アンケート対応作業メモ

凡例 二重線：削除 強調，下線：追加

通し番号　149 ＨＰ番号　－ 第4章　　平面交差点の交通容量 4．１　飽和交通流率の基本値 ・飽和交通流率の基本値の単位が（台／青1時間）となって誤りである。 ・「道路の交通容量」（日本道路協会）では、基本値の単位は（pcu／青 1 時間）としている。（注：pcu＝乗用車換算台数、台＝大型車を含んだ台数）大型車による補正は、乗用車換算台数で示された基本値を（台）に直す為の補正である。 ＜対応方針：修正する。＞
○作業の進捗状況 　新規提案

（記述案）

第４章　平面交差点の交通容量

4.1　飽和交通流率の基本値

実際の種々の条件下における飽和交通流率(可能飽和交通流率)の値は，表 4-4-1 に示す飽和交通流率の値(基本飽和交通流率)を基本として，その交差点の道路交通条件に応じた影響要因による補正計算を行って算定する．

この胞和交通流率の基本値は，道路・交通条件が理想的な場合，すなわち，平坦な道路で，道路幅員，歩行者等の影響がなく，同一方向の乗用車(直進車線は直進乗用車，右，左折車線は右，左折乗用車)のみで構成される場合に，1 列の車列から流れる青信号 1 時間あたりの通過台数を意味するものである．

表 4-4-1 の値は，これまでのわが国の実測結果に基づいて定めたものであり，実測結果によれば，直進車線の飽和交通流率は 1,800～2,200 ~~台~~**p.c.u.**/青 1 時間，左折車線では 1,660～1,840 ~~台~~**p.c.u.**/青 1 時間，右折車線では 1,870～2,120 ~~台~~**p.c.u.**/青 1 時間の値が得られている(付録 5 参照).

表４－４－１　信号交差点の飽和交通流率の基本値

車線の種類	飽和交通流率（~~台~~**p.c.u.**/青 1 時間）
直進車線	2,000
左折車線	1,800
右折車線	1,800