



JSTE

Traffic Operations Practitioner
Traffic Operations Engineer



2020年度

交通工学研究会認定

トラフィック オペレーションズ エンジニア
(交通技術上級資格者)

TOE資格試験

受験の手引

一般社団法人 交通工学研究会
JAPAN SOCIETY of TRAFFIC ENGINEERS

2020 年度 交通工学研究会認定 T O E 資格試験

受 験 の 手 引

一般社団法人 交通工学研究会
資 格 制 度 事 務 局

はじめに

我が国において道路交通はきわめて重要な役割を担っており、安全で円滑な道路交通への国民の期待は、益々高まりを見せています。道路や交差点の設計と改良、交通信号の表示調整、事故多発箇所の解析と改良をはじめ、さらには、大規模集客施設の立地に関わる交通アセスなど、実務においても道路交通技術の適用範囲は拡大する情勢です。このような道路交通技術に対する需要の急増に応えるためには、とりわけ道路交通技術者の質的及び量的な拡充が肝要です。

道路交通技術に関連する我が国の資格には国家資格である「技術士」の他、「R C C M」(建設コンサルタント協会)、「土木学会認定技術者資格」(土木学会)などがあります。しかし、これらの資格制度は、必ずしも道路交通に対象技術分野を絞っていないため、道路交通技術者の養成には直結しません。道路交通技術は多岐にわたる技術分野の総合としての応用技術です。また、制度的にも交通管理者である警察庁、道路管理者である国土交通省や、総務省、経済産業省など多くの省庁が関係しています。

以上の状況を踏まえて交通工学研究会においては、道路交通技術を駆使して専門業務に従事できる人材の育成を目指した道路交通技術に関わる資格制度を発足させることになり、2004 年度(平成 16 年度)から「交通工学研究会認定 T O P (交通技術資格者)」資格試験を実施しています。また、2006 年度(平成 18 年度)からは上位資格である「交通工学研究会認定 T O E (交通技術上級資格者)」資格試験を実施しています。

1. 資格の位置づけとTOE登録資格の審査

1.1 交通工学研究会認定TOPと交通工学研究会認定TOEの位置づけ

交通工学研究会認定TOP（交通技術資格者）

－ 2004年度（平成16年度）より実施 －

道路交通技術に関わる基礎的専門知識を有し、道路交通運用に関わる専門業務に従事できる能力を有する者を認定します。受験資格は特に定めません。

交通工学研究会認定TOE（交通技術上級資格者）

－2006年度（平成18年度）より実施－

道路交通運用に関わる専門業務経験を豊富に持ち、かつ、道路交通技術に関わる高度な専門知識を広く体系的に有し、実務に指導的に取り組む能力を有する者を認定します。受験資格は特に定めません。

1.2 TOE登録資格の審査

試験合格後のTOE登録申請には以下a)及びb)の書類審査が必要になります。

a) 「交通工学研究会認定TOP」資格の有効登録の確認

- TOP登録証の写しを提出。

b) 4年(48箇月)以上の道路交通技術分野の実務経験

- 4年以上の実務経験を証明する業務経歴票を提出(本冊子の10ページ参照)。
 - ・ 4年(48箇月)以上の実務経験は、TOE資格登録申請時までのものとし、交通運用技術の専門的業務に従事した期間を1箇月単位(端数は切捨)で数えます。
 - ・ 教育活動・舗装設計・構造設計・理論的研究は、実務経験に含まれません。
 - ・ 交通運用技術分野の管理業務は、実務経験に含まれます。

2. 試験の内容

「交通工学研究会認定TOE」資格試験は、以下の要領で実施いたします。

2.1 出題分野

交通調査、交通流現象、道路の設計、交通の管理と運用、交通安全、道路の計画と管理、法制度と環境影響評価制度

2.2 出題形式と内容

A類題 : 記述・計算問題

関係専門用語や概念に関する記述問題および簡易な計算を伴う分析問題が出題され、各々250字程度で記述します。道路交通技術に関する実務上必要な知識と問題解決能力を有している事を確認します。

なお、電卓等の計算機器は持込不可です。

B類題 : 論述問題

与えられた課題について、1600字以内で論述します。道路交通技術に関する実務遂行上必要な企画およびマネジメント能力を有している事を確認します。

2.3 試験時間

A類題・B類題 合計3時間30分

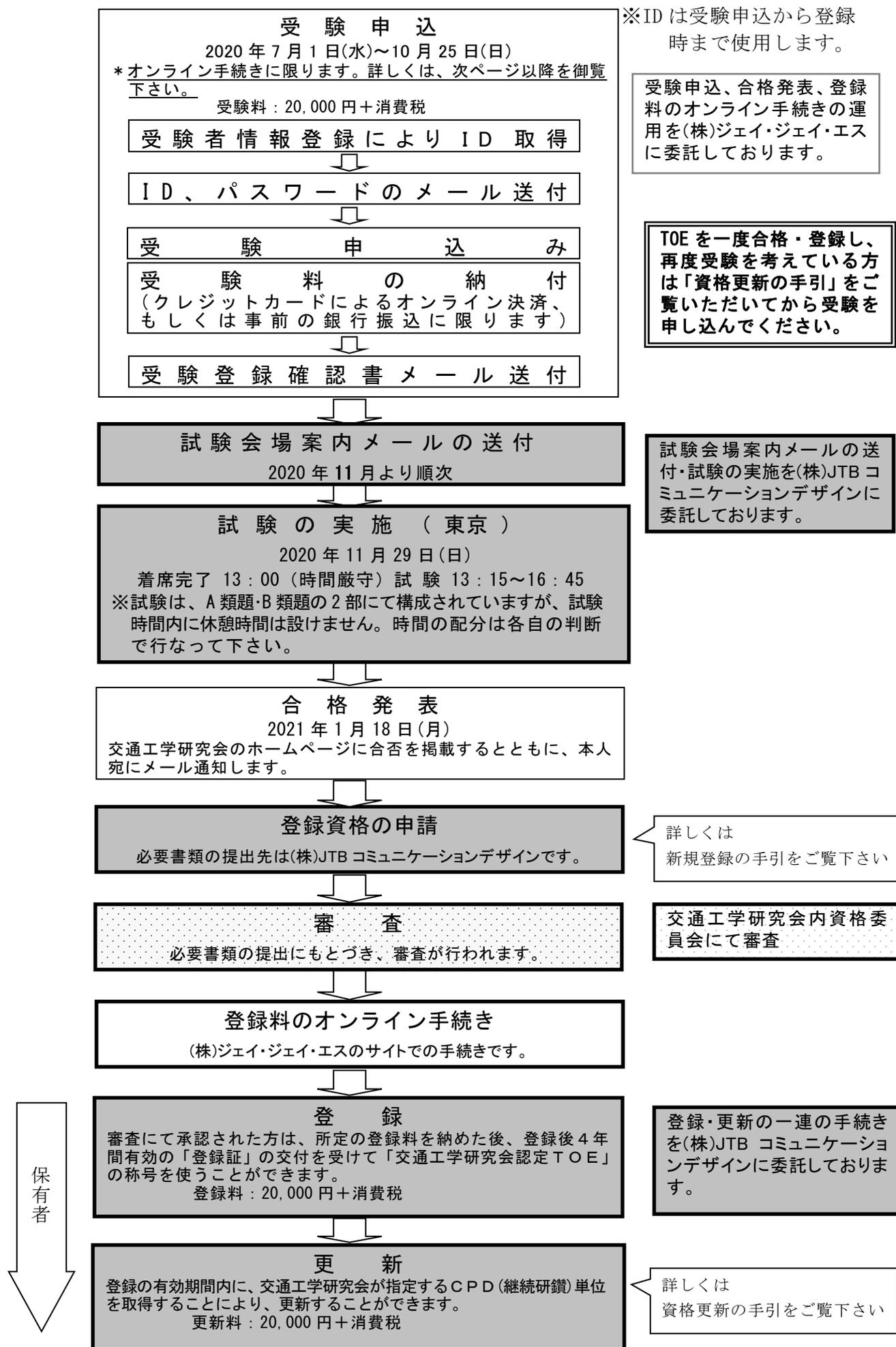
注意：A類題・B類題の試験時間内に休憩時間は設けません。

時間の配分は各自の判断で行なって下さい。

2.4 評価

「交通工学研究会認定TOE」に望まれる一定の基準を満たしていることを合格基準とし、A類題・B類題両方に合格することを要件とします。なお、試験の一部のみが合格基準を満たしている場合でも、次年度以降への持ち越しは出来ません。

3. 交通工学研究会認定TOEの資格取得まで



4. 受験申込の方法等

4.1 受付期間

2020年7月1日(水)～10月25日(日)

4.2 受験申込方法

(株)ジェイ・ジェイ・エスのホームページからオンラインでの受験申込をして頂きます。

受験申込先 : (株)ジェイ・ジェイ・エス <https://jjs.co.jp/jstetoptoe/>

- a) 電話や郵便等による手続きには、一切応じません。
- b) 受験申込内容に不備があった場合には、受験出来ない場合があります。
- c) 受験申込の受付が完了した後は、受験料は一切返却しません。

4.3 受験定員

特に定めません。

4.4 受験料

20,000円＋消費税

4.5 受験申込の手順

(1) 受験者IDの取得

オンライン画面の指示に従って、必要な事項を正確に入力して下さい。入力の内容等については、この冊子の9ページを参考にして下さい。入力完了後、登録されたメールアドレスにIDとパスワードが送付されます。

*IDとパスワード情報のメールが届かない場合は、問い合わせ窓口まで連絡して下さい。

受験者IDは、試験運用を委託する(株)ジェイ・ジェイ・エスが発行する個人IDであり、同社が取り扱う他の試験にも利用できます。

TOE資格試験においては、このIDが受験申込時・合格発表時・登録時に使用されます(従来の受験番号に相当するものです)。

(2) 受験申込、受験料の納付

オンライン画面の指示に従って、受験申込および受験料の納付を行って下さい。受験料は、クレジットカード番号等を入力するオンライン決済、もしくは事前の銀行振込により発行する受験チケット番号を入力する方法で納付頂きます。銀行振込先、受験チケット番号等についてはホームページをご覧ください。

(3) 受付完了(受験票送付)

ここまでのオンライン画面での手続き完了後、登録されたメールアドレスに「受験登録確認書」が送付されます。このメールが受験票となりますので、印刷したものを当日に試験会場へ必ず持参下さい。

*受験登録確認書メールが届かない場合には、問い合わせ窓口まで連絡して下さい。

5. 試験日時と試験会場

5.1 試験の日時

2020年11月29日(日)

着席完了：13：00（時間厳守）

試験開始：13：15～16：45（3時間30分）

※試験は、A類題・B類題の2部にて構成されていますが、試験時間内に休憩時間は設けません。

時間の配分は各自の判断で行なって下さい。

5.2 試験会場

試験会場は東京都23区内です。

11月より、登録されたメールアドレスに試験会場案内を送付します。なお、試験会場案内メールには、重要な当日連絡先電話番号が記載されておりますので、必ずご確認ください。

*試験日1週間前となっても「試験会場案内メール」が届かない場合には、問い合わせ窓口まで連絡して下さい。

6. 受験の注意事項

6.1 携行品等

a) 受験票：申込完了後に送付される「受験登録確認書」を印刷して下さい。

b) 身分証明書：顔写真付きの身分証明書、以下のいずれか1点。

*パスポート、運転免許証、学生証（写真付き）、クレジットカード（写真付き）、社員証（写真付き）、住民基本台帳カード（写真付き）、マイナンバーカード（写真付き）などをご用意下さい。

c) 筆記用具：鉛筆・シャープペンシル・黒ボールペン・消しゴム・定規

上記以外の文具の使用は不可です。また、電卓等の計算機器は持込不可です。

*受験登録確認書および身分証明書を忘れた場合には、受験できないことがあります。

6.2 試験場における注意

1. 試験会場には、試験当日に利用できる食堂等の施設はありません。

2. 試験当日の自家用車での来場は禁止です。

3. 交通機関遅延等の止むを得ない事情による遅刻の場合にのみ、13：45（試験開始後より30分）まで入室を認めます。会場到着時に必ず試験係員に申し出て、係員の指示に従って下さい。

4. 受験登録確認書の番号によって指定された試験室の指定された番号の席につき、以下を机の上に置いて下さい。

a) 受験票（メール添付の「受験登録確認書」を印刷して持参下さい）

b) 写真付身分証明書

5. 【受験登録確認書】及び【写真付身分証明書】を忘れた方は、必ず試験係員に申し出て、係員の指示に従って下さい。
6. 電子辞書やモバイルコンピュータ等の電子機器類(記憶機能装置付を含む)は、全て鞆の中にしまってください。また、同機器類を時計代わりに使用することは出来ません。
7. 携帯電話等は必ず電源を切って、鞆の中にしまってください。また、携帯電話等を時計代わりに使用することは出来ません。
8. 試験開始後1時間以内、試験終了時刻15分前以降は、退室できません。なお、一度退室したら、再入室はできません。
9. 用便等のための一時退室の場合は挙手の上、試験監督者の指示に従ってください。
10. 試験時間終了時の退室方法は、試験監督者の指示に従ってください。(答案用紙の回収枚数を確認後に退室していただきます。)
11. 不正行為があった時及び試験監督者の指示に従わない場合は、退場させることがありますとともに、受験は無効となる場合があります。
12. 市販の飲料水は、内容物の確認できるペットボトルのみ持ち込みできますが、保温(冷)ケース・水筒・缶飲料等を持ち込むことはできません。また、ペットボトル等のゴミは、必ず各自で持ち帰ってください。
13. 問題用紙は、各自が使用したものに限り、退室時に持ち帰る事が出来ます。
14. 下記の行為等を試験監督者が発見し、不正行為とみなした場合には、受験が無効となり退場して頂きます。
 - 確認書以外の物を座席に持ち込む。
 - 私語や他の座席を覗く、およびまぎらわしい行為。
 - 他受験者への迷惑行為。
 - 公平な受験環境を保つための試験監督者指示に応じない場合。

7. 合格発表及び案内

7.1 日時 : 2021年1月18日(月)

7.2 方法 : 交通工学研究会のホームページで合格者のID番号を掲載します。

また、合否にかかわらず、全受験者に試験結果をメールで通知します。

【注意事項】

1. 電話等による合格・不合格の問合せには一切応じません。
2. 上記7.2のメールが、ホームページに合格者のID番号が掲載された後1週間程度たっても届かない場合は、問い合わせ窓口まで連絡して下さい。
3. 合格者に送付するメールには、合格後の登録手続きについての情報が記載してありますので、必ずご確認下さい。

8. メールアドレス、住所等の変更について

受験申込み後、入力された事項に変更が生じた場合は、速やかにオンライン上で変更して下さい。「受験登録確認書」等の必要な案内や通知が届かずに受験できない場合があります。

個人情報の保護に関する取り組みについて

本資格試験に関して一般社団法人交通工学研究会及び株式会社ジェイ・ジェイ・エス、株式会社JTBコミュニケーションデザインが知り得た受験者個人に関わる情報は、本試験に関するもの以外には使用いたしません。また、個人の属性に関わる情報は統計的に処理し、個人を特定できるような方法では公表いたしません。

一般社団法人交通工学研究会
株式会社ジェイ・ジェイ・エス
株式会社JTBコミュニケーションデザイン

参考資料：「受験者ID取得」の入力内容

オンライン申込時に入力する内容は以下となります。

受験登録確認書や合格後の登録手続きの情報などは、入力頂いたメールアドレス・住所に送付しますので、正確に入力下さい。

新規 JJS-ID 登録 ※は必須項目です

氏名 (日本語表記) <small>(認定証など試験情報の全てに反映されます。お間違えのないよう、ご注意ください。)</small> 全角で入力して下さい		(姓) <input type="text"/> ※ <small>例) 日本</small>	(名) <input type="text"/> ※ <small>例) 太郎</small>
氏名 (英語表記) <small>(認定証など試験情報の全てに反映されます。お間違えのないよう、ご注意ください。)</small> 半角大文字で入力して下さい		(名) <input type="text"/> ※ <small>例) TARO</small>	(姓) <input type="text"/> ※ <small>例) NIHON</small>
性別 <input type="radio"/> 男性 <input type="radio"/> 女性 ※			
メールアドレス <small>(携帯電話のメールアドレスはご利用いただけません。)</small> 半角で入力して下さい 確認のためもう一度半角で入力して下さい		<input type="text"/> ※ <small>例) jjstc@jjs.net</small>	<input type="text"/> ※ <small>例) jjstc@jjs.net</small>
職業 <small>(認定証などの送付先となります。自字を希望される方は「その他」を選択して下さい。)</small>		会社員 ▼ <small>「その他」を選択された方は勤務先に「個人登録」と入力して下さい。</small>	
勤務先(自営)または学校名 英数半角、他全角で入力して下さい		<input type="text"/> ※ <small>例) 株式会社 ジェイ・ジェイ・エス</small>	
勤務先(自営)または学校名(フリガナ) 英数半角、他全角で入力して下さい		<input type="text"/> ※ <small>例) カブシキガイシャ ジェイ・ジェイ・エス</small>	
部署名(学部) 英数半角、他全角で入力して下さい		<input type="text"/> <small>例) 営業部</small>	
住所	住所ならびに電話番号は勤務先(自営)または学校名欄で入力した場所の住所を登録して下さい。		
	郵便番号 半角で入力して下さい	<input type="text"/> - <input type="text"/> ※ <small>例) 105 0004</small>	
	都道府県	<input type="text"/> ※ <small>◆都道府県◆ ▼</small>	
	市区町村 全角で入力して下さい	<input type="text"/> ※ <small>例) 港区</small>	
	番地 英数半角、他全角で入力して下さい	<input type="text"/> ※ <small>例) 新橋2-1-10</small>	
ビル・マンション名 英数半角、他全角で入力して下さい	<input type="text"/> <small>例) 第一田村町ビル2F</small>		
電話番号 半角で入力して下さい		<input type="text"/> ※ <small>例) 0335802502</small>	
日中連絡先電話番号(携帯可) 半角で入力して下さい		<input type="text"/> <small>例) 09012345678</small>	
FAX番号 半角で入力して下さい		<input type="text"/> <small>例) 0335802501</small>	
生年月日 西暦で入力して下さい		<input type="text"/> 年 <input type="text"/> 月 ▼ <input type="text"/> 日 ▼ ※ <small>例) 2000年1月1日</small>	
<input type="button" value="確認する"/>			

本試験に関するオンライン申込手続きは(株)ジェイ・ジェイ・エスに委託、
試験の実施は(株)JTBコミュニケーションデザインに委託して行ないます。

■TOP/TOEオンライン手続きに関するお問い合わせ先

株式会社ジェイ・ジェイ・エス JJSTCお問い合わせ窓口

TEL 0120-046-336

お問い合わせフォーム <https://www.jjstc.com/jjstc/2-1.html>

E-mail jjstc@jjs.net

〒162-0822 東京都新宿区下宮比町 3-2 (飯田橋スクエアビル 6階)

■TOE試験会場のお問い合わせ先

株式会社JTBコミュニケーションデザイン HRソリューション事業部

ライセンスマネジメント局 交通工学資格制度係

TEL 03-5657-0621

E-mail jjstc@jtbcom.co.jp

〒105-8335 東京都港区芝 3-23-1 (セレスティン芝三井ビルディング 13階)

※試験当日のお問い合わせ先については、試験会場案内メールにてお知らせいたします。

■その他のお問い合わせ先

一般社団法人 交通工学研究会 資格制度事務局

TEL 050-5507-7153

E-mail toptoe08@jste.or.jp

URL <http://www.jste.or.jp/>

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23 (錦町 MK ビル 5階)

..... 図書の紹介

【TOP/TOE 資格試験の基本テキスト】

■道路交通技術必携 2018

交通工学研究会 発行 丸善出版 発売 ISBN978-4-905990-88-8

平成 30 年 6 月発行 A5 判 298 頁 本体価格 3,000 円+税 会員価格 2,700 円+税

目次

第 1 編 交通調査

第 4 編 交通の管理と運用

第 2 編 交通流現象

第 5 編 交通安全

第 3 編 道路の設計

第 6 編 道路の計画と管理

..... TOE 資格試験の過去の出題問題

TOE 資格試験の試験問題の解答例・解答のポイントを、当会ホームページにて公開しております。「TOE 資格試験 受験の手引き 一受験準備編一」をご参照下さい。

交通工学研究会ホームページ <http://www.jste.or.jp>

一般社団法人 交通工学研究会

JAPAN SOCIETY of TRAFFIC ENGINEERS