### TOP/TOE CPD 登録システム・操作方法説明

TOP/TOE CPD 登録システム (交通工学研究会認定 TOP/TOE・継続研鑽単位(CPD)の申請・確認 WEB サイト)の操作方法を説明します. なお,画面イメージは変更になっている場合がありますのでご注 意下さい.

目次

0. はじめに

- <u>1. ログイン</u>
- <u>2. メインページ</u>
- <u>3. CPD 単位の申請</u>
- 4. CPD 取得単位一覧の表示
- <u>4.-2 CPD 単位の再申請</u>
- 5. パスワードの変更

※「<u>CPD FAQ</u>」もよく参考にしてください.

#### 0. はじめに

- 本システムは、WindowsXP/Vista/7または MacOS 上の Web ブラウザ「Internet Explorer Ver.6 (IE6)以降」の使用を推奨しています。
   FireFox, Google クロームなどをお使いの場合には、入力項目がうまく表示されなかったり、ポップアップウィンドウが開かないなどの不具合が生じるおそれがありますのでご注意下さい。
- 一部機能で「ポップアップウィンドウ」を使用しています. Web ブラウザ IE6 以降の「ポップアップブロック」が有効になっていいる場合には、必ず事前に「ポップアップブロックの許可(解除)※」をしてからお使い下さい.

※ポップアップブロックの許可(解除)方法[Internet Explorer Ver.8(IE8)の場合]:「ツール (T)」→「インターネットオプション(O)」→「プライバシー」タブで、「ポップアップブロックを有 効にする(B)」のチェックボックスを外す

「研鑽内容説明欄」などに入力する文字では、なるべく通常の全角の「ひらがな・カタカナ・漢字」、および通常の半角の「英文字・数字」、のみをお使いください。
 一方、半角のカタカナ文字は使用しないでください。
 また、全角の記号(①, ☆, →, など)の使用も避けた方が無難です。
 これらの文字は、入力できてもその後の確認画面や一覧表示においては文字化けを起こすおそれがあります。

1. ログイン



これがログイン画面です.

TOE または TOP の「登録番号」と「パスワード」を入力してください(どちらも半角です).

ー番最初に利用するときは、「パスワードを忘れた方はこちら」」をクリックしてください. ※途中でパスワードを忘れた場合も同様の操作をしてください.

/2社团法人交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer	_ @ ×
🚱 😪 🖗 http://www.jste2.jp/v1/cpd/fmenu_malpw.php	P •
1000000 ファイルビ 編集(E) 表示(Y) お気に入り(A) ツール(D) ヘルブ(H) × 🤭 IPE NO · (2) Trend プロテクト · (3)) ·	
🖕 お気に入り 🏀 社団法人 交通工学研究会(JSTE)	
Japan Society of Traffic Engineers JSTE <sup>社団法人</sup> 交 通 工 学 研 究 会	<u>×</u>
交通工学研究会授定105/10P登録者番号と登録メールアドレスにとし、「スワードをご確認面すます。初めて利用される方、パスワードを 忘れた方は、下欄に、登録者番号と登録メールアドレスにわれ、「送信する」ボタンをグリックしてください。 すぐに登録メールアドレスにフィスワードをお知らせ致します。  文通工学研究会・事務局	■ メインメニュー ■ ログインに戻る
TOP/TOE CPD登録システムのパスワードのメール送信	
メールアドレス	
→ロジインに戻る。	
Copyrighted by Japan Society of Traffic Engineers   @1996 社器法人 交通工学研究会 <b>JSTE</b>	
	لا کا

すると上記の画面に変わりますので、TOE または TOP 資格の登録番号と、 あらかじめ事務局にご連絡 いただいているメールアドレスを入力して、 「送信する」をクリックしてください.

このメールアドレス宛にログインに有効なパスワードをお知らせしますので、このパスワードを使ってログインしてください.

なお、メールアドレスは資格登録時のメールアドレスでないと正しく送信されません. 資格登録時のメー ルアドレスから変更になった場合には、速やかに <u>資格制度事務局</u>まで、新しいメールアドレスをお知ら せ下さい.

なお、このパスワードは、「パスワード変更ページ」にてまず最初に変更されることをお勧めします.

パスワードの管理にはご留意いただき, 定期的にパスワードを変更するようにしてください. パスワード漏洩により登録した CPD 単位が改ざんされるおそれがあるだけでなく, JSTE のシステム全 体が損害を被るおそれがあります. 2. メインページ



ログイン後のメインページの画面は上記のようになります. このページでは、基本的に以下の3つのことができます.

- <u>CPD 取得単位一覧の表示</u>
- <u>CPD 単位の申請</u>
- <u>パスワードの変更</u>
- ログオフ

上記のうち、「ログオフ」をクリックすることで、このシステムを終了できます。

## 3. CPD 単位の申請

	http://v	vvvv.jste	<b>2.jp</b> /∨1/	cpd/kmenu_cpdpt0.php	💌 🗟 🐓 🗙 🔀 Google	
🚓 • 🛛 🤋	ファイル(E	) 編集	€( <u>E</u> ) ∄	€示(Y) お気に入り(A) ツール(I) ヘルプ(E	出) 🗙 🧑 IREND - 🕑 Trend プロテクト™ - 🔞 -	
お気に入り	<b>後</b> 社団	法人交	通工学(	开究会(JSTE)		
	R	IST	Έ	Japan Society of Traffic Eng <sup>社団法人</sup> 交通工学研	nineers 究 会	
	ログイ	ンユー!	ゲー	登録番号: P-●●	氏名: 🚛	100
	ここで	は自分な	が実施し	た継続研鑽活動をCPD単位として自己申請で	できます。1つの研鑽内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてく	■ 登録者メインメニュー
	申請CP なお,: 3 CPDの CPD道	たCPD D単位 合研調 D研 調 の研 調 形 の 研 観 形 の の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の 一 の の の の の の の の の の の の の	単位は, 一覧ペー 内容のC 態と内容	事務局で確認・承認されなければ資格更新の シで確認できますので、適宜確認して自己管 PO単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認 琴をご確認ください。 ・申請	っためのCPD単位としては認められません。現在のCPD申請の状況は, 理するようにしてください。 2定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表- 交通工学研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインバスワードの変更</li> </ul>
	chk	相関/	形態	内容		• H949
	0	A01	(1)	(社)交通工学研究会が後援する『道路交通排	支術必携講習会』への聴講参加	
	с	A01	(2)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学研	研究発表会』への聴講参加	
	с	A01	(3)	(社)交通工学研究会が主催する『交通工学部	毒習会&への聴講参加	
	с	A01	(4)	(社)交通工学研究発表会が主催する『交通技	支術セミナー』または『事例研究報告会』への聴講参加	
	0	A01	(5)	その他,開催案内に「TOP・TOE維続研鑽認定 聴講参加	定ブログラム」と記載された(社)交通工学研究会の主催行事への	
	с	A02	(1)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催す	る『交通工学実技講習会』への聴講参加	
	с	A02	(2)	TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催す	る『平面交差の計画と設計セミナー』への聴講参加	
	C	A03	(1)	『交通工学研究発表会』における道路交通技	湖に関する順査研究・現場報告などの論文発表	

CPD 単位の申請画面は上のようになっています.

CPD ガイドライン(TOP/TOE 資格認定者の CPD 課題と達成目標に関するガイドライン)の 表-3(<u>表-3</u> <u>CPD の研鑽形態と内容</u>)にリストされている 研鑽形態と内容(A01~A09, B01~B02, C01~C06, D01~ D02, E01~E03, F01)のいずれかを, ラジオボタンで選択してください.

	●工学研究 ●】 ▶ ▶ ● ● ● ●	会(JSTE	E) - Win	idows Inte	arnet Explorer					-				
€ • [€	7711/(E)	) 編集	€( <u>E</u> )	t/cpd/kille 表示(⊻)	お気に入り(A)	ツール(I)	ヘルプ(田)	x 🔊	TREND -	Trend	ブロテクト™	• 🕅 •	e	
お気に入り	<b>後</b> 社団	法人交	通工学	研究会()	JSTE)									
	甲請し 申請CPI なお, 1 3 CPDの	たCPD9 D単位- 各研鑽P O研鑽形	単位は ・覧べー 均容のの 態と内	, 事務局 <sup></sup> -ジで確認 CPD単位 回容をご確	で確認・承認され 2できますので, 計算方法は,最! 認ください.	なければ 遠宜確認し 新のTOP/1	資格更新のた て自己管理 TOE資格認定	こめのCPD単位 するようにして 言者のCPD課題	立としては認 ください。 個と達成目標	められません 割こ関するガ	ん、現在のC iイドラインに 交通	PD甲諸の状況 記載されている 工学研究会事	1は, 5表- i務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパンワードの変更</li> </ul>
	CPD單	〔位 自	己記》	₿∙申請										<ul> <li>ログオフ</li> </ul>
	chk	機関/	形態	内容										
	c	A01	(1)	(社)交i	通工学研究会が	後援する『	道路交通技術	称必携講習会	いの聴講参	€tha			-	
	с	A01	(2)	(社)交i	通工学研究会が	主催する『	交通工学研究	究発表会』への	D聴講参加					
	с	A01	(3)	(社)交i	画工学研究会が	主催する『	交通工学講習	習会』への聴調	專参加					
	с	A01	(4)	(社)交i	通工学研究発表	会が主催す	する『交通技行	枋セミナー』ま;	たは『事例研	院報告会》	への聴講参加	00		
	•	A01	(5)	その他	, 開催案内に「T( 加	OP・TOE維	続研鑽認定	ブログラム」と	記載された(	社)交通工学	学研究会の主	催行事への		
	с	A02	(1)	TOP資格	格者の(社)交通	工学研究会	なが主催する	『交通工学実	技講習会』^	の聴講参加	a			
	c	A02	(2)	TOP資格	格者の(社)交通	工学研究会	なが主催する	『平面交差の』	計画と設計せ	zミナー』への	の聴講参加			
	С	A03	(1)	『交通』	[学研究発表会]	しこおける道	道路交通技術	記聞する調査	E研究·現場	服告などの	倫文発表			
	с	A04	(1)	(社)交i 通工学	創工学研究会が 研究発表会」の(	主催する行 室長・副座	京事における( 長も含む)と(	依頼講演,依頼 しての参加	傾講師,パオ	りスト,セッ	ションコーデ	ィネータ(「交		
	с	A05	(1)	(社)交i	<b>画工学研究会が</b>	主催する委	2月会等にお	ける正式の委	嘱状を受け	た委員長や	座長など			
	с	A05	(2)	(社)交i	通工学研究会が:	主催する素	く見会等にお	ける正式の委	嘱状を受け	た委員〈幹事	話合む)			
	с	A06	(1)	雑誌「3	Σ通工学」におけ	る審査付論	論文の発表						-	
									選択し	て次へ	メイン	ページに戻る		
														10.10

上記画面のように,たとえば「A01(5)」を選んだら,「選択して次へ」をクリックしてください.

土団法人 交通:	工学研究会(JSTE) - Wi	indows Internet Explorer			
• ی	http://www.jste2.jp/	v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php		💌 🗟 😽 🗙 🚼 Google	
🔁 - 🛛 :	ファイル(E) 編集(E)	表示(Y) お気に入り(A) ツー	ル(I) ヘルプ(H) 🛛 🗙 🧑 IREND - 🤅	Trend プロテクト™ ・ 💽 ・	
お気に入り	🄏 社団法人 交通工業	学研究会(JSTE)			
	JSTE	Japan Society of 1 <sup>社団法人</sup> 交通エ	「raffic Engineers 」学研究会		
	ログインユーザー	登録番号: P-€	氏名: ■		
	ここでは自分が実施	をした継続研鑽活動をCPD単位と	して自己申請できます。1つの研鑽内容(機関	間/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてく	■ 登録者メインメニュー
	申請したCPD単位一覧ペ 申請CPD単位一覧ペ なお、各研題内容の 3 CPDの研題形態とP	t, 事務局で確認・承認されなけれ ージで確認できますので、適宜 DOPD単位計算方法は、最新のT 内容をご確認ください。	1ば資格更新のためのCPD単位としては認め 確認して自己管理するようにしてください。 OP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標	かられません。現在のCPD申請の状況は, に関するガイドラインに記載されている表- 交通工学研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
	CPD単位 自己記	錄·申請			<ul> <li>ログオフ</li> </ul>
	chk 機関/形態	内容			
	A01 (5)	その他,開催案内に「TOP・ 講参加	「OE維続研鑽認定プログラム」と記載された(	社)交通工学研究会の主催行事への聴	
	ここから講習会	を選択してください ポップ	アップブロックを許可してください。		
	研鑽内容説明:				
				r v	
	日付:	開始・二年・月			
	値:				

この画面では,詳細な「研鑽内容説明」,「日付」,「時間数」や「CPD 単位値」などを入力して頂きます. ただし,「A. 交通工学研究会関連」の講習会,研究発表会,セミナーなどの行事については、図中の「こ こから講習会を選択してください」をクリックすることで、次の図のようなポップアップウィンドウが開いて, リストから選択して簡単かつ確実に情報を入力することができます.

「ここから講習会を選択してください」が表示される項目については、原則としてこれをクリックして得られるリストを選択して入力するようにしてください.

]•]	ファイル(E) 編集(E) 表示	「(Y) お年に入	MCAN MALLICTY ALLICAL YEAR FILEND - FALT -		- Imi -		- 0 >
こ入り	🏉 社团法人 交通工学研究	充全 😰 http://v	www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_koushukai1.php?id=12248code=A001	10058rundm=ws	8K2bwyvva127	5403008	
	~	講習会	名称			10 199 - See 10	-
	NIGTE	lal 会場名					
	JSIE *	間催日	2006 • 年 7 •月 1 • 日~ 2010 •	年 1 •月 1	-8		
	ログインユーザー				講習会検索	閉じる(キャンセル)	
	ここでは自分が実施した	(↓)参)	加された講習会を下記から検索しその講習会番号をクリックして	ください。			
	申請したCPD単位は、事 申請CPD単位一覧ページ	務。選択	講習会名	開設台	锦7	会場	単位
	なお、各研題内容のCPE 3 CPDの研題形態と内容を	第二 60017	第2回ブローブ研究会「ブローブ技術を実務に活かす – その 展望と課題」	06-07-01	06-07-01	砂防会信则信六甲会議室	105
		60019	セミナー「利用者均衡配分と交通シミュレーションの適用」東京	06-07-21	06-07-21	東京大学生産技術研究所 コンペンションホール	165
	CPD単位 目己記録・ chk 機関/形態	甲。 60022	交通シミュレーション講習会(福岡)~交通シミュレーション 適用のススメ~	06-09-15	06-09-15	エルガーラホール	7
	A01 (5)	その 60028	交通シミュレーション講習会(名古屋)~交通シミュレーショ ン適用のススメ~	06-11-10	06-11-10	愛知県產業貿易館本館特 別会議室	9
		60029	セミナー「利用者均衡配分と交通シミュレーションの適用」広島	06-11-24	06-11-24	メルバルク広島	9
	ここから講習会を思	70031	シンボジウム「交通信号制御」 - 『改定 交通信号の手引』の ポイントと将来展望 -	07-06-12	07-06-12	東京大学生産技術研究所 コンベンションホール	105
	研鑽内容説明:	70034	「平面交差の計画と設計 応用編」講習会	07-08-23	07-08-24	石垣記念ホール	35
		70043	シンボジウム「道路計画と設計のあり方」(東京)〜いまこそ 問われる道路の機能と性能〜	07-12-04	07-12-04	石垣記念ホール	12
		70090	第3回ブローブバーソン研究会「ブローブバーソンと空間情報の融合」	07-08-01	07-08-01	東京大学工学部14号館 141番数堂	12
		80072	第2回シンポジウム「道路計画と設計のあり方」(神戸)〜い まこそ問われる道路の機能と性能〜	08-12-09	08-12-09	兵庫県民会館パルテホー ル	12
	日付: 開始	90079	交通工学ハンドブックセミナー1「公共交通と交通工学」	09-01-23	09-01-23	横浜国立大学工学部A擦 102号奎	6

講習会選択のポップアップウィンドウでは、「検索」機能が使えます.

画面のように「講習会名称」や「会場名」に適当な語句を入れて、「開催日」の期間をある程度余裕を持っ て設定すれば、 探したい講習会などのイベントを効率的に探すことが可能です. リストの中から申請したいイベントの「選択」欄をクリックしてください.

2社团法人 交	通工学研究	会(JSTE) - V	vindows Internet	Explorer					in the second		_ 8 ×
<b>G</b> -  [	🔊 http://w	ww.jste2.jp	/v1/cpd/kmenu_(	pdpt1.php			•	47 🗙 🚼	Google		ρ.
× 🔁 •	ファイル(E)	編集(E)	表示(⊻) お	気に入り( <u>A</u> )	ツール(I) ヘルプ( 、交通工学研究会	H) × 🧑 TREN (JSTE) - Windows Interr	R • R Trend JD* net Explorer	F01-11 - 🕅	+		_ 🗆 🗙
分割に入り	88 -	@社団法/	、交通工学研	http://w	www.jste2.jp/v1/cp	d/kmenu_koushukai1.ph	p?id=1224&code=A00	)10028rundm=w9	UVR9VrLGE1275	404214	
	Ŵ	STE	<i>Japan</i> 社団法人	講習会       会場名       開催日	名称	2005 • 年 11 • 月	15 <u>-</u> B~ 2010 <u>-</u>	年11月1	<u>•</u> 8		1
	ログイン	ンユーザー +白公が実	11-34-25-11-25						講習会検索	閉じる(キャンセル	.)
	ださい。		+ 本教局で破	厌 (↓) 参加	加された講習会を	下記から検索しその講習	習会番号をクリックして	てください。			
	申 iii なお、3	》単位一覧~	ページで確認でき のCPD単位計算	選択	講習会名			開始省	終了	会場	単位
	3 CPDO	研鑽形態と	内容をご確認く	50015	第25回交通工作	学研究発表会(聴講)		05-11-15	05-11-16	砂防会館別館会議室	4
	CPD單	位 自己語	2錄·申請	60026	第26回交通工作	学研究発表会〈聴講〉		06-11-01	06-11-02	砂防会館別館会議室	4
	chk	機関/形態	内容	70039	第27回交通工学	学研究発表会(聴講)		07-11-14	07-11-15	砂防会信则信会議室	4
	œ	A01 (2)	) (社)交通1	80071	第28回交通工作	学研究発表会〈聴講〉		08-11-13	08-11-14	砂防会館別館会議室	4
		から講習会	会を選択してく)	90094	第29回交通工作	学研究発表会〈聴講〉		09-11-05	09-11-06	砂防会館別館会議室	4
	研鑽	内容脱明:		-							
	_										
	日付	:	開始	-							
	時間	数(時)の値	: 8寺間	8							2
4			144 A	ページが表示	こされました				ンターネット	fa •   ¶ 1	00% • //
ページが表示され	ました								インターネット	- A	100% •

上記画面は、ラジオボタンで「A01.(2)」(交通工学研究発表会)を選んだ場合に表示されるポップアップウィンドウの例です.

このように選択したボタンに応じて,該当する講習会などのイベントが自動的にリストされてきますので, リストの中から申請したいイベントの「選択」欄をクリックしてください.

社団法人 交通:	工学研究:	会(JSTE) -	Windows In	ternet Explo	rer										_
🖻 • 💽	http://w	ww.jste2.j	o/∨1/cpd/kn	enu_cpdpt1	.php					•	8 5	🗙 🚼 G	oogle		
🔁 • 🗍	ファイル(E)	編集(E)	表示(⊻)	お気に入	)( <u>A</u> ) ツール(	D ヘルプ(t	e   ×	0	REND -	Trend	」プロテクト	• 😱	-		
時気に入り	88 - 8	6社団法	人交通工学	└研 ×	6 TOP TOE	CPD table 3									
	ださい。 申請した 申請CPE なお,名 3 CPDの	こCPD単位 単位一覧 研題内容 研選形態	は、事務局 ページで確 のCPD単位 と内容をごる	で確認・承 認できます( 注計算方法): 確認ください)	忍されなけれに ので,適宜確認 は,最新のTOF	5宣格更新の 20て自己管 /TOE資格語	ためのC 理するよう 定者のC	PD単位。 りこしてく PD課題	としては!! ださい。 と達成目:	認められませ 標に関するが	たん、現在の ガイドライン 交	CPD申請の こ記載されて 通工学研究	してい 状況は, こいる表- 会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システ、 メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの3</li> </ul>	ムの 変更
	CPD単	位自己	記錄·申請	ł										<ul> <li>ログオフ</li> </ul>	
	chk	機関/形	感 内容												
	c	A01 (3	2) (注土)3	交通工学研究	名会が主催す	る『交通工学	研究発表	会』への	)聴講参力	٥					
													r		
	日付	:	開始 2	009 1年 1	1 1 5	B~ 2	009 •年	11 -	月 6 •	8					
	時間的	波(時)の)値	: 5.666	時間											
	申請	CPD単位		単位											
	備考	:											*		
	入力。	上の注意:	※申請:	皆が参加した	時間数を自己	管理で申告	すること、	[CPD]	≜位=CPI	DF(4)×時間	]][数]				
									CPD	単位申請	戻る	選択内容(	の修正)		
													() h + 1	125 14	1

クリックすると、ポップアップウィンドウが閉じて上記のように自動的に必要な情報が入力されます(上記の画面は「A01.(2)」で選択した場合の例です).

その上で、この段階ではまだ「時間数(時)の値」が空欄となっていますので、 上記のように必ずご自分で 入力してください.

「時間数(時)」については、1 時間未満の「分数」については、小数で入力していただく必要が ありますの で、たとえば、「5 時間 40 分」の場合であれば、上記のように「5.666」等と入力する ようにしてください. CPD 単位の値は、システムのほうで適切に処理して丸めて計算します.

なお, CPD 単位の計算処理などについては, CPD FAQ のQ5. ~Q9. もご参照下さい.

🔏 社団法人 交通工学研究会(	(JSTE) - Windo	ws Internet Explorer						_ 8 ×
🔆 🗢 💌 🔊 http://www	v.jste2.jp/v1/cj	pd/kmenu_cpdpt1.php			•	👌 👉 🗙 🚼 Google		<b>P</b> •
× 🚓 🔹 🛛 ファイル(E)	編集( <u>E</u> ) 表	示(Y) お気に入り( <u>A</u> )	ツール(エ) ヘルプ(土)	] x 🔊	Trend 7	コテクト™ • 🗛 •		
🚖 お気に入り 🛛 💀 🖌 🏉	社团法人交过	通工学研 🗙 🏉 T	OP TOE CPD table 3					
たさい。 申請したC 申請CPD単 なお、名初 3 CPDの研	CPD単位は、引 創位一覧ページ 研題内容のCP 1週形態と内容	■務局で確認・承認され ?で確認できますので、 D単位計算方法は、最新 をご確認ください。	なければ資格更新のた 適宜確認して自己管理 所のTOP/TOE資格認定	めのCPD単位 するようにして 潜のCPD課題	なしては認められません。 ください。 転達成目標に関するガイ!	現在のCPD申請の状況は、 ジラインに記載されている表- 交通工学研究会事務局	<ul> <li>■申請CPD単位一覧</li> <li>■ CPD単位申請</li> <li>■ CPD単位管理システム メインページに戻る</li> <li>■ ログインパスワードの表</li> </ul>	」 の 運
CPD単位	立自己記録・	申請					<ul> <li>ログオフ</li> </ul>	
chk 1	展開/形態	内容						
• A	A01 (2)	(社)交通工学研究会が	主催する『交通工学研	究発表会』へ(	の聴講参加			- 1
		Din or cities						- 1
- <i>CD</i>	いう講習会を認	自民してくたさい。オ	「ッファッフフロックを計	-10 (1281	10			- 1
研網内2	空间8日:							- 1
講習会	<b>会報号 [9009</b> /	4] 名称:第29回交)	重工学研究発表会	(聴講)  β	<b>위催日09-11-05~09-1</b>	1-06 E		
日付:	開設	始 2009 📲 11 🚽	月 5 ●日 ~ 2009	•年11•	月 6 • 日			- 1
8寺間野坂(	(時)の値:	8 時間						- 1
申請CP	PD単位:	32 単位						- 1
<b>備考</b> :						2 2		
入力上の	の注意: ※	申諸者が参加した時間	数を自己管理で申告す	ること、[CPDi	単位=CPDF(4)×時間数]			
					CPD単位申請	戻る(選択内容の修正)		
4							1	<u> </u>
ベージが表示されました							·   * <u>a</u> •   * 100	% .

上記画面のうち, ラジオボタンで選んだ研鑽形態に応じて, 「時間数」「申請 CPD 単位」および「入力上の注意」の部分は 自動的に変わります. これらと「日付」欄には適切な値を入力し, また「研鑽内容説明」欄に適切な内容を入力して頂く必要があります. これらの入力にあたっては, 最下段の「入力上の注意」をよく読んで入力してください.

「備考」欄にはとくに入力の指定はありません. 個人で何かメモしたり,備忘録としてご利用下さい. なお文字数に制約があり,あまり沢山の文字を入力することはできません. ただし「備考」欄には,申請された CPD に対する事務局からのメッセージを入力する場合があります. 申請後は, CPD 取得単位一覧の表示を時々チェックして頂き, こうしたメッセージがないかどうか,ご確認下さい.

以上の入力内容をよくご確認の上、よろしければ「CPD 単位申請」をクリックしてください.

~~~ (e	http://www.jste2.jp/	v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php#		•	a 😽 🗙 🚰 Google	-
<b>R</b> •	ファイル(E) 編集(E)	表示( <u>v</u> ) お気に入り( <u>A</u> ) ツ	-11(I) ~117(H) 🛛 🗙 🥏	TREND - OTrend 7	⊐ <del>7</del> クト™ • 🙀 •	
気に入り	🏈 社団法人 交通工業	学研究会(JSTE)				
	ログインユーザー	登録番号: P-		氏名: 💶		
	ここでは自分が実施	をした維続研鑽活動をCPD単位	として自己申請できます.1つの研	1週内容(機関/形態/内容	ごとに1回ずつ申請をしてく	■ 登録者メインメニュー
	申請したCPD単位 申請CPD単位一覧ペ なお、各研題内容の 3 CPDの研題形態とP	は、事務局で確認・承認されなは、 ージで確認できますので、通道 DOPD単位計算方法は、最新の 内容をご確認ください。	ければ資格更新のためのCPD単位 「確認して自己管理するようにして )TOP/TOE」資格認定者のCPD課題	としては認められません。 ください。 記述達成目標に関するガイ	現在のCPD申請の状況は、 デラインに記載されている表- 交通工学研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
	CPD単位 自己記	錄·申請				■ ログオフ
	chk 機関/形態	内容				
	A01 (2)	(社)交通工学研究会が主	催する『交通工学研究発表会』への	の聴講参加		
	研鑽内容説明:					
	研鑽内容説明: 請習会番号[90	0094]名称:第29回交通I	二学研究発表会(聴講) 開	閉催日09-11-05∼09-1	1-06	
	研鑽内容説明: 講習会番号 [90	0094]名称:第29回交通I 開始 2009-11-05	○ 2009-11-06	閉催日09-11-05∼09-1	1-06	
	研鑽内容説明: 講習会番号[90 日付: 時間数(時)の値:	0094]名称:第29回交通I 開始 2009-11-05 8時間	二学研究発表会(聴講) 開 ~ 2009-11-06	別催日09-11-05~09-1	1-06	
	研鑽内容説明: 講習会番号[90 日付: 時間致(時)の値: 申請CPD単位:	0094]名称:第29回交通I 開始 2009-11-05 8時間 32.0単位	二学研究発表会(聴講) 開 ~ 2009-11-06	開催日09-11-05~09-1	1-06	
	研鑽内容説明: 講習会番号[90 日付: 時間数(時)の値: 申諸CPD単位: 備考:	0094]名称:第29回交通工 開始 2009-11-05 8時間 32.0単位	二学研究発表会(聴講) 開 ~ 2009-11-06	開催日09-11-05~09-1	1-06 =	
	研護内容説明: 講習会番号[90 日付: 時間数(時)の値: 申請CPD単位: 備考: 入力上の注意:	0094]名称:第29回交通I 開始 2009-11-05 8時間 32.0単位 申請者が参加した時間数を自	二学研究発表会(聴講) 開 ~ 2009-11-06 己管理で申告すること、[CPD単	閒催日09-11-05~09-1 位=CPDF(4)×時間数	1-06 ×	
	研護内容説明: 講習会番号[90 日付: 時間数(時)の値: 申請CPD単位: 備考: 入力上の注意:	0094]名称:第29回交通工 開始 2009-11-05 8時間 32.0単位 申請者が参加した時間数を自	二学研究発表会(聴講) 開 ~ 2009-11-06 己管理で申告すること、[CPD単] 内容を確	間催日09-11-05~09-1 位=CPDF(4)×時間数 認ひたので申請する	1-06	

すると、画面は上記のような入力内容を確認する画面に変わります.よろしければ、「内容を確認したの で申請する」をクリックすると、申請が確定します.

/2 社团法人 交通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer		_ 8 ×
	💌 🗟 🐓 🗙 🚰 Google	• <b>۹</b>
× 🌪 • 🛛 ファイノレ(E) 編集(E) 表示(Y) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H) 🗍 × 🤣 IRE NO • 🌘	?) Trend プロテクト™ 🔹 🙀 🔹	
🖕 お気に入り 🏾 🏀 社団法人 交通工学研究会(JSTE)		
Japan Society of Traffic Engineers JSTE 社団法人 交通工学研究会		
CPD単位 自己記録- 申請		■ 登録者メインメニュー
WEBCPD単位申請を受け付けました。 受付確認メールを申請者登録メールアドレスに送信いたしましたのでご確認ください。		<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
		<ul> <li>ログオフ</li> </ul>
続けてCPD単位申請する	申請CPD単位一覧	
Copyrighted by Japan Society of Traffic Engineers 01996 社団法人 交通工学研究会 JS	TE	
		9
4 / パがまデオカキ! カ		b 6 + 100% +

上記の表示が出たら,無事申請が完了です.

なお、この表示に切替ると同時に、申請者が登録している Email アドレスに、『Subject: TOP TOE CPD 単位申請を受け付けました』というメールが届きます。

引き続き別の項目を申請する場合は「続けて CPD 単位を申請する」を、一覧表示を確認したい場合は 「申請 CPD 単位一覧」をクリックしてください. 次の例は、「A05.(2)」を選んだ場合です.

このように講習会等のイベント以外については、自分で必要項目を入力する必要があります. 入力にあたっては、「入力上の注意」欄の留意事項に気をつけて、適切に内容を入力するようにしてください.

(2)社团法人 交通:	工学研究会(:	ISTE) - Win	dows Internet Explorer				_ 8 ×
<b>G</b> • e	http://www	jste2.jp/v	i/cpd/kmenu_cpdpt1.php		<b>•</b> [8	👌 👉 🗙 🚺 Google	<u>، م</u>
× 📆 • 🛛 :	7711(E)	編集( <u>E</u> )	表示(Y) お気に入り(A) ツール(I) ^	л7(н) 🛛 🛛 🗶 🧑	TREND - Trend J	コテクト™ ・ 🙀 ・	
👍 お気に入り	88 -   28	社团法人	交通工学研 🗙 🏉 TOP TOE CPD ta	ble 3			
	たさい。	分か美施	した維続研鑚活動をCPD単位として自己	申請できます。「つの	研題內容(機関/形態/內容	ことに回すつ申請をしてく	■ 豆蒜者メイノメ_ユー
	申請したC 申請CPD単 なお,各研 3 CPDの研	PD単位は 位一覧ペー 潤内容の 圏形態と内	、事務局で確認・承認されなければ資格) シで確認できますので、適宜確認して自 PD単位計算方法は、最新のTOP/TOE) 容をご確認ください。	更新のためのCPD単 □己管理するようにし 資格認定者のCPD調	位としては認められません。 てください。 題と達成目標に関するガイ	現在のCPD申請の状況は、 ドラインに記載されている表- 交通工学研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
	CPD単位	自己記録	<b>禄・申請</b>				<ul> <li>ログオフ</li> </ul>
	chk 根	関/形態	内容				
	<ul> <li>Al</li> </ul>	05 (2)	(社)交通工学研究会が主催する委員	会等における正式の	委嘱状を受けた委員(幹事物	も含む〉	
	_						
	研鑽内容	到兑明:				-	
						<u>-</u>	
	日付:	f	「おり」「「「「」」」 「「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「	一年	•月  ●日		
	回数欄の	)値:					
	申請CP	D単位:	単位				
	備考:					×	
	入力上の	)注意: <sup>2</sup>	※(社)交通工学研究会の常設委員会,受 認説明欄に委員会等の名称と実出席回表 近年度ある。11は4年間でまとめて申請(日 6. [CPD単位=CPDF(4)×回数]	託研究や自主研究が で記載のこと、なお す欄は対象年度期間	など、委嘱状が発行されるも 申請は毎回(日付欄は出席) りしてもよい、異なる名称の:	のが該当する、研選内 日)でも、1種類の委員会 委員会は別々に申請す	-
					CPD単位申請	戻る(選択内容の修正)	
1							¥
						len (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	• • • • • • •

ここで、次のように「日付」の欄が完全でなくても(「年月日」のうち「日」が抜けた場合、「終了期日の年月 日」が指定されない場合)、 適宜、 下図のような警告メッセージを表示した上で、 システムのほうで適当 に判断して「日付」を自動で補完して入力します. 日付が必ずしも正確な値でなくても、 問題がなければ システムによる自動補完内容のままにしておいて頂いて構いません. なお日付入力については、 CPD FAQ のQ6. もご参照下さい.

《社团法人 交通	工学研究:	会(JSTE) - W	indows Intern	et Explorer										_ 8 ×
<b>G</b> • e	] http://w	ww.jste2.jp/	v1/cpd/kmenu	J_cpdpt1.php					-		49 🗙 🚼	Google		P -
× 🚓 🛛	ファイル(E)	編集(E)	表示(⊻) ;	お気(こ入り(A)	ツール(1)	ヘルプ(日	) ] × (	TREND	- 🕜 Trend	dブロテ	·クト··· · 🙀	-		
👍 お気に入り	88 - (a	社団法人 は自分が実施	、交通工学研 2012稚硫研	🗙 後1 第5日初をCPD3	TOP TOE CPE 単位之して目	D table 3 IC中請で	22.9.	の研題内容	(裾関/形態/)	内容人口	यत्तावज्ञात्रमः	清をしてく	■ 豆蒜右メイノメ_ユー	-
	たさい。 申請した 申請CPD なお,名 3 CPDの	たCPD単位1: )単位一覧べ 予研題内容の 研題形態と	は、事務局で行 ニージで確認 つCPD単位計 内容をご確認	宿恩・承認され できますので, 算方法は,最近 ださい。	なければ資 通宜確認し 新のTOP/T(	格更新の て自己管理 OE資格認	ためのCPDi 里するように 定者のCPDi	単位としてに してください 課題と達成	42のられませ。 。 目標に関する:	さん、現 ガイドラ	在のCPD申請 インに記載され 交通工学研究	の状況は, にている表- 宅会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システ メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの</li> </ul>	ムの 変更
	CPD単	位自己記	儲中·積										ログオフ	
	chk	機関/形態	内容											
	c	A05 (2)	(社)交通	工学研究会为	が主催する素	「「「「「「」」の「「」」	おける正式の	の委嘱状を	受けた委員(尊	宇事も含	む)			
	_													
	研題(	内容説明: 独会等の名	称:資格委	¥ <b>員</b> 会委員,	201 <b>2</b>	ーシからの ) 開始 [	メッセージ 日の記入がる OK	ありませんが	皆略で良いです 20レ	× か?		1		
	日付	:	開始 2009	•年4 •月		~ 201	0 🚽 年 3	一月	-18					
	回数	欄の値:	3 🛛											
	申請(	CPD単位:	12.0	単位										
	備考	:										×		
	እታነ.	上の注意:	※(社)交通] 容説明欄に を年度あるい る、[CPD単(	【学研究会のや 委員会等の名 Nは4年間でまる 位=CPDF(4)>	常設委員会。 称と実出席[ とめて申請( ×回数]	、受託研究 回数を記載 旧付欄は	2や自主研究 成のこと、なる 対象年度期	など,委嘱 6申請は毎 間)してもよ	状が発行され 回(日付欄はと い.異なる名利	、るものた 出席日) 际の委員	が該当する。研 でも、1種類の 見会は別々に申	選内 委員会 回請す		
								CP	D単位申請	J	戻る(選択内容	の修正)		- 24
4														ك ل
Ĩ.												インターネット	· · · · · ·	00% • //

以下に、そのほかの項目を選んだ例をいくつか示します.

いずれも、「入力上の注意」欄の留意事項に気をつけて入力するようにしてください.

A09.(1)[交通工学研究会個人会員の例]

社団法人 交通工学研	究会(JSTE	) - Windows Ir	ternet Explorer										8×
🔊 🗢 🙋 http:/	/www.jste	2.jp/v1/cpd/k	menu_cpdpt1.php	)				1	- 🖻 -	• × [	Google		<b>۰</b>
או איד 📘 י 責	E) 編集	(E) 表示(Y	) お気に入り(A)	ツール( <u>I</u> )	ヘルプ(圧)	) × 🧑	TREND	- @Trer	nd プロテク	-	- 📓		
お気に入り 🔐 🗸	<b>後</b> 社団	法人交通工	学研 🗙 🄏	TOP TOE CP	D table 3								
たさい	では自分だ。	「実施した継続	売研醤活動をCPI	の単位として自	ヨピ申請でき	ます.1つ0	)研鑽内容	(猥関/形態)	(内容)ごと	こしすつ	申請をしてく	■ 登録者メインメニュー	
申請 申請C なお。 3 CPE	したCPD』 PD単位一 、各研題が の研想形	単位は、事務が 覧ページで聞 一容のCPD単( 態と内容をご	5で確認・承認さ 観忍できますので 立計算方法は、重 確認ください。	れなければ通 、適宜確認し 最新のTOP/T	総理新のたい て自己管理 でE資格認定	めのCPD <b>U</b> するようにし 者のCPD副	2位としては 、てください。 課題と達成	1200られま 目標に関する	せん・現在 5ガイドライ	EのCPD甲 ンに記載さ 交通工学研	唐の状況は、 れている表・ 研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの</li> <li>メインページに戻る</li> <li>ログインパフロードの支重</li> </ul>	
CPD	単位 自	己記録・申請	ŧ									<ul> <li>ログオフ</li> </ul>	_
chk	視問	形態 内望	7										-
e	A09	(1) 個人	会員として難時	「交通工学」オ	※年間1巻す	ることによ	5自己学習						
										_	_		
B	ন :	開始 20	107 • 年 8 •	月 _ 日	~ 2010	_年 3	<u>,</u> 月	.8			×		
年	数の値:	3	年										
申	春CPD単	位: 15	.0 単位										
( <b>6</b> )	考:										۲ ۲		
<u>ک</u>	カ上の注意	※研題P エ学」を であって 年数]	内容説明欄に必っ 勉強した場合く瞳 も研鑽対象年中	FF(社)交通1 場等で定期 に個人会員)	[学研究会・( 約に読む場合 資格を有して、	個人会員番 (も含む)は いれば、そ	:号」を記載 tE-1(1)の自 の年に5単	すること、個 1己学習で申 立を申請でき	人会員では 請すること る、[CPD:	はないが雑 こなお途中 単位=CPI	誌「交通 中入退会 DF(5)×		
		1000											
							CPI	)単位申請	戻	る(選択内	容の修正)		

# C02.(3)[他団体の学会発表の例]

②社団法人 交通工学研究会(JSTE)	- Windows Internet Explorer	
🕒 🗢 🖉 http://www.jstei	t.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php 📃 😣 😽 🗙 🕅 Go	iogle 🖉 🗸
× 📆 • 🗍 ファイル(E) 編集	E) 表示(y) お気に入り(A) ツール(I) ヘルプ(H) 🛛 🗴 🤭 IREND • 🚱 Trend プロテクト 🕷 •	
🚖 お気に入り 🙁 - 🏉 社団	去人交通工学研 × 愛TOP TOE CPD table 3	201、 単立体石グリングーム 、
たさい。 申請したCPD単 申請CPD単位一 なお、名研題内 3 CPDの研題形	位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位としては認められません。現在のCPD申請の4 間ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。 容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPDI課題と連成目標に関するガイドラインに記載されて 別と内容をご確認ください。 交通工学研究を	<ul> <li>ポンは、</li> <li>●申請CPD単位一覧</li> <li>いる表-</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
CPD単位 自i	已記錄·申請	ログオフ
chk 機関/	杉態 内容	
© C02	(3) (社)交通工学研究会以外の学術団体等が主催する審査付国内会議での道路交通技術に関する口頭発表	
(社)土木弓 交通太郎, 道路交通打	.∽ ◆会・第40回土木計画学研究発表会 ◆信号次郎,規制花子:交通と信号と規制に関する資格制度の検討 5術における・・・に関する研究成果を発表した	2
日付:	開始 2009 1年 11 1月 1日 ~ 1年 1月 1日	<u></u>
時間数(分)の	值: 15 分 人数: 3 人	
申請CPD単	立: 8 単位	
備考:		* *
入力上の注意	※必ず1件ごとに申請のこと、審査を経て発表可となりかつ当日発表した場合に限る。研題内容説明欄に会議 称,発表タイトル,全著者名。主催団体名,道路交通技術に関するものであることを含め発表内容等を明記の と、時間数は質疑応答も含めた値を入力すること、なお複数著者の場合は、人数欄に必ず全著者数(TOP/TO 資格者数ではない)を記入すること。[CPD単位=CPDF(15)×分数]	名 こ E有
	CPD単位申請 戻る(選択内容の	)修正)
đ		
ページが表示されました		ンターネット 🙀 🔹 🔩 100% 🔹

## D01.(2)[業務経験の例]

於 社団法人交通工学研究会(JST)	E) - Windows Internet Explorer		_ 8 ×
🕒 🗢 🖻 http://www.jst	e2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php	💌 🗟 🐓 🗙 🚰 Google	P •
× 📆 • 🛛 ファイル(E) 編3	集(E) 表示(Y) お気(こ入り(A) ツール(I) ヘルブ(E	) X 🥏 IREND - 🕑 Trend プロテクト™ - 🔯 -	
🏫 お気に入り 🔡 🔹 🏉 社団	团法人交通工学研 🗙 🏉 TOP TOE CPD table 3		
ここでは自分	が実施した維続研題活動をCPD単位として自己申請で	きます、1つの研題内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてく	■ 登録者メインメニュー
ー 申請したCPD 申請CPD単位- なお、各研題 3 CPDの研題用	単位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新の 一覧ページで確認できますので、通宜確認して自己管 内容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認 S態と内容をご確認ください。	ためのCPD単位としては認められません。現在のCPD申請の状況は、 理するようにしてください。 定者のCPD課題と連成目標に関するガイドラインに記載されている表- 交通工学研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
CPD単位 自	己記録・申請		<ul> <li>ログオフ</li> </ul>
chk 機関	/形態 内容		
© D01	(2) TOP資格者の道路交通技術に関する業務	(OJT受講を含む)の従事	
2009年度 技術に開 受託アン た。	は、2010年1月より総務部に再び異動となる するものとして、「××高速道路の幾何構 ケートWEB調査業務(この中に交通行動調査	まで,交通部道路課における業務のうち,道路交通 造設計業務」,「〇〇交差点改良設計業務」,「市 の設問設計を含む)」にのべ約300時間の従事をし	
日付:	開始 2009 1年 4 1月 1日 ~ 20	109 12 12 1月 31 1日	
8寺間野女(8寺)(	の値: 300時間		
申請CPD単	单位: 30.0 単位		
<b>備考</b> :		2 2	
入力上の注	<ul> <li>※この項目はTOP専用です(TOEの方はD-01( 意: し,道路交通技術に関するものであることを含め [CPD単位=CPDF(01)×時間数](更新時の記)</li> </ul>	1)をご利用ください)、研鑽内容説明欄に業務内容等を簡明に記入 か内容等を明記すること、時間欄にのべ従事時間数を記入のこと、 ?定上限1480単位)	
		CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)	
4			<u>ح</u>
			√4 + 100% + //

# E01.(1)[自己学習などの例]

	工字研究会(JSTE)·	- Windows Internet Explorer	_ & ×
	http://www.jste2.	.jp/v1/cpd/kmenu_cpdpt1.php 💽 🚱 🚱 🔀 Google	P -
× 🔁 • 🗍 🕫	ファイル(E) 編集(	E) 表示(Y) お気に入り(A) ツール(I) ヘルブ(H) 🛛 🗙 🤣 IRENS - 🕢 Trend プロテクト 🛚 - 😡 -	
🏫 お気に入り 💡	88 - 2 2 社団法	去人交通工学研 🗙 🌈 TOP TOE CPD table 3	
	ここでは自分が	実施した維続研選活動をCPD単位として自己申請できます。1つの研題内容(機関/形態/内容)ごとに1回ずつ申請をしてく	■ 登録者メインメニュー
	中語したCPD単位 申請CPD単位一 なお、各研題内 3 CPDの研選形態	位は、事務局で確認・承認されなければ資格更新のためのCPD単位としては認められません、現在のCPD申請の状況は、 最ページで確認できますので、適宜確認して自己管理するようにしてください。 容のCPD単位計算方法は、最新のTOP/TOE資格認定者のCPD課題と達成目標に関するガイドラインに記載されている表 影と内容をご確認ください。 交通工学研究会事務局	<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> <li>ログインパスワードの変更</li> </ul>
	CPD単位 自己	2記録•申請	■ ログオフ
	chk 機関/用	F態 内容	
	€ E01	(1) 道路交通技術または周辺/関連分野または業務遂行能力に関する自己学習またはOJTの受講	
		-	
	日付:	開始 2008 1年 10 1月 1日 ~ 2009 1年 3 1月 1日	
	日付: 時間数(時)の(	開始 2008 ●年 10 ●月 ●日 ~ 2009 ●年 3 ●月 ●日 値: 36時間	
	日付: 時間数(時)の何 申請CPD単位	開始 2008 ●年 10 ●月 ●日 ~ 2009 ●年 3 ●月 ●日 値: 36時間 2: 3.6 単位	
	日付: 時間数(時)のf 申請CPD単位 備考:	開始 2008 ●年 10 ●月 ●日 ~ 2009 ●年 3 ●月 ●日 値: 36時間 位: 3.6 単位	
	日付: 時間数(時)のf 申請CPD単位 備考: 入力上の注意	開始 2008 *年 10 *月 *日 ~ 2009 *年 3 *月 *日         値:       36 時間         立:       3.6 単位         **       ※研題内容説明欄に簡単に内容を記入し、どのような研鑽意義があるかを具体的に説明のこと、[CPD単位= CPDF(0.1)×時間散](更新時の申請上限)40単位)	
	日付: 時間数(時)のf 申請CPD単位 備考: 入力上の注意	開始 2008 ●年 10 ●月 ●日 ~ 2009 ●年 3 ●月 ●日         値:       36 時間         位:       3.6 単位         グ:       3.6 単位         (注:       ※研鑽内容説明欄に簡単に内容を記入し、どのような研鑽意義があるかを具体的に説明のこと、[CPD単位= CPD単位申請 戻る(猶択内容の修正)	
	日付: 時間数(時)のf 申請CPD単位 備考: 入力上の注意	開始 2008 ●年 10 ●月 ●日 ~ 2009 ●年 3 ●月 ●日         値:       36時間         点:       3.6単位         ※       ※研題内容説明欄に簡単に内容を記入し、どのような研題意義があるかを具体的に説明のこと、[CPD単位= CPD単(01)×時間数) (更新時の申請上限)は40単位)         CPD単位申請 戻る(選択内容の修正)	

ログインユーザの CPD 単位として申請した研鑽内容などの一覧を表示します.

一覧表には、資格更新のための単位として資格委員会による申請された CPD 単位の認定状況も表示されます.

認定要件に問題があるような場合には、「承認」欄にその旨が表記がされますので必要に応じて修正して「CPD単位の再申請」をしてください.

A V V IG   HUD:	//www.jste2.j	p/v1/cpd/kmenu_shutokupt.php				-	B 4	× 3 Goo	ale	
- 7241	(F) (直集(F)	)	11-7(H) ×	TRE	ND - 6	Trend		m - M -	9.0	
5(-2n				9 w i c i	ч. о. т. <u>Ө</u>	Tienu				
42/09 66 ·	TIUL:		ble 3							
R	JSTE	Japan Society of Traffic <sup>社団法人</sup> 交通工学	Engineers 研究会							
ログ	インユーザー	登録番号: P-		E	名: 💼					
										■ 登録者メインメニュー
ここで	自 は CPD 単位 と た 側 の 「 承認	して申請された研錮内容,現在までに取得注 」項目の印で,現在のCPD申請の状況を確認	済みのCPD単位な。 ?できます.	どを一覧	表示しま	<b>す</b> .				■ 申請CPD単位一覧
処理(	寺ち・WEB申	諸のみ(事務局未処理)、「確認」をクリックし	て修正できます							■ CPD単位申請 ■ CPD単位管理システムの
处理	P··· 争拐同 音··· 承認済	C本総判定処理中,修止できません (上間#2:月のため中球を見たするIPODD単位	474 L4 . 4. 48.001							メインページに戻る
工 PRR 項目 1	国人・中語の 友有・申請の	(上院通道の)にの甲請と異なる単誌してし単位 情報が不足しています。「確認」をクリックして 注淡のため単位は認められませく	「なった場合」	く力して	再申請し	てください				
也定知	無効・・CPDと	て認定できません。								
また、 申請	確認/修正和 たCPD単位の	この「確認」をクリックすることで,詳細内容を の承認状況を適宜確認し,各自で取得CPD単	確認,あるいは申!	都内容の	修正がでしてくださ	きます.				
				交通	工学研究	民会事務人	5			
申請	CPD単位-	「覧								
环绕	機関 /形閣	申諸内容		申请	取得	÷	12	春緑日	No	
				単位	単位	/#	PE .			
発理 神ち	E01 (1)	2008年10月から半年間、およそ週に1回、2 英会話のレッスンを受けた(実際に通った回 後の国際的な業務(道路交通技術に関する 送行能力の向上のための自己研選として(	時間,ビジネス 回数は18回)、今 らものも含む)の 立置づけられる。	单位 36	単位 0	確認	修正	2010/06/02	1	
処理 神ち 処理 神ち	E01 (1) D01 (2)	2008年10月から半年間,およそ週に1回,2 英会話のレッスンを受けた(実際ご通った匠 後の国際的な業務(道路交通技術に関する 途行能力の向上のための自己研選として( 2009年間は、2010年1月より総務部に両ひ で,交通部道路部における業務のうち,道路 するものとして、「××高速道路の幾何構造 「○○交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動調査の設問設計者 約300時間の従事をした。	時間,ビジネス 退対18回).今 5ものも含む)の 立置づけられる。 重づけられる。 異動となるま 各交通技術に関 直設計業務」, -グートWEB調査 を含む)」にのべ	単位 36 30	単位 0 0	確認確認	修正修正	2010/06/02	1	
- 処理 (付ち 	E01 (1) D01 (2)	2008年10月から半年間、およそ週に1回、2 英会話のレッスンを受けた(実際に通った回 後の国際的な業務(道路交通技術に関する) 送行能力の向上のための自己研選として( 2009年度)は、2010年1月より総務部に再び で、交通部道路測における業務のうち、通 するものとして、「××高速道路の幾何時 下の交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動調査の設問設計を 約300時間の従事をした。	時間、ビジネス 回数は18回)、今 訪しも含むりの 立置づけられる、 異動となるま 各交通技術に関 言設計業務」、 ウートWEB調査 ど含む)」にのペ	単位 36 30	単位 0 0	7% 確認 確認	ez 修正 修正	2010/06/02	1	
- 現理 神ち - 現理 神ち - 現理 神ち	E01 (1) D01 (2) C02 (3)	2008年10月から半年間、およそ週に1回、2 英会話のレッスンを受けた(実際に通った匠 後の国際的な業務(道路交通技術に関する) 送行能力の向上のための自己研選として( 2009年度1よ,2010年1月より総務部に再び で、交通部道路開における業務のうち、選び するものとして、「××高速道路の幾何構造 「○○交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動間査の設問設計を 約300時間の従事をした。 (社)土木学会・第40回土木計画学研究発表 郎、信号次郎、規制花子:交通と信号と規制 制度の検討 道路交通技術における 果を発表した	時間、ビジネス 回数は18回)、今 動したいで、 のかった客をしかの 立置づけられる、 異動となるま 客交通技術に関 音設計業務3」、 ヴァトド医問査 を含む)」にのべ 続会 交通太 川に関する資格 に関する研究成	単位 36 30 75	単位 0 0	7% 確認 確認 確認	er 修正 修正 修正	2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02	1 2 3	
通信 領す 通信 前ち 現代 日 現代 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	E01 (1) D01 (2) C02 (3) A05 (2)	2008年10月から半年間、およそ週に1回、2 英会話のレッスンを受けた(実際ご通った匠 後の国際的な業務(道路交通技術に関する) 送行能力の向上のための自己研想として( 2009年度13,2010年1月より総務部に再び で、交通部道路離における業務のうち、遠望 するものとして、「×不需速道路の股何構成 「〇〇交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動調査の設備設計を 約300時間の従事をした。 (社)土木学会・第440回土木計画学研究発表 郎、信号次郎、規制花子:交通と信号と規制 割度の検討 道路交通技術における・・・・ 果を発表した 委員会等の名称:資格委員会委員,2009年 回数:3回	時間,ビジネス, 回数は18(回)、今 訪した含む)の 立置づけられる。 異動となるま 客交通技術に関 直設計業務引, ヴァートWEB調査 皆含む)Jにのべ 社会 交通太 川に関する)資格 ご関する研究成 E1年間の出席	単位 36 30 75 12	単位 0 0 0	7 4 4 4 4 4 4 5 7 6 4 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	を 修正 修正 修正 修正 修正	2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02	1 2 3 4	
<ul> <li>風理     <li>通理     <li>通理     <li>風理     </li> </li></li></li></li></li></li></li></li></li></li></li></li></li></li></li></ul>	E01 (1) D01 (2) C02 (3) A05 (2) A01 (2)	2008年10月から半年間,およそ週に1回,2 英会話のレッスンを受けた(実際ご過った回 後の国際的な業務(道路交過技術に関する 途行能力の向上のための自己研選として( 2009年度)は,2010年1月上り総務部に再び で、交通部道路割における業務のうち,這 するものとして,「××高速道路の幾何構造 「○○交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動調査の設問設計を 約300時間の従事をした。 (社)土木学会・第40回土木計画学研究発表 郎,信号次郎,規制花子:交通と信号と規制 制度の検討 道路交通技術における・・・・ 果を発表した 案員会等の名称:資格委員会委員,2009年 回数:3回 講習会番号[90094]名称第29回交通工学/ 講習会番号[90094]名称第29回交通工学/ 講習会番号[90094]名称第29回交通工学/	時間,ビジネス 動数は18回),今 ものも含む)の 立置づけられる。 異動となるま 名交通技術に関 意設計業務3, ウートWEB調査 と含む)」にのべ 社会交通太 川に関する資格 に関する研究成 目年間の出席 研究発表会(聴	単位 36 30 75 12 32	単位 0 0 0 0 0	· # 確認 確認 確認 確認 確認 確認	を正 修正 修正 修正 修正 修正 修正	2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02	1 2 3 4 5	
<ul> <li>通理 待ち</li> <li>通理 待ち</li> <li>通理</li> <li>通理</li> <li>通告</li> <li>通程</li> <li>通告</li> <li>通信</li> <li>通信</li> </ul>	E01 (1) D01 (2) C02 (3) A05 (2) A01 (2)	2008年10月から半年間,およそ週に1回,2 英会話のレッスンを受けた(実際ご通った匠 後の国際的な業務(道路交通技術に関する 途行能力の向上のための自己研想として(1 2009年度)は,2010年1月上り総務部に再び、 で、交通部道路間をおける業務のつち,遠 するものとして、「××高速道路の股何構造 「○○文差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動間査の股間設計を 約300時間の従事をした。 (社)土木学会・第40回土木計画学研究発表 助(信号次郎,規制花子:交通と信号と規想 制度の検討 道路交通技術における・・・・・ 業を発表した 委員会等の名称: 資格委員会委員,2009年 回数:3回 講習会番号[90094]名称:第29回交通工学1 講)間催日09-11-05~09-11-06	時間、ビジネス 回数は18回)、今 認知は18回)、今 記がしたるをむ)の 立置づけられる、 異動となるま 客交通技術に関 習数計業務引、 学っトWEE調査 皆含む)」にのべ 社会 交通太 川に関する資格 ご関する研究成 日年間の出席 研究発表会(聴 承認済単	単位 36 30 75 12 32 位合計	単位 0 0 0 0 0 0 0	7 (K) 確認 確認 確認 確認 確認	を 修正 修正 修正 修正 修正	2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02	1 2 3 4 5	
<ul> <li>現現 待ち</li> <li>必理 待ち</li> <li>処理</li> <li>役 行ち</li> <li>処理</li> <li>役 行ち</li> <li>処理</li> <li>役 行ち</li> </ul>	E01 (1) D01 (2) C02 (3) A05 (2) A01 (2)	2008年10月から半年間,およそ週に1回,2 英会話のレッスンを受けた(実際ご通った匠 後の国際的な業務(道路交通技術に関す 送行能力の向上のための自己研選として( 2009年間1,2010年1月上り総務部に両して で,交通部道路調における業務の方,通 するものとして、「××高速道路の幾何構成 「〇〇交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(二の中に交)動行動調査の設閉設計 終)300時間の従事をした。 (社)土木学会、第40回土木計画学研究発表 助,信号次郎,規制花子:交通と信号と規制 制度の検討 道路交通技術における・・・! 果を発表した 委員会等の名称:道格委員会委員,2009年 回数:3回 講習会番号[90094]名称-第29回交通工学1 購)開催日09-11-05~09-11-06	<ul> <li>時間、ビジネス</li> <li>回数は18回、、今</li> <li>らめのも含む)の</li> <li>立置つけられる。</li> <li>異動となるま</li> <li>客交通技術に関</li> <li>試計業務引、</li> <li>ケットトルEB調査</li> <li>と含む)」にのべ</li> <li>経会 交通太</li> <li>川に関する資格</li> <li>に関する研究成</li> <li>町字発表会(聴</li> <li>承認済単</li> <li>未承認単</li> </ul>	単位 3.6 30 75 12 32 32 32 55 51	単位 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	- 小 (確認) 確認 確認 (確認) (理認) (P) (P) (P)	を 修正 修正 修正 修正 修正 修正	2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02	1 2 3 4 5	
- 現代 - 日 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一	E01 (1) D01 (2) C02 (3) A05 (2) A01 (2)	2008年10月から半年間,およそ週に1回,2 英会話のレッスンを受けた(実際ご通った匠 後の国際的な業務(道路交通技術に関する 送行能力の向上のための自己研選として( 2009年間は,2010年1月上り総務部に両へ で,交通部道路部における業務の方,通数 するものとして、「××高速道路の幾何構成 「○○交差点改良設計業務」、「市受託アン 業務(この中に交通行動調査の設問設計を 約300時間の従事をした。 (社)土木学会・第40回土木計画学研究発表 郎,信号次郎,規制花子:交通と信号と規制 制度の格計 道路交通技術における・・・! 果を発表した 委員会等の:名称:資格委員会委員,2009年 回数:3回 講習会番号[90094] 名称:第29回交通工学1 講習会番号[90094] 名称:第29回交通工学1 講習会番号[90094] 名称:第29回交通工学1 講習会番号[90094] 名称:第29回交通工学1	時間、ビジネス 回数は18回)、今 ちものも含む)の 立置づけられる。 異動となるま 客交通技術に関 置設計業務」、 ウートWEB調査 と含む)」にのべ 総会 交通太 川に関する資格 に関する研究成 日年間の出席 研究発表会(聴 承認済単、 未承認単 別込み表示:: 一	単位 3.6 30 75 12 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	単位 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(水) 確認 確認 確認 確認 P P	▲ 修正 修正 修正 修正 修正 修正	2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02 2010/06/02	1 2 3 4 5	

上記のように,一覧表では「承認の状態」・「研鑽機関と研鑽形態」・「申請内容」・「申請した CPD 単位」・ 「資格委員会で承認された取得単位」・「登録日」・「整理用番号」が表示されます.



数が増えてきた場合には、上記のように、「絞込み表示」を利用して研鑽項目別に絞り込んで表示することもできます。

「承認」欄の表記は次のような意味を持ちます.

- 処理待ち:WEB システムから本人が申請した段階で,事務局の処理は開始されていません. 必要に応じてご本人が内容を修正することができます.
- 処理中:事務局で承認判定の処理中であることを示します.この状態で申請内容を修正すること はできません.
- 承認済:資格更新に必要な CPD 単位として承認された状態を示します.なお、判定審査の結果、
   承認単位数が申請単位数とは必ずしも一致しないこともありますので、承認された単位数をよく
   確認しておいてください。
- 上限超え:資格更新に必要な CPD 単位として承認されましたが、申請単位が承認可能な上限単位数を超えていたため、上限まで認定されていることを示します。
- 項目抜有:申請フォームに、記述すべき必要な情報が不足しています.この状態では申請をご本人が修正できますので、不足情報を追加して再度申請してください. なお、どのような情報不足であるのか、「備考」欄に事務局からメッセージでお伝えする場合がありますので、「確認」欄をクリックして確認してみてください.

- **重複無効**:同一項目での申請の繰り返しに制限がある研鑽形態については, すでに承認済みで ある場合に, 再度, 資格更新に用いる CPD 単位としては認められないことを示します.
- 認定無効:TOP/TOE の継続研鑚として、 資格更新に用いる CPD 単位としては承認できなかったことを示します.
- なお、項目ごとに「確認」をクリックすると次のように詳細な記載内容を確認できます.

⊙ • [e € • ]	)http://www.jste2.jp ファイル(E) 編集(E)	o/v1/cpd/kme	nu_shutokupt.php				- 8 47	🗙 🚼 Google	
• ]	ファイル(E) 編集(E)	+ =					Contract Contract		
	the second s	表示(⊻)	お気に入り(A) ツール	ロ ヘルプ(日)	X 🕖 IF	REND -	Trend プロテクト	• 😱 -	
お気に入り	88 · 8 20法	人交通工学	іЯ 🗙 🖉 ТОР ТОЕ	CPD table 3					
	ログインユーザー	an <sub>11</sub>	登録番号: P-	4		氏名: 🥌			
									■ 登録者メインメニュー
	取得ポイントの詳細  申請CPD単位码	確認に関して	ての見見						<ul> <li>申請CPD単位一覧</li> <li>CPD単位申請</li> <li>CPD単位管理システムの メインページに戻る</li> </ul>
	機関/形態	内容							■ログインパスワードの変更
	C02 (3)	(社)交通工	学研究会以外の学術団	体等が主催する	る審査付国内会	議での道路交	通技術に関する	口頭発表	<ul> <li>ログオフ</li> </ul>
	研鑽内容説明:								
	(社)土木学会 する資格制度(	・第40回土 の検討	:木計画学研究発表: 道路交通技術にお!	会 交通太 ナる・・・に	:郎,信号次郎 関する研究5	B,規制花 成果を発表	子:交通と信号 した	号と規制に関 <sup>Ⅰ</sup>	
	日付:開始 200	9/11/01	~ 2009/11/	01					
	数值: 15	分 人数:	3 人 申請CPC	): 7.5 単位	2 [処理待ち]				
	備考:						Wing on the mone	×	
							×	インページに戻る	

#### 4.-2 CPD 単位の再申請

また,項目ごとに「修正」をクリックすると申請内容を修正することができます. ただし,資格委員会側で 「承認手続きの処理」が開始されると,「修正」はできなくなります. その申請項目が「修正」が出来ない状態になると,「修正」ボタンが表示されなくなります.

2 社団法人 艾通工学研究会(JSTE) - Windows Internet Explorer	_ @ ×
😋 📀 🗢 😰 http://www.jste2.jp/v1/cpd/kmenu_cpdptup.php	<u>۹</u>
× 🍖 • 🛛 ファイル(E) 編集(E) 表示(Y) お気に入り(A) ツール(I) ヘルブ(H) 🛛 × 🥏 IRENO • 🕢 Trend プロテクト 🔍 • 🚱 •	
🔆 お気に入り 😪 🗸 🏈 社団法人 交通工学研 🗙 🏈 TOP TOE CPD table 3	
ログインユーザー 登録番号: P-金融 氏名: 1000000	
申請シートの登録に関する説明	■ 登録者メインメニュー
CPD単位 自己記録・申請シートの修正	<ul> <li>■申諸CPD単位一覧</li> <li>■ CPD単位申請</li> <li>■ CPD単位管理システムの</li> </ul>
chk 機關/形態 内容	メインページに戻る
C A01 (1) (社)交通工学研究会が後援する『道路交通技術必携講習会』への聴講参加	▲ ■ログインパスワードの変更
C A01 (2) (社)交通工学研究会が主催する『交通工学研究発表会』への聴講参加	
C A01 (3) (社)交通工学研究会が主催する『交通工学講習会』への聴講参加	
C A01 (4) (社)交通工学研究発表会が主催する『交通技術セミナー』または北事例研究報告会』への聴講参加	
<ul> <li>A01 (5) その他,開催案内に「TOP・TOE継続研選認定プログラム」と記載された(社)交通工学研究会の主催行事への 聴講参加</li> </ul>	
C A02 (1) TOP資格者の(社)交通工学研究会が主催する『交通工学実技講習会』への聴講参加	
↑交通工学研究会の行事などを申請する場合は、最下段に ○ をして、該当「形態」「内容」を記載してください	
器の機能と性能~ 開催日07-12-04~07-12-04	
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	<i>τ</i> <
(1) (一) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二	- <u></u> -
致值: 1時間	
CPD単位: 12 単位	
偏考:	
CPD単位申請 申請取以尚、削除 戻る	

修正画面では、通常の申請と同じように申請内容を書き換えることができます。

パスワードの変更画面では、「現在のパスワード」と「新しいパスワード」および「新しいパスワード確認」を 入力してください.

新しいパスワードは、「英字と数字を混在させ、1 文字以上の大文字英字を含め、全体で8 文字以上」となるように設定してください.



パスワードの変更が無事成功しますと、登録されたメールアドレスに確認のメールが届きますので、ご確認下さい.