

■法定外標識：歩行者・自転車の通行空間の明示

	岡山県岡山市	愛知県名古屋市
事例写真		
概要	<p>路線名：国道53号 道路の種類：一般国道 道路管理者：国 所在地：岡山県岡山市北区いずみ町周辺 撮影日：平成21年1月22日 コメント：周辺には大学や高校などが立地しており、自転車交通量が多い。平成17年に自転車道を整備したが自転車道の遵守率は低迷していたため、平成20年度に路面標示や標識を設置した。</p>	<p>路線名：一般国道19号 道路の種類：国道 道路管理者：国 所在地：名古屋市熱田区新尾頭 撮影日：平成21年11月15日 コメント：名古屋市内の国道（国交省管理）に設置された自転車と歩行者の区分標識。</p>

	東京都	東京都江東区 国道14号
事例写真		   
概要	<p>道路の種類：都道府県 所在地：－ 撮影日：平成21年11月 コメント：歩行者空間との分離形式により、標識の設置位置や形式に若干の違いが見られる。</p>	<p>路線名：国道14号（京葉道路） 道路の種類：国道 所在地：東京都亀戸地区 撮影日：平成20年8月 コメント：自転車通行環境整備モデル地区として、警視庁、国土交通省、東京都が連携して整備を進めてきた路線。自転車の通行方法やバス停車前での注意喚起標識が設置されている。</p>

	宮城県仙台市	新潟県新潟市
事例写真		
概要	<p>道路の種類：一般道路 所在地：宮城県仙台市宮城野区榴ヶ岡付近 撮影日：－ コメント：東北楽天のチームカラー「クリームゾンレッド」を使用。複数色使用せず、同色を反転させることにより、区分している。 自転車道の延長線上の交差点部分においても、同様の赤色で標示している。 楽天イーグルスにちなみ「イーグルロード」という愛称。</p>	<p>道路の種類：一般国道8号 道路管理者：国土交通省 所在地：新潟県新潟市中央区 撮影日：H23.9月 コメント：植樹帯で歩行者と分離しているとともに自転車レーンをカラー化し明確化している</p>