

■路面標示：その他の路面標示

	東京都江戸川区	東京都渋谷区
事例写真		
概要	<p>路線名：都道 450 号 道路の種類：一般道路 道路管理者：東京都 所在地：東京都江戸川区西葛西 撮影日：平成 21 年 12 月 1 日 コメント：連続する平面交差点（右折車線）に対し、交差点内滞留抑制のために区画線と路上施設を併用設置したもの。（良い事例か？）</p>	<p>路線名：環状 6 号線 道路の種類：一般道路 道路管理者：東京都 所在地：東京都渋谷区猿楽町 撮影日：平成 21 年 10 月 12 日 コメント：・中央線 ・中央線の幅が通常（15～20cm）の中応帯に比べて広く、走りやすい。</p>

	奈良県奈良市	宮崎県宮崎市
事例写真		
概要	<p>路線名：国道 369 号 道路の種類：一般国道 道路管理者：奈良県 所在地：奈良県奈良市登大路町（奈良県庁西交差点） 撮影日：平成 27 年 12 月 25 日 コメント：信号交差点流出部の路面表示（ロードキル注意喚起）。奈良公園に近接しているため、シカとの衝突事故防止のためカラー舗装とあわせてシカの表示をしている。</p>	<p>道路の種類：県道 25 号宮崎停車場線 道路管理者：宮崎県 所在地：宮崎県宮崎市広島 撮影日：平成 28 年 10 月 2 日 コメント：6 車線道路における原動機付自転車の 2 段階横断に対する対策として、路面標示により原動機付自転車の動線を案内している。</p>

	神奈川県鎌倉市	大阪府大阪市
事例写真		
概要	<p>路線名：小町大路（辻説法通り） 道路の種類：市道 道路管理者：鎌倉市 所在地：神奈川県鎌倉市小町二丁目、大町一丁目 撮影日：令和3年3月19日</p> <p>コメント：鎌倉地域の多くの生活道路は歩道が整備されておらず、自動車と歩行者の通行が混在していることから、域内の9路線を歩行者尊重道路として位置付け、地元住民とともに安全対策を検討、講じることとしている。本取組は歩行者尊重道路の中の一路線である小町大路を対象として、「30km/時」を示す既存の路面標示の手前に、「思いやり」という文字を立体に見えるように路面標示を行っている。</p> <p>これは、30km/時の制限速度を守って歩行者に配慮した走行となるようドライバーに促す、いわゆる『ナッジ効果』を期待して施工したもの。</p>	<p>路線名：御堂筋（国道25号、26号、165号） 道路の種類：国道 道路管理者：大阪市 所在地：大阪市中央区難波3丁目 撮影日：2017年9月9日</p> <p>コメント：繁華街に所在する歩道内の自転車通行帯の注意喚起の路面標示である。対自転車とあわせて対歩行者にも効果があるように思われる。</p>