

# TOP・TOE資格制度概要

交通工学研究会認定 TOP (トラフィックオペレーションズプラクティショナ)  
交通工学研究会認定 TOE (トラフィックオペレーションズエンジニア)  
平成 21 年度版



## 1. 資格制度創設の趣旨

我が国において道路交通分野に投入される技術の総量は、関係の方々の理解と努力のおかげで着実に増加し続けております。しかし、より安全で円滑な道路交通の実現に向けた国民の期待は、益々高まりつつあります。さらに、大規模集客施設の立地に関わる交通アクセスなど、実務においても道路交通技術の適用範囲はますます拡大する情勢です。このような道路交通技術に対する需要の急増に応えるためには、とりわけ道路交通技術者の質的及び量的な拡充が肝要です。

道路交通技術に関連する我が国の資格には国家資格である「技術士」の他、「RCCM」(建設コンサルタンツ協会)、「土木学会認定技術者資格」(土木学会)などがあります。しかし、これらの資格制度は、必ずしも道路交通に対象技術分野を絞ってはいないため、道路交通技術者の養成には直結しません。道路交通技術は多岐にわたる技術分野の総合としての応用技術です。また、制度的にも交通管理者である警察庁、道路管理者である国土交通省や総務省、経済産業省など多くの省庁が関係しています。

以上の状況を踏まえ、(社)交通工学研究会においては、道路交通技術を駆使して専門業務に従事できる人材の育成を目指し、道路交通技術に関わる資格制度を平成 16 年度から発足させました。

## 2. 資格の位置づけ

- (1) 交通工学研究会認定 TOP(トラフィックオペレーションズプラクティショナ:交通技術資格者)  
道路交通技術に関わる基礎的の専門知識を有し、道路交通運用に関わる専門業務に従事できる者を認定します。
- (2) 交通工学研究会認定 TOE(トラフィックオペレーションズエンジニア:交通技術上級資格者)  
道路交通運用に関わる専門業務経験を豊富に持ち、道路交通技術に関わる高度な専門知識を広く体系的に有し、実務に指導的に取り組む能力を有する者を認定します。

## 3. 平成21年度 TOP 資格試験(第6回)

- (1) 試験日時 平成 21 年 11 月 29 日(日) 着座完了 9:45(時間厳守) 試験時間 10:00~12:45
- (2) 試験会場 東京:東洋大学白山キャンパスおよび大阪:関西大学天六キャンパス(予定)
- (3) 受験定員 東京会場:500 人 / 大阪会場:300 人 (いずれも先着順に受け付けます)
- (4) 受験手続き 平成 21 年 7 月 1 日(水)~7 月 31 日(金)までの期間に、<http://www.jste.or.jp/toptoe/>からオンラインで受験手続きをしていただきます。試験に関する詳細情報も、同サイトでご覧いただけます。電話等による手続きはできません。
- (5) 受験料 一般 1 万 5 千円/学生 7 千円
- (6) 受験資格 特に定めません。
- (7) 出題分野 交通調査、交通流現象、道路の設計と管理、交通安全、交通の管理と運用、交通計画、法制度と環境影響評価制度
- (8) 出題範囲 原則として、「道路交通技術必携 2007」((社)交通工学研究会編)の記述範囲から出題されます。(同書は、<http://www.jste.or.jp/>からオンライン購入も可能です。価格は、交通工学研究会会員¥2,625 / 非会員¥3,150(税込)です。)
- (9) 出題形式と出題数 五肢択一式で 70 問が出題されます。

#### 4. 平成 21年度 TOE 資格試験(第4回)

- (1) 試験日時 平成 21年 11 月 29 日(日) 1部着座完了 9:45、2部・3部着座完了 13:00(時間厳守)  
試験時間 10:00～16:45
- (2) 試験会場 東京:東洋大学白山キャンパス(予定)
- (3) 受験定員 200 人(先着順に受け付けます)
- (4) 受験手続き 平成 21年 7 月 1 日(水)～7 月 31 日(金)までの期間に、<http://www.jste.or.jp/toptoe/>からオンラインで受験手続きをしていただきます。試験に関する詳細情報も、同サイトでご覧いただけます。電話等による手続きはできません。
- (5) 受験料 2万円
- (6) 受験資格 以下の a), b)のいずれかの条件を満たす者とします。
  - a) 4 年以上の道路交通技術分野の実務経験を有し、交通工学研究会認定 TOP の登録が有効である者
  - b) 関連分野の技術士, RCCM, または土木学会認定技術者(1級・上級・特別上級)のいずれかの資格の保有者(詳細は <http://www.jste.or.jp/toptoe/>の「よくある質問など(FAQ)」参照)
- (7) 出題分野 交通調査、交通流現象、道路の設計と管理、交通安全、交通の管理と運用、交通計画、法制度と環境影響評価制度
- (8) 出題形式・出題内容・試験時間  
第1部:五肢択一式で 50 問が出題されます。出題範囲は原則として「道路交通技術必携」((社)交通工学研究会編)の記述範囲です。試験時間は 1 時間 30 分です。なお、交通工学研究会認定 TOP の登録が有効である者は、第 1 部試験が免除されます。  
第2部:関係専門用語や概念に関する記述および簡易な計算を伴う分析が出題されます。交通技術に関する実務上必要な理解と問題解決能力を有している事を確認します。  
第3部:与えられた課題について、与えられた字数内で論述します。交通技術に関する実務遂行上必要な企画およびマネジメント能力を有している事を確認します。  
なお、試験時間は第 2・3 部あわせ 3 時間 30 分です。

#### 5. 登録及び更新

- (1) 登録 「資格試験」に合格した者が、「交通工学研究会認定 TOP」あるいは「交通工学研究会認定 TOE」の称号を得てこれを活用するためには、所定の登録料を(社)交通工学研究会に納め、同会に備える「登録簿」に登録し、「登録証書」の交付を受ける必要があります。同証書は試験合格後 4 年間有効です。なお、登録には、所定の費用が必要です。
- (2) 更新 「交通工学研究会認定 TOP」あるいは「交通工学研究会認定 TOE」の資格は、(社)交通工学研究会指定の講習会を所定期間に所定時間数以上受講するか、交通技術に関する研究発表あるいは業務実施の実績を申告することにより更新することができます。なお、更新には、所定の費用が必要です。

#### 6. 平成 21年度「道路交通技術必携」講習会 主催:(財)建設物価調査会 後援:(社)交通工学研究会

- (1) 講習内容 道路交通技術に関わる実務に必要な最小限の知識を体系的かつ網羅的に専門講師陣が解説します。
- (2) 講習用テキスト 「道路交通技術必携 2007」((社)交通工学研究会編、交通工学研究会会員¥2,625 / 非会員¥3,150(税込価格)、<http://www.jste.or.jp/> からオンライン購入可能)を講習用テキストとして使用します。同書は、TOP 資格試験および TOE 資格試験第 1 部における出題範囲を網羅する役割を担っています。
- (3) 講習日時 東京会場 : 平成 21 年 10 月 15 日(木)、16 日(金)(予定)
- (4) 講習会場 東京会場 : 浜離宮建設プラザ(東京都中央区築地 5-5-12)
- (5) 受講定員 東京:180 人 (先着順に受け付けます)
- (6) 受講手続き <http://www.kensetu-navi.com/>からオンラインで受講手続きをしていただきます。講習会に関する詳細情報も、同サイトでご覧いただけます。電話等による手続きはできません。
- (7) 受講料 2 万円 (テキスト代を含みません)

#### 【資格制度に関する問い合わせ先】

社団法人 交通工学研究会 資格制度事務局  
〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23  
<http://www.jste.or.jp/toptoe/> E-mail [toptoe08@jste.or.jp](mailto:toptoe08@jste.or.jp)