

2009年5月号

特集テーマ「パフォーマンス向上に貢献する平面交差点のかたち」(仮称)予定

機関誌「交通工学」テーマ原稿募集

交通工学研究会の機関誌「交通工学」の編集にあたっては、道路交通を取り巻く社会変化に応じてテーマを選び、テーマに沿って特集を行っております。2009年5月号では、特集テーマに「パフォーマンス向上に貢献する平面交差点のかたち」(仮称)を予定しております。

平面交差点は交通容量上、安全上の要衝であるため、従来、これらに配慮し、適切に計画・設計・運用することが求められていますが、近年、導流化など信号交差点構造、dual-ring方式などの信号制御や、ラウンドアバウトなど、安全性や円滑性といった平面交差点のパフォーマンスの向上に寄与する可能性のある運用方法についての検討がなされてきています。

本特集では、これらに関する本研究会の自主研究委員会(交通制御の実践事例収集と整理・体系化およびラウンドアバウトの計画と設計に関する研究グループ)での最近の調査・研究事例を中心に紹介する予定ですが、この他にも多くの団体で種々の取り組みがなされているものと存じます。

そこで、本特集テーマに関連した原稿を以下のとおり募集いたします。

1. 特集テーマ: 「パフォーマンス向上に貢献する平面交差点のかたち」(仮称)
2. 募集する投稿原稿の区分: [紹介]、[報告]
紹介と報告を3から4本程度採用予定 出来上がり4~6頁
[車道から歩道から] 出来上がり2頁
[各地の話題] 出来上がり2頁
テーマに合致し、掲載にふさわしいと判断される原稿を各1本程度採用の予定
3. 概要版原稿の締切: 平成21年1月末日
原稿募集要項の受付票をご提出いただくか、
A4判にて400字程度にまとめて提出。
締切後、編集委員会において概要を審査の上、最大3週間以内に採否を決定いたします。
投稿要項については「交通工学」原稿募集要項及び投稿の手引きに準じる
4. 本投稿原稿の締切: 平成21年2月15日
投稿要項については「交通工学」原稿募集要項及び投稿の手引きに準じる
* 投稿の手引きおよび原稿受付票については
JSTE ホームページ <http://www.jste.or.jp/Journal/index.html> 参照
5. 掲載号: 2009年5月号(44巻3号)
6. 提出および問い合わせ先: 交通工学研究会 編集委員会
〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23 錦町MKビル 5F
IP Tel 050-5507-7153 もしくは 03-6410-8717
Fax 03-3501-7762
メールの場合は アドレスの宛先を henshu@jste.or.jp