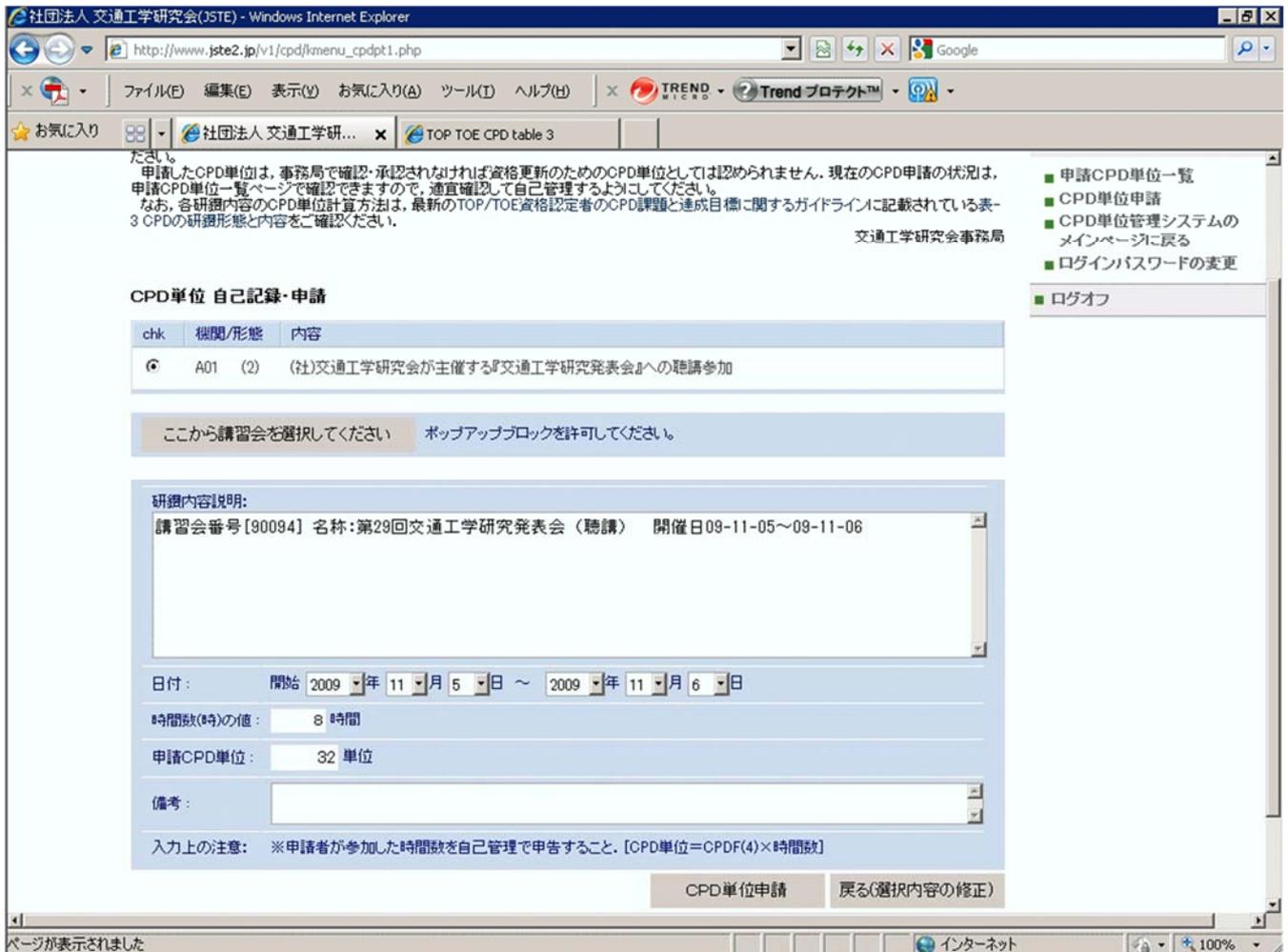
クリックすると、ポップアップウィンドウが閉じて上記のように自動的に必要な情報が入力されます（上記の画面は「A01.(2)」で選択した場合の例です）。

その上で、この段階ではまだ「時間数(時)の値」が空欄となっていますので、上記のように必ずご自分で入力してください。

「時間数(時)」については、1時間未満の「分数」については、小数で入力していただく必要がありますので、たとえば、「5時間40分」の場合であれば、上記のように「5.666」等と入力するようしてください。

CPD単位の値は、システムのほうで適切に処理して丸めて計算します。

なお、CPD単位の計算処理などについては、[CPD FAQ](#)のQ5. ~Q9. もご参照下さい。



上記画面のうち、ラジオボタンで選んだ研鑽形態に応じて、「時間数」「申請 CPD 単位」および「入力上の注意」の部分は自動的に変わります。これらと「日付」欄には適切な値を入力し、また「研鑽内容説明」欄に適切な内容を入力して頂く必要があります。これらの入力にあたっては、最下段の「入力上の注意」をよく読んで入力してください。

「備考」欄にはとくに入力の指定はありません。個人で何かメモしたり、備忘録としてご利用下さい。なお文字数に制約があり、あまり沢山の文字を入力することはできません。

ただし「備考」欄には、申請された CPD に対する事務局からのメッセージを入力する場合があります。申請後は、[CPD 取得単位一覧の表示](#)を時々チェックして頂き、こうしたメッセージがないかどうか、ご確認下さい。

以上の入力内容をよくご確認の上、よろしければ「CPD 単位申請」をクリックしてください。

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php#

ログインユーザー 登録番号: P- 氏名:

ここでは自分が実施した継続研鑽活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに回ずつ申請をしてください。
申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位としては認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。
なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。
交通工学研究会事務局

登録者メインメニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更

ログアウト

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="checkbox"/>	A01 (2)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学研究発表会』への聴講参加

研鑽内容説明:
講習会番号 [90094] 名称:第29回交通工学研究発表会 (聴講) 開催日09-11-05~09-11-06

日付: 開始 2009-11-05 ~ 2009-11-06

時間数(時)の値: 8時間

申請CPD単位: 32.0単位

備考:

入力上の注意: 申請者が参加した時間数を自己管理で申告すること。【CPD単位=CPDF(4)×時間数】

内容を確認したので申請する 戻る(記入内容の修正)

ページが表示されました インターネット 100%

すると、画面は上記のような入力内容を確認する画面に変わります。よろしければ、「内容を確認したので申請する」をクリックすると、申請が確定します。



上記の表示が出たら、無事申請が完了です。

なお、この表示に切替ると同時に、申請者が登録している Email アドレスに、『Subject: TOP TOE CPD 単位申請を受け付けました』というメールが届きます。

引き続き別の項目を申請する場合は「続けて CPD 単位を申請する」を、一覧表示を確認したい場合は「申請 CPD 単位一覧」をクリックしてください。

次の例は、「A05.(2)」を選んだ場合です。

このように講習会等のイベント以外については、自分で必要項目を入力する必要があります。入力にあたっては、「入力上の注意」欄の留意事項に気をつけて、適切に内容を入力するようにしてください。

これは自分が実施した継続研修活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研修内容(機関/形態/内容)ごとに回ずつ申請をしてください。

申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。

なお、各研修内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研修形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

登録者メニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	A05 (2)	(社)交通工学研究会が主催する委員会等における正式の委嘱状を受けた委員(幹事も含む)

研修内容説明:

日付: 開始 年 月 日 ~ 年 月 日

回数欄の値: 回

申請CPD単位: 単位

備考:

※(社)交通工学研究会の常設委員会、受託研究や自主研究など、委嘱状が発行されるものが該当する。研修内容説明欄に委員会等の名称と実出席回数を記載のこと。なお申請は毎回(日付欄は出席日)でも、1種類の委員会を年度あるいは4年間でまとめて申請(日付欄は対象年度期間)してもよい。異なる名称の委員会は別々に申請する。[CPD単位=CPDF(4)×回数]

入力上の注意:

CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)

ここで、次のように「日付」の欄が完全でなくても(「年月日」のうち「日」が抜けた場合、「終了期日の年月日」が指定されない場合)、適宜、下図のような警告メッセージを表示した上で、システムのほうで適当に判断して「日付」を自動で補完して入力します。日付が必ずしも正確な値でなくても、問題がなければシステムによる自動補完内容のままにしておいて頂いて構いません。

なお日付入力については、[CPD FAQ](#)のQ6. もご参照下さい。

社団法人 交通工学研究会(25TE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php

お気に入り

社団法人 交通工学研... x TOP TOE CPD table 3

登録者メニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

ここでは自分から実施した継続研挙活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研挙内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてくださいます。

申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。

なお、各研挙内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研挙形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

CPD単位 自己記録-申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	A05 (2)	(社)交通工学研究会が主催する委員会等における正式の委嘱状を受けた委員(幹事も含む)

研挙内容説明:
委員会等の名称: 資格委員会委員, 201

Web ページからのメッセージ

? 開始日の記入がありませんが省略で良いですか?

OK キャンセル

日付: 開始 2009 年 4 月 日 ~ 2010 年 3 月 日

回数欄の値: 3 回

申請CPD単位: 12.0 単位

備考:

入力上の注意:
※(社)交通工学研究会の常設委員会、受託研究や自主研究など、委嘱状が発行されるものが該当する。研挙内容説明欄に委員会等の名称と実出席回数を記載のこと。なお申請は毎回(日付欄は出席日)でも、1種類の委員会を年度あるいは4年間でまとめて申請(日付欄は対象年度期間)してもよい。異なる名称の委員会とは別々に申請する。[CPD単位=CPDF(4)×回数]

CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)

インターネット 100%

以下に、そのほかの項目を選んだ例をいくつか示します。

いずれも、「入力上の注意」欄の留意事項に気をつけて入力するようにしてください。

A09.(1)[交通工学研究会個人会員の例]

ここでは自分が実施した継続研鑽活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてください。

申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位としては認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。

なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

登録者メニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="checkbox"/>	A09 (1)	個人会員として雑誌「交通工学」を年間購読することによる自己学習

研鑽内容説明:
TOP取得(2007年8月登録)以前より個人会員。個人会員番号：123456

日付: 開始 2007年8月日 ~ 2010年3月日

年数の値: 3年

申請CPD単位: 15.0 単位

備考:

入力上の注意:
※研鑽内容説明欄に必ず「(社)交通工学研究会・個人会員番号」を記載すること。個人会員ではないが雑誌「交通工学」を勉強した場合(職場等で定期的に読む場合も含む)はE-1(1)の自己学習で申請すること。なお途中入退会であっても研鑽対象年中に個人会員資格を有していれば、その年に5単位を申請できる。[CPD単位=CPDF(5)×年数]

CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)

C02.(3)[他団体の学会発表の例]

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php

お気に入り 社団法人 交通工学研... TOP TOE CPD table 3

申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。
 なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

登録者メニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	C02 (3)	(社)交通工学研究会以外の学術団体等が主催する審査付国内会議での道路交通技術に関する口頭発表

研鑽内容説明:

(社)土木学会・第40回土木計画学研究発表会
 交通太郎, 信号次郎, 規制花子: 交通と信号と規制に関する資格制度の検討
 道路交通技術における・・・に関する研究成果を発表した

日付: 開始 2009 年 11 月 日 ~ 年 月 日

時間数(分)の値: 15 分 人数: 3 人

申請CPD単位: 8 単位

備考:

入力上の注意:
 ※必ず1件ごとに申請のこと。審査を経て発表可となりかつ当日発表した場合に限る。研鑽内容説明欄に会議名称、発表タイトル、全著者名、主催団体名、道路交通技術に関するものであることを含め発表内容等を明記のこと。時間数は質疑応答も含めた値を入力すること。なお複数著者の場合は、人数欄に必ず全著者数(TOP/TOE有資格者数ではない)を記入すること。[CPD単位=CPDF(15)×分數]

CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)

ページが表示されました インターネット 100%

D01.(2)[業務経験の例]

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdp1.php

お気に入り 社団法人 交通工学研... TOP TOE CPD table 3

ここでは自分が実施した継続研鑽活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてください。
申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位として認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。
なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。
交通工学研究会事務局

登録者メインメニュー

- 申請CPD単位一覧
- CPD単位申請
- CPD単位管理システムのメインページに戻る
- ログインパスワードの変更
- ログオフ

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	D01 (2)	TOP資格者の道路交通技術に関する業務(OJT受講を含む)の従事

研鑽内容説明:
2009年度は、2010年1月より総務部に再び異動となるまで、交通部道路課における業務のうち、道路交通技術に関するものとして、「××高速道路の幾何構造設計業務」、「〇〇交差点改良設計業務」、「市受託アンケートWEB調査業務(この中に交通行動調査の設問設計を含む)」にのべ約300時間の従事をした。

日付: 開始 2009年4月 日 ~ 2009年12月31日

時間数(時)の値: 300 時間

申請CPD単位: 30.0 単位

備考:

入力上の注意: ※この項目はTOP専用です(TOEの方はD-01(1)をご利用ください)。研鑽内容説明欄に業務内容等を簡明に記入し、道路交通技術に関するものであることを含め内容等を明記すること。時間欄のべ従事時間数を記入のこと。[CPD単位=CPDF(0.1)×時間数](更新時の認定上限は80単位)

CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)

インターネット 100%

E01.(1)[自己学習などの例]

ここでは自分が実施した継続研鑽活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてください。

申請したCPD単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位としては認められません。現在のCPD申請の状況は、申請CPD単位一覧ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようしてください。

なお、各研鑽内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表-3 CPDの研鑽形態と内容をご確認ください。

交通工学研究会事務局

CPD単位 自己記録・申請

chk	機関/形態	内容
<input checked="" type="radio"/>	E01 (1)	道路交通技術または周辺/関連分野または業務遂行能力に関する自己学習またはOJTの受講

研鑽内容説明:

2008年10月から半年間、およそ週に1回、2時間、ビジネス英会話のレッスンを受けた(実際に通った回数は18回)。今後の国際的な業務(道路交通技術に関するものも含む)の遂行能力の向上のための自己研鑽として位置づけられる。

日付: 開始 2008 年 10 月 日 ~ 2009 年 3 月 日

時間数(時)の値: 36 時間

申請CPD単位: 3.6 単位

備考:

入力上の注意: ※研鑽内容説明欄に簡単に内容を記入し、どのような研鑽意義があるかを具体的に説明のこと。[CPD単位=CPDF(0.1)×時間数](更新時の申請上限は40単位)

ページが表示されました

4. CPD 取得単位一覧の表示

ログインユーザの CPD 単位として申請した研鑽内容などの一覧を表示します。

一覧表には、資格更新のための単位として資格委員会による申請された CPD 単位の認定状況も表示されます。

認定要件に問題があるような場合には、「承認」欄にその旨が表記がされますので必要に応じて修正して「CPD 単位の再申請」をしてください。

Japan Society of Traffic Engineers
社団法人 交通工学研究会

ログインユーザー: 登録番号: P-... 氏名: ...

ここではCPD単位として申請された研鑽内容、現在までに取得済みのCPD単位などを一覧表示します。リスト左側の「承認」項目の印で、現在のCPD申請の状況を確認できます。

処理待ち・・・WEB申請のみ(事務局未処理)、「確認」をクリックして修正できます
 処理中・・・事務局で承認判定処理中、修正できません
 承認済・・・承認済
 上限超過・・・承認済(上限超過のため申請と異なる承認CPD単位数となった場合)
 項目抜有・・・申請の情報が不足しています。「確認」をクリックして不足情報を追加入力して再申請してください。
 重複無効・・・既に申請済のため単位は認められません。
 認定無効・・・CPDとして認定できません。

また、確認／修正欄の「確認」をクリックすることで、詳細内容を確認、あるいは申請内容の修正ができます。申請したCPD単位の承認状況を通直確認し、各自で取得CPD単位を適切に管理するようにしてください。

交通工学研究会事務局

申請CPD単位一覧

承認	機関 / 形態	申請内容	申請単位	取得単位	確認 / 修正	登録日	No
処理待ち	E01 (1)	2008年10月から半年間、およそ週1回、2時間、ビジネス英会話のレッスンを受けた(実際に通った回数は10回)。今後の国際的な業務(道路交通技術に関するものも含む)の遂行能力の向上のための自己研鑽として位置づけられる。	3.6	0	確認 修正	2010/06/02	1
処理待ち	D01 (2)	2009年度は、2010年1月より総務部に再び異動となるまで、交通部道路課における業務のうち、道路交通技術に関するものとして、「××高速道路の幾何構造設計業務」、「〇〇文差点改良設計業務」、「市受託アンケートWEB調査業務(この中に交通行動調査の設問設計を含む)」このべ約300時間の従事をした。	30	0	確認 修正	2010/06/02	2
処理待ち	C02 (3)	(社)土木学会・第40回土木計画学研究会 交通太郎、信号次郎、規制花子:交通と信号と規制に関する資格制度の検討 道路交通技術における・・・に関する研究成果を発表した	7.5	0	確認 修正	2010/06/02	3
処理待ち	A05 (2)	委員会等の名称:資格委員会委員、2009年1年間の出席回数:3回	12	0	確認 修正	2010/06/02	4
処理待ち	A01 (2)	講習会番号[90094] 名称第29回交通工学研究発表会(聴講) 開催日09-11-05~09-11-06	32	0	確認 修正	2010/06/02	5
承認済単位合計			0.0	P			
未承認単位合計			85.1	P			

表示件数 10 | 前へ 1/1 次へ | 絞り込み表示: 全て | メインページに戻る

Copyrighted by Japan Society of Traffic Engineers ©1996 社団法人 交通工学研究会 JSTE

上記のように、一覧表では「承認の状態」・「研鑽機関と研鑽形態」・「申請内容」・「申請した CPD 単位」・「資格委員会で承認された取得単位」・「登録日」・「整理用番号」が表示されます。

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_shutokupt.php

お気に入り

社団法人 交通工学研... x TOP TOE CPD table 3

また、確認/修正欄の「確認」をクリックすることで、詳細内容を確認、あるいは申請内容の修正ができます。申請したCPD単位の承認状況を適宜確認し、各自で取得CPD単位を適切に管理するようにしてください。

交通工学研究会事務局

申請CPD単位一覧

承認	続行 / 保留	申請内容	取得 単位	確認 / 修正	登録日	No
処理 待ち	E01 (1)	2008年10月から半年間、およそ週1回、2時間、ビジネス英会話のレッスンを受けた(実際に通った回数18回)。今後の国際的な業務(道路交通技術に関するものも含む)の遂行能力の向上のための自己研鑽として位置づけられる。	0	確認 修正	2010/06/02	1
処理 待ち	D01 (2)	2009年度は、2010年1月より総務部に再び異動となるまで、交通部道路課における業務のうち、道路交通技術に関するものとして、「××高速道路の幾何構造設計業務」、「〇〇交差点改良設計業務」、「市営託管ゲートウェイWEB制作業務(この中に交通行動調査の設問設計を含む)」の約300時間の従事をした。	0	確認 修正	2010/06/02	2
処理 待ち	C02 (3)	(社)土木学会・第40回土木計画学研究発表会 交通太郎、信号次郎、規制花子:交通と信号と規制に関する資格制度の検討 道路交通技術における...に関する研究成果を発表した	0	確認 修正	2010/06/02	3
処理 待ち	A05 (2)	委員会等の名称:資格委員会委員、2009年1年間の出席回数:3回	0	確認 修正	2010/06/02	4
処理 待ち	A01 (2)	講習会番号[90094] 名称第29回交通工学研究発表会(懇談) 開催日09-11-05~09-11-06	0	確認 修正	2010/06/02	5
		承認済	00	P		
		未承認	85.1	P		

表示件数 10 前へ 1/1 次へ

絞り込み表示: 全て

メインページに戻る

Copyrighted by Japan Society of Traffic Engineers ©1996 社団法人 交通工学研究会 JSTE

数が増えてきた場合には、上記のように、「絞り込み表示」を利用して研鑽項目別に絞り込んで表示することもできます。

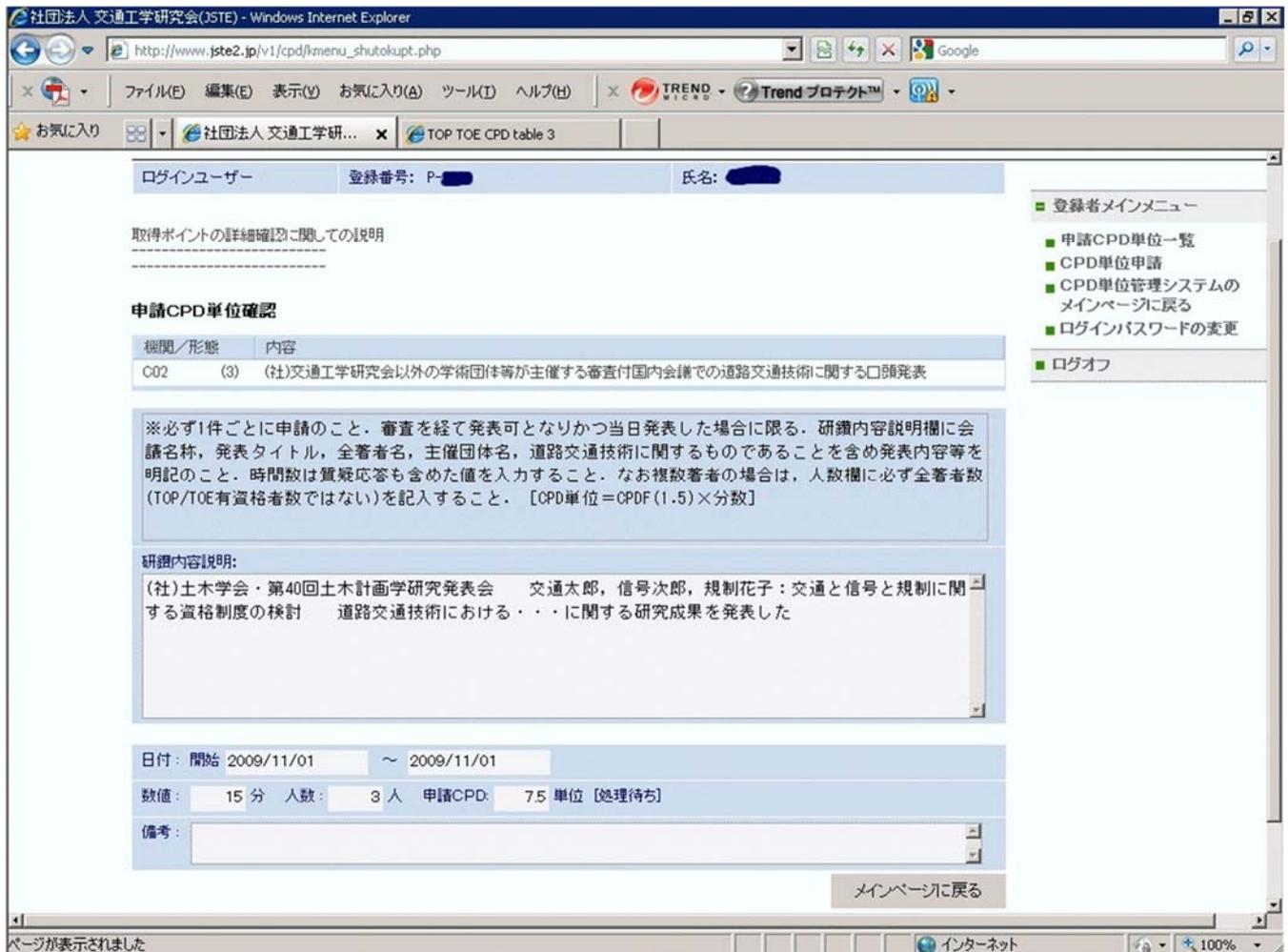
「承認」欄の表記は次のような意味を持ちます。

- **処理待ち**:WEB システムから本人が申請した段階で、事務局の処理は開始されていません。必要に応じてご本人が内容を修正することができます。
- **処理中**:事務局で承認判定の処理中であることを示します。この状態で申請内容を修正することはできません。
- **承認済**:資格更新に必要な CPD 単位として承認された状態を示します。なお、判定審査の結果、承認単位数が申請単位数とは必ずしも一致しないこともありますので、承認された単位数をよく確認しておいてください。
- **上限超え**:資格更新に必要な CPD 単位として承認されましたが、申請単位が承認可能な上限単位数を超えていたため、上限まで認定されていることを示します。
- **項目抜有**:申請フォームに、記述すべき必要な情報が不足しています。この状態では申請をご本人が修正できますので、不足情報を追加して**再度申請**してください。

なお、どのような情報不足であるのか、「備考」欄に事務局からメッセージでお伝えする場合がありますので、「確認」欄をクリックして確認してみてください。

- **重複無効**:同一項目での申請の繰り返しに制限がある研鑽形態については、すでに承認済みである場合に、再度、資格更新に用いるCPD単位としては認められないことを示します。
- **認定無効**:TOP/TOEの継続研鑽として、資格更新に用いるCPD単位としては承認できなかったことを示します。

なお、項目ごとに「確認」をクリックすると次のように詳細な記載内容を確認できます。



4-2 CPD 単位の再申請

また、項目ごとに「修正」をクリックすると申請内容を修正することができます。ただし、資格委員会側で「承認手続きの処理」が開始されると、「修正」はできなくなります。その申請項目が「修正」が出来ない状態になると、「修正」ボタンが表示されなくなります。

社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer

http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpup.php

ログインユーザー 登録番号: P-... 氏名: ...

申請シートの登録に関する説明

CPD単位 自己記録・申請シートの修正

chk	機関/形態	内容
<input type="radio"/>	A01 (1)	(社)交通工学研究会が後援する『道路交通技術必修講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (2)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学研究発表会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (3)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学講習会』への聴講参加
<input type="radio"/>	A01 (4)	(社)交通工学研究発表会が主催する『交通技術セミナー』または『事例研究報告会』への聴講参加
<input checked="" type="radio"/>	A01 (5)	その他、開催案内に「TOP・TOE継続研鑽認定プログラム」と記載された(社)交通工学研究会の主催行事への聴講参加
<input type="radio"/>	A02 (1)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催する『交通工学実技講習会』への聴講参加

↑交通工学研究会の行事などを申請する場合は、最下段に○をして、該当「形態」「内容」を記載してください

研鑽内容説明:
講習会番号[70043] 名称:シンポジウム「道路計画と設計のあり方」(東京)～いまこそ問われる道路の機能と性能～ 開催日07-12-04～07-12-04

※数値欄に正しい申請CPD単位数が入力されていますか、研鑽内容説明欄には必要な事項が漏れなく書かれていますか、よく確認してください。

ページが表示されました

日付: 開始 2007年12月4日 ~ 2007年12月4日

数値: 1 時間

CPD単位: 12 単位

備考:

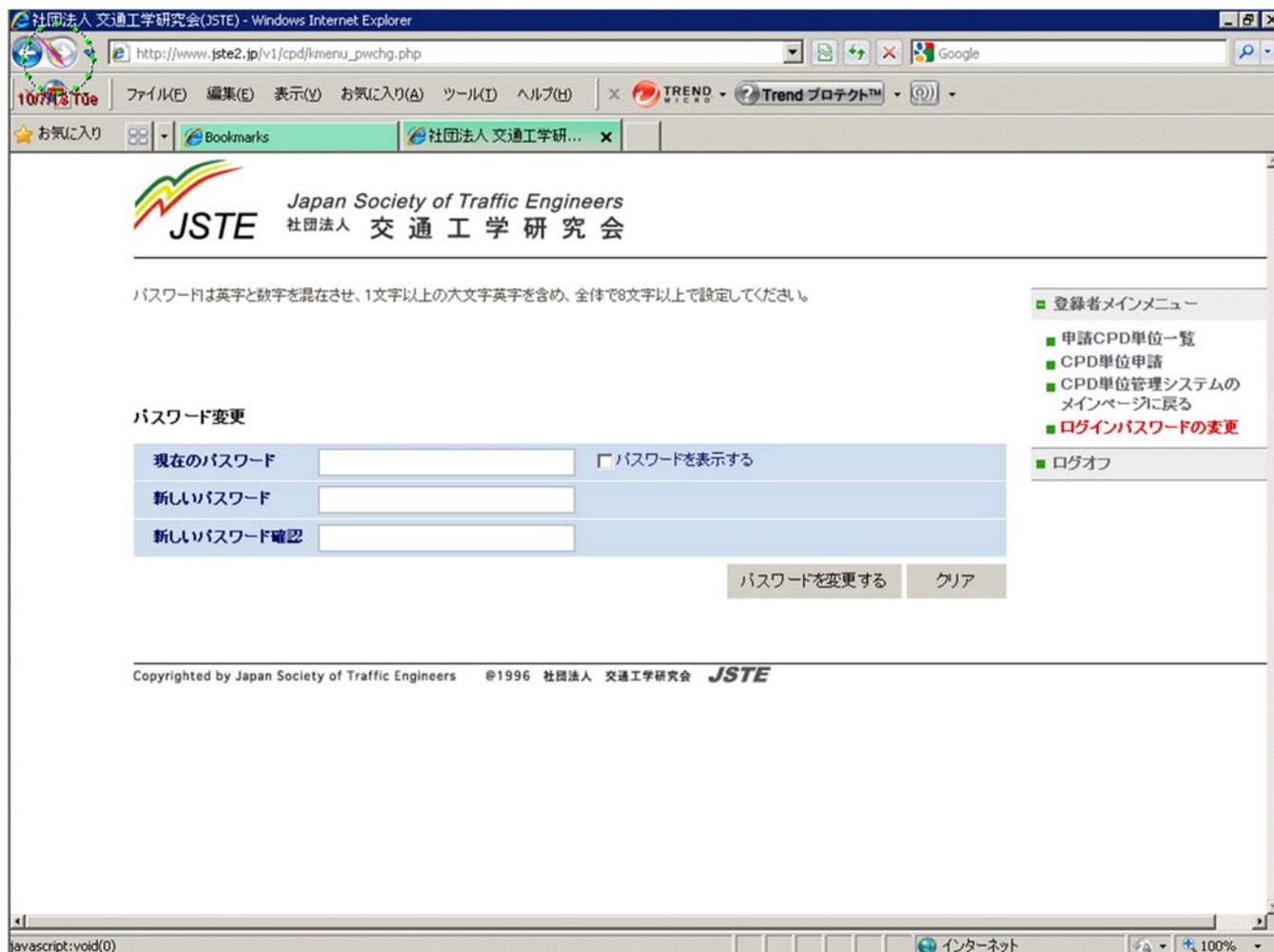
CPD単位申請 申請取り消し、削除 戻る

修正画面では、通常の申請と同じように申請内容を書き換えることができます。

5. パスワードの変更

パスワードの変更画面では、「現在のパスワード」と「新しいパスワード」および「新しいパスワード確認」を入力してください。

新しいパスワードは、「英字と数字を混在させ、1文字以上の大文字英字を含め、全体で8文字以上」となるように設定してください。



The screenshot shows a web browser window titled "社団法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer". The address bar shows the URL "http://www.jste2.jp/v1/cpd/mmenu_pwchg.php". The page content includes the JSTE logo and name, a password policy notice, and a "パスワード変更" (Change Password) form. The form has three input fields: "現在のパスワード" (Current Password), "新しいパスワード" (New Password), and "新しいパスワード確認" (New Password Confirmation). There is a checkbox "パスワードを表示する" (Show Password) and two buttons: "パスワードを変更する" (Change Password) and "クリア" (Clear). A sidebar menu on the right lists options like "登録者メインメニュー" (Registered User Main Menu) and "ログインパスワードの変更" (Change Login Password).

パスワードの変更が無事成功しますと、登録されたメールアドレスに確認のメールが届きますので、ご確認下さい。