

2005年1月号
特集テーマ「道路交通のパフォーマンス」予定

機関誌「交通工学」テーマ原稿募集

交通工学研究会の機関誌「交通工学」の編集にあたっては、道路交通を取り巻く社会変化に応じてテーマを選び、テーマに沿って特集を行っております。

2005年1月号は、特集テーマに「道路交通のパフォーマンス」仮称を予定しております。

本号の座談会のテーマに併せて、「道路交通のパフォーマンス」に焦点をあて、限られたコストの中で、どの様に適切にユーザーに道路サービスを提供していくのかという点についてまとめていく。道路交通のパフォーマンスが現在どのように計測され(パフォーマンス・メジャメント、業績評価)、どのように行政判断や資源配分に役立てられているか、道路のパフォーマンス(性能)が現場における設計などにどのような考え方で反映されているかという点についてまとめる。また、動的な交通管理など道路のパフォーマンスを最大限に生かすための工夫についても書いて頂く

テーマに関連した原稿を募集いたします。

1. 特集テーマ: 「道路交通のパフォーマンス」仮称
2. 募集する投稿原稿の区分: [紹介]、[報告]
紹介と報告を1から2本程度採用予定
[海外情報] 出来上がり2~4頁
[車道から歩道から] 出来上がり2頁
[各地の話題] 出来上がり2頁
テーマに合致し、掲載にふさわしいと判断される原稿を各1本程度採用の予定
3. 概要版原稿の締切: 平成16年9月1日
A4判にて400字程度にまとめて提出
締切後、編集委員会において概要を審査の上、最大3週間以内に採否を決定いたします。
投稿要項については「交通工学」原稿募集要項及び投稿の手引きに準じる
4. 本投稿原稿の締切: 平成16年10月末日
編集委員会において概要を審査の上1週間以内に採否を決定
投稿要項については「交通工学」原稿募集要項及び投稿の手引きに準じる
* 投稿の手引きおよび原稿受付票については
JSTE ホームページ <http://www.jste.or.jp/Journal/index.html> 参照
5. 掲載号: 2005年1月号(40巻1号)
6. 提出および問い合わせ先: 交通工学研究会 編集委員会
〒100-0013 東京都千代田区霞ヶ関 3-3-1
Tel 03-3501-7761 Fax 03-3501-7762
メールの場合は アドレスの宛先を henshu@jste.or.jp