

論文賞受賞一覧

回	対象年	論文名	執筆者	掲載号
第1回(昭62)	昭60、61	冬期の道路管理水準に関する一考察	和田 惇 増田 芳太郎 奥住 優彦	Vol.21.No.1
第2回(昭63)	昭61、62	自動車運転者の車間距離認知 合流部シミュレーションモデルの開発	村田 隆裕 森川 美信 松本 健二郎	Vol.22.No6 Vol.22.No6
第3回(平元)	昭62、63	ミニマルパス・カットを用いた道路網信頼度の 近似計算法	飯田 恭敬 若林 拓史 吉木 務	Vol.23.No.4
第4回(平2)	昭63、平元	シミュレーションによる年間平均旅行速度の推定	柴田 正雄 河野 辰男	Vol.24.No6
第5回(平3)	平元、2	選考意識データを用いた交通手段選択モデルの有効	杉恵 頼寧 藤原 章正	Vol.24.No.5
第6回(平4)	平2、3	交通信号制御における交通需要の集合化に関する研	桑原 雅夫	Vol.26.No4
第7回(平5)	平3、4	地方中核都市における公共交通サービス整備 に関する計画評価システムの提案	安藤 朝夫 溝上 章志 柴田 頼孝	Vol.27.No31
第8回(平6)	平4、5	ロジスティクス高度化のための配車・配送計画	川嶋 弘尚 國府方 久史 斉藤 公一郎 佐野 方俊	Vol.28.No5
第9回(平7)	平5、6	都市内高速道路の折り込み交通流に関する実証的研	桑原 雅夫 西川 功 原 隆広	Vol.28.No5
第10回(平8)	平6、7	観光地におけるP&BRシステムに関する研究	西岡 誠治 森地 茂 広島 康裕	Vol.30.No.5
第11回(平9)	平7、8	交通制御によるNOx・CO2低減量推定用 シミュレーションモデルの開発	森 健二 齋藤 威	Vol.31.No5
第12回(平10)	平8、9	トンネル断面と交通容量に関する評価分析 名神高速道路 梶原・天王山トンネルを対象として	栗原 光二 羽山 章 富高 久智	Vol.32.No.1
第13回(平11)	平9、10	自転車走行環境に着目した鉄道端末自転車需要 予測方法の提案	鈴木 紀一 高橋 勝美 兵藤 哲朗	Vol.33.No.5
第14回(平12)	平10、11	道路混雑対策としての時差出勤と混雑課金の効果 についての一考察	越 正毅	Vol.33.No.3
第15回(平13)	平成11、12	交通機能面から見たトンネル坑口のあり方に関する研	松本 晃一 古川 健 野口 雅弘 森 康男 飯田 克弘 池田 武司	Vol.35.No.1
第16回(平14)	平成12、13	時空間アクティビティデータ収集のための移動体通 信システムの有効性に関する基礎的研究	羽藤 英二 朝倉 康夫	Vol.35.No.4
第17回(平15)	平成13、14	横断歩行者の視点からみた高齢化社会に向けた信 号交差点の設計・制御法に関する基礎実験	家田 仁 鳩山 紀一郎	Vol.37.No.6
第18回(平16)	平成14、15	都市公共交通手段としての役割を意図したタクシー 交通の運用方策	塚田 悟之 高田 邦道	Vol.38.No.1
第19回(平17)	平成15、16	高速道路サグにおける追従挙動特性解析における ドライビング・シミュレータ技術の適用性	大口 敬 飯田 克弘	Vol.38.No.4
第20回(平18)	平成16、17	ポケット・ローディング・システムの実施可能性につい 調査研究	小早川 悟 赤松 秀彦 高田 邦道	Vol.40.No.1
第21回(平19)	平成17、18	車両間交錯度を考慮したラウンドアバウトと信号交差 点の性能比較分析	中村 英樹 馬淵 太樹	Vol.41.No.5
第22回(平20)	平成18、19	対象論文 なし		
第23回(平21)	平成19、20	車両検知器データを用いた交通流可視化技術の開	日下部 貴彦 井料 隆雅 朝倉 康夫	Vol.43.No.5
第24回(平22)	平成20、21	低コストプローブカーデータのオンラインマップマッ チング手法の開発	三輪 富生 木内 大介 山本 俊行 薄井 智貴 森川 高行	Vol.44.No.3
第25回(平23)	平成21、22	最短経路探索の経路確定定理と状態量確定型ダイク ストラ法	勝呂 純一 山口 久行 小林 圭 本多 建 森川 高行	Vol.45.No.5