

■法定外標識：注意喚起

	愛知県	愛知県
事例写真	<p>県道 荒井大草線 桃花台センター(案内看板)</p> 	<p>県道 荒井大草線 桃花台センター(注意喚起看板)</p> 
概要	<p>路線名：一般県道 荒井大草線 道路の種類：県道 道路管理者：愛知県 所在地：愛知県 撮影日：平成21年3月5日 コメント：桃花台センター交差点は、右折時、出会い頭、横断歩行者事故が多発している。 ・右折レーンが分離しており、中央分離帯に交差点構造を示した案内板を設置。</p>	<p>路線名：一般県道 荒井大草線 道路の種類：県道 道路管理者：愛知県 所在地：愛知県 撮影日：平成21年3月5日 コメント：桃花台センター交差点は、右折時、出会い頭、横断歩行者事故が多発している。 ・夜間に目立たせるため、注意喚起標示板を反射材にするとともに、蛍光色を採用。</p>

	東京都台東区	千葉県
事例写真		
概要	<p>路線名：国道4号 道路の種類：一般街路 所在地：東京都台東区北上野 コメント：高速道路の橋脚のある交差点において、左折・右折の巻き込み事故を防ぐため、注意喚起の標示を行っている。</p>	<p>道路の種類：一般道路 所在地：千葉県 撮影日：平成22年1月31日 コメント：通学路の標識にランドセルを標示している</p>

	埼玉県坂戸市	東京都千代田区神田小川町
事例写真		
概要	<p>路線名：埼玉県道 269 号 上伊草坂戸線</p> <p>道路の種類：一般県道</p> <p>道路管理者：埼玉県</p> <p>所在地：埼玉県坂戸市石井</p> <p>撮影日：平成 27 年 12 月 12 日</p> <p>コメント：この先の道路幅員が狭小となるための注意喚起を促す看板である。 道路線形を考慮してなのか？細長い看板である。</p>	<p>路線名：</p> <p>道路の種類：区道</p> <p>道路管理者：千代田区</p> <p>所在地：東京都千代田区神田小川町（外堀通りから入った道）</p> <p>撮影日：平成 28 年 2 月 5 日</p> <p>コメント：「ゾーン 30」をイラストで表現した標識。</p>

	栃木県真岡市	千葉県柏市富勢
事例写真		
概要	<p>路線名：(主)047 真岡・上三川線</p> <p>道路の種類：主要地方道</p> <p>道路管理者：栃木県</p> <p>所在地：栃木県真岡市台町</p> <p>撮影日：平成 29 年 2 月 14 日</p> <p>コメント：踏切が町並みにとけこんで見えにくい為、案内標識の背面を利用して大型の警戒標識で注意喚起している。</p>	<p>路線名：</p> <p>道路の種類：柏市道</p> <p>道路管理者：千葉県柏市</p> <p>所在地：千葉県柏市 富勢駐在所前交差点付近</p> <p>撮影日：平成 26 年 10 月 21 日</p> <p>コメント：2つの信号交差点の間隔が約 20m であり、2台がギリギリ止まることができる。信号交差点の片方は、交通量の多い主要地方道のため、信号を守らないドライバーのために設置された標識と思われる。</p>

埼玉県川越市脇田本町		
事例写真		
概要	<p>路線名： 道路の種類：川越市道 道路管理者：埼玉県川越市 所在地：埼玉県川越市脇田本町 川越駅西口</p> <p>撮影日：平成29年11月18日</p> <p>コメント：川越駅前のロータリー付近であり、人や車の往来が多い所であり、特に歩行者と自転車が安全に通行することを促すために設置された標識と思われる。</p>	